LA REVISTA LÍDER DE MOTOR

Coches 2000

SOLO 1'99 €

coches TV

Nº 182 II FEBRERO 2025

PRUEBA: JAECOO 7 4X4 1.6 TGDI 145 CV
GRAN SUV A PRECIO INTERESANTE

PRUEBA ECO

BYD SEAL U DM-i

218 CV

Híbrido enchufable

TODO SOBRE EL FAMOSO SUV CHINO CON MÁS DE 1.000 KM DE AUTONOMÍA

Autonomía: 563 km

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram
O escanea el código QR

PRUEBA ECO

KIA EV3 LONG RANGE

ASÍ VA EL CROSSOVER ELÉCTRICO DE MODA

Autonomía: 228 km

65 CV

PRUEBA ECO

CITROËN ë-C3 83 kW

113 CV

Autonomía: 320 km

SENCILLO, PERO COMPETENTE

Eléctrico

Autonomía: 265 km

95 CV

Eléctricos

COMPARATIVA ECO

DACIA SPRING ELECTRIC 65 vs. LEAPMOTOR T03

AL URBANITA RUMANO LE SALE UN RIVAL DE CUIDADO

Autonomía EV: 63 km

252 CV

AVANCE

Más de 600 km de autonomía

TESLA MODEL Y JUNIPER

¡MENUDO CAMBIO!

PRUEBA ECO

HYUNDAI TUCSON 1.6 TGDI HÍBRIDO ENCHUFABLE

LA NUEVA VERSIÓN 20 ANIVERSARIO ES LA GUINDA

8 413042 747734 00182

CON LA GUÍA DE PRECIOS MÁS COMPLETA

SUZUKI

HASTA **10** AÑOS DE GARANTÍA**
TRANQUILIDAD SUZUKI

NUEVO SWIFT

Desde

79€/mes*

Entrada 4.549,26€ · 1ª cuota 67,83€ · 34 cuotas 79€/mes
Cuota final 12.978,62€ · 36 MESES Tipo Deudor 7,75% **T.A.E. 9,50%**

3 AÑOS DE MANTENIMIENTO INCLUIDO

*Financiación de SWIFT 1.2L S1 Mild Hybrid. **Precio al contado 18.800€. Precio financiando 17.310,83€. Entrada 4.549,26€. Plazo 36 meses, 1 cuota de 67,83€, 34 cuotas de 79€ y 1 cuota de 12.978,62€. Tipo Deudor 7,75% T.A.E. 9,50% (La T.A.E., así como la primera cuota podrá variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,50% 446,65€ Contado. Intereses 2.970,88€, Importe Total del Crédito 12.761,57€, Coste Total del Crédito 3.417,53€, Importe Total Adeudado 16.179,10€, Precio Total a Plazos 20.728,36€. Siendo el día de contratación 09/01/2025 y primer pago el 02/02/2025.** Incluye IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento promocional y Programa de Mantenimiento incluido en Servicios Oficiales Suzuki durante 3 años (o 60.000km, lo que antes suceda). Su disfrute está condicionado a la vigencia de la financiación SUZUKI OPTION suscrita con Santander Consumer y al total cumplimiento de sus obligaciones de pago. Oferta válida hasta el 31/03/2025. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.
**Consulte condiciones en suzuki.es

Consumo mixto WLTP (l/100 km): de 4,4 a 4,9. **Emisiones CO_2 WLTP (g/km):** de 98 a 110.

Suzuki recomienda MOTUL

Descubre el Swift

auto.suzuki.es

SUMARIO

Nº 182 || FEBRERO 2025

30. PRUEBA ECO
ALFA ROMEO JUNIOR IBRIDA SPECIALE 1.2 136 CV e-DCT6
Tras su primera aparición en versión eléctrica, el nuevo SUV italiano se presenta ahora con un motor de gasolina hibridado más versatil. Le analizamos con el acabado Speciale más ambicioso.

60. PRUEBA
DFSK 600 1.5 TGDI LUXURY
Pocas (casi nadie) marcas ofrecen lo que la china DFSK en el 600, SUV de 7 plazas con un potente motor a gasolina (184 CV) por 28.500 €.

68. PRUEBA ECO
BMW X3 20d xDRIVE
Primera prueba del nuevo X3, ligerísimamente más grande, mucho más moderno por dentro y tan ágil y dinámico como siempre. También frugal con el 20d.

78. PRUEBA ECO
VOLVO XC40 BLACK EDITION B4 MILD HYBRID ULTRA
Veterano en la quiniela de muchos: el actualizado XC40 sigue siendo el Volvo más vendido en España, aquí en su motor y dotación más completos.

Y ADEMÁS:

4. **Noticias**
6. **Avance:** Honda Prelude
7. **Avance:** Toyota Yaris
10. **Prueba:** Jaecoo 7 Exclusive 4x4 1.6 TGDI 145 CV
13. **Avance:** Leapmotor C10
14. **Superdeportivo:** Aston Martin Valhalla
16. **Prueba:** KGM Tívoli G15T 135 CV Urban Plus
19. **Contacto:** Subaru Forester
20. **Dossier:** Los modelos más vendidos en 2024
26. **Prueba:** Citroën ë-C3 83 kW MAX
29. **Avance:** Škoda Enyaq
33. **Avance:** Tesla Model Y Juniper
34. **Comparativa ECO:** Škoda Octavia Combi Design 1.5 TSI 150 CV DSG7 vs. VW Golf Variant R-Line 1.5 eTSI 150 CV DSG
40. **Prueba ECO:** CUPRA Born VZ 240 kW 79 kWh e-Boost Pack
44. **Prueba ECO:** BYD Seal U DM-i Boost
48. **Prueba ECO:** Kia EV3 GT-Line Long Range
52. **Prueba ECO:** Hyundai Tucson 20 Aniversario 1.6 TGDI 252 CV 6AT Híbrido Enchufable
56. **Prueba:** Hyundai i30 Fastback 1.0 T-GDI 100 CV DCT N Line
64. **Prueba ECO:** Polestar 4 Long Range Dual Motor
72. **Comparativa ECO:** Dacia Spring Extreme Electric 65 vs. Leapmotor T03
81. **Avance:** Mazda6e
82. **Prueba:** Livan X3 Pro
86. **Ofertas del mes**
87. **Guía de precios**
98. **Coches del mundo**

30 ALFA ROMEO JUNIOR IBRIDA SPECIALE 1.2 136 CV e-DCT6

60 DFSK 600 1.5 TGDI LUXURY

68 BMW X3 20d xDRIVE

78 VOLVO XC40 BLACK EDITION B4 MILD HYBRID ULTRA

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram
o escanea el código QR

BÚSCANOS EN: TikTok cochesTV

CARTA DEL DIRECTOR

Historia por escribir

Lo he escrito muchas veces, pero a la vista del balance 2024 no queda otra que volver a ello: en España las ventas de coches eléctricos se resisten. Y hay razones: de una u otra forma, su PVP sigue siendo alto, mucho en ocasiones, las ayudas oficiales tardan en llegar y, grosso modo, computan como ingresos, muchísimos usuarios aparcan en la calle sin punto cercano para recargar, y la recarga pública, más la rápida, es costosa... En fin, un desplegable de dificultades que no los hace atractivos para todo aquel no convencido y, esencialmente, urbanita. El pasado ejercicio el comercio de estos vehículos creció un poco: la cuota acarició el 8%. Pero es evidente que el camino por recorrer, la historia por escribir, es larga, larga de verdad. Puede que la autonomía lleve tiempo sin ser el mayor handicap, pues o bien hablamos de coches ciudadanos que cumplen pese al habitual escaso rango que brindan, o bien de grandes y onerosas propuestas con baterías que dan bastante de sí, hasta para viajar. Pero, y vuelvo a los claroscuros, una larga tirada exige planificación, y la parada para cargar, tiempo, por mucho que no llenemos a tope; como poco, de hora a hora y media adicional en un trayecto tipo Madrid-Barcelona. Demasiado. Y no se para donde se quiere, sino donde hay poste de recarga ¡y que funcione y todo vaya según lo previsto! En fin, veremos en qué queda todo en un año en el que las marcas tendrán que ajustar muchísimo las ventas de modelos térmicos si no quieren pagar elevadas multas por emisiones a Europa, algo que podría derivar en fabricar menos y vender más caro.

Eduardo Cano

BREVES

DACIA BIGSTER: POR 24.590 €

La firma rumana acaba de abrir los pedidos de su nuevo Bigster, SUV de 4,57 metros de largo posicionado justo por encima del Duster, en el que se basa. Ofrece mayor espacio interior y maletero (667 litros), aunque no contempla 7 plazas. Desde ya disponible para comprar, contempla 4 niveles de potencia y otras 4 motorizaciones: 130 48V 4x4, 140 48V, 140 ECO-G e Hybrid 155, todas ellas con etiqueta ECO. El PVP de arranque es de 24.590 €.

CUPRA TERRAMAR, NUEVA MECÁNICA DE 204 CV

El nuevo SUV de la firma española amplía oferta de mecánicas en estos primeros meses de vida. Ahora el Terramar puede encargarse con un propulsor a gasolina 2.0 TSI de 204 CV de potencia, un clásico en el Grupo Volkswagen que aquí asocia exclusivamente cambio automático de doble embrague y sistema de tracción total: acelera de 0-100 km/h en 7,6 segundos y consume 7,5 l/100 km de media. Su precio arranca en 52.110 € antes de descuentos y equipa de serie, entre otros, faros full LED, sensores de parking y control de crucero.

50 AÑOS DE POLO

No solo de Golf vive Volkswagen, como tampoco es el único en cumplir medio siglo de vida. Este 2025 el Polo es el protagonista, modelo que atesora 50 años entre las 6 generaciones que lleva a sus espaldas. Debutante en 1975, de él se han vendido más de 20 millones de unidades. Siempre ha destacado por polivalencia e incluso por versiones deportivas, incluidos los GT, GTI y R, este último protagonista del WRC, campeonato que dominó durante 4 años consecutivos. Para celebrarlo, Volkswagen organizará una serie de actividades y exposiciones, empezando por el Salón del Automóvil Clásico de Bremen (31 de enero a 2 de febrero).

5 E-TECH: COCHE DEL AÑO EN EUROPA 2025

Tras ganar el título en España, el Renault 5 E-TECH conquista ahora Europa y se proclama 'Coche del Año'. Justo es decir que el galardón es compartido con su hermano Alpine A290, demostrando el esfuerzo de Renault por ofrecer un producto completo y enfocado a una variedad de clientes. Se ha impuesto a modelos de la talla de los nuevos Citroën C3, Kia EV3 y Dacia Duster. Así, el icónico eléctrico neo retro es el octavo vehículo de la marca en proclamarse triunfador de este premio, como antes hicieran los Mégane, Clio y Scénic.

FUTURO ELÉCTRICO Y AUTÓNOMO

HONDA SERIE 0

EL RENACER DE LA FIRMA NIPONA

Honda ha presentado en el salón CES de Las Vegas dos prototipos de la Honda Serie 0, los 0 Saloon y 0 SUV, que se introducirán en los mercados mundiales a partir de 2026, empezando por Estados Unidos antes de llegar tanto a Japón como a Europa. El primero, el Saloon, es 'la berlina del futuro', un modelo superaerodinámico, 100% eléctrico y con funciones tecnológicas que marcarán el futuro de la compañía. Por ejemplo, la Serie 0 estrenará ASIMO OS, sistema operativo original para vehículos que será la tecnología central tanto de este como del modelo SUV; ofrece una experiencia similar, pero en un formato mayor, más práctico y modulable. Como plataforma de software, ASIMO OS aplicará el control integrado de las unidades de gestión electrónico para sistemas como la asistencia al conductor, además del esquema de infoentretenimiento a bordo y la conducción automatizada. Precisamente, la tecnología de conducción autónoma de nivel 3 llegará a la compañía con estos dos vehículos, aplicando tecnología de IA original que combina el aprendizaje no supervisado de Helm.ai y modelos de comportamiento de conductores experimentados.

BYD ATTO 2

URBANO, VERSÁTIL Y ELÉCTRICO

BYD presenta el nuevo ATTO 2, que se convierte en el SUV más asequible de la marca en Europa (a falta de confirmar precios en las próximas semanas). Combina dimensiones compactas con la afamada Blade Battery, la construcción Cell to Body, tecnología inteligente de vanguardia en el habitáculo y un amplio equipamiento de serie. Mide 4,31 metros de largo, por lo que se sitúa en el segmento que más atención ha recibido en los últimos meses, el de los SUV urbanos 100% eléctricos. Al respecto, iniciará comercialización con una pila de 45,1 kWh encargada de mover un motor de 130 kW (177 CV) de potencia. En total, el ATTO 2 puede recorrer 312 km en homologación. Eso sí, más adelante llegará una batería de mayor tamaño que garantizará desplazamientos de larga distancia. En cualquier caso, BYD aboga por un vehículo compacto pero práctico. Y es que declara un maletero de 400 litros de base y asegura buen confort para 5 ocupantes. Al mismo tiempo, la tecnología embarcada queda cubierta con faros full LED o un equipo multimedia de última generación.

177 CV Y DOS BATERÍAS A ELEGIR

wallbox

Soluciones inteligentes
de carga para
vehículos eléctricos

wallbox.com

HONDA PRELUDE
¡Finalmente viene!

Han pasado 25 años desde que la firma japonesa retirase el último cupé Prelude. Ahora vuelve en una inédita iteración a un segmento cada vez menos poblado, pero tan seductor como siempre.

E. CANO

Este año Honda salta a escena con el nuevo Prelude, cupé que viene a recoger el testigo de 5 generaciones precedentes comercializadas entre los años 1978 y 2001. La marca nipona ya había dejado caer intenciones al desvelar, hace unos meses, el concept car rojo que acompaña estas líneas (en cuadro anexo), un Prelude Concept (así se llama aquel) que anunció la silueta prácticamente final del coche que podremos disfrutar en breve, y que como este juega con una avanzada motorización híbrida gasolina/eléctrica marca de la casa en los últimos tiempos. Y no solo: hay todo un precedente en su portfolio, el singular Insight original de 1999 y primer híbrido de serie producido en Europa.

Curiosamente, del nuevo Prelude sabemos poco, realmente poco. Desde luego, las imágenes evidencian que el coche responde al concepto cupé clásico, con 3 volúmenes (maletero separado), dos puertas y una escueta cabina que, previsiblemente, permitirá alojar a 4 pasajeros en un formato, parece, más tendente a la arquitectura 2+2, con dos mini asientos traseros poco apropiados para adultos. De todos modos, aún desconocemos las dimensiones externas, si bien todo parece apuntar a unas medidas más bien compactas.

MOTOR E:HEV

Volviendo a lo mecánico, y como anticipábamos, está previsto cuente con impulsión híbrida, de nuevo si mayor detalle, aunque con casi toda seguridad con alguna solución común a otros Honda híbridos de última hornada, como los todocaminos HR-V, CR-Z (SUV de aire también ligeramente cupé) y CR-V que comercializa en la actualidad, pero también en los turismos Jazz, Crosstar y, por supuesto, Civic, del que previsiblemente adopta plataforma (común a otros en la compañía). De hecho, se llama e:HEV, como en aquellos, lo que bien podría anticipar una motricidad plenamente eléctrica apoyada en una motorización de gasolina que alimentase la batería del sistema. De ser así, claro, carecería de cable de recargar y portaría la etiqueta ambiental ECO de la DGT. No obstante, no es descartable una arquitectura híbrida enchufable, como la presente en el CR-V, este con distintivo CERO. ■

Sobre el selector de modos de conducción Drive Mode, mando Honda S+ Shift: simula el sonido de un cambio de marchas de relaciones fijas.

S+ SHIFT

Honda anuncia que el nuevo Prelude contará con un dispositivo denominado Honda S+ Shift, a activar desde un botón circular en la consola (en la imagen, abajo a la izquierda), situado junto al pulsador-gestor de los modos de marcha Drive Mode. Simulará el sonido y la sensación que transmiten los rápidos cambios de marcha de una caja automática deportiva. Sí, un emulador, pero junto a una dinámica que promete ser 'pata negra', conforme a la mejor tradición de la marca (en esto, recuerda maravillas como la saga NSX, pero también al actual Civic), permitirá una inmersiva sensación al volante.

ESTA ES LA SILUETA DEFINITIVA DEL NUEVO PRELUDE

Las claves

- Nueva generación Prelude, la sexta
- Sobre plataforma Civic
- Cupé 2+2
- Mecánica híbrida autorrecargable e:HEV
- Con Honda S+ Shift

TOYOTA YARIS
A más

BICOLOR EN GR SPORT PLUS

Es uno de los utilitarios codiciados y exitosos, pero mantener fórmula y esencia se somete a una leve puesta al día año-modelo. Hay novedades estéticas, de equipamiento...

E. CANO

Ahí lo tienes: Toyota Yaris MY25. ¿Que qué aporta? Verás, no mucho, aunque sí, por ejemplo, equipo multimedia Toyota Smart Connect (sobre pantalla de 10,5" con actualizaciones OTA para la navegación) y ADAS Toyota Safety Sense son los que conocíamos. A cambio, hay varios acabados, como el Style con elementos renovados, llega el nivel Style Plus y estrena el color de carrocería gris Trueno para el acabado GR SPORT y el verde Everest en el resto de la gama.

Las claves

- Ligerísimos cambios estéticos y de equipamiento
- Nuevo acabado Style Plus
- 4 años de garantía y 4 de mantenimiento
- Desde 21.900 € o por 120 €/mes

EL QUE PUEDE INTERESAR

Vuelvo al Style (a partir de 26.500 €), que a la postre bien puede ser el que más interese: monta llantas de 17" actualizadas al diseño de las del Premiere Edition de la versión anterior. La dotación mantiene faros full LED, cuadro de 12,3", clima bizona, bahía Qi, retrovisores exteriores plegables eléctricamente y cristales traseros sobretintados, pero añade de serie llave inteligente digital. A su vez, el Style Plus (desde 28.250 €) monta de serie multimedia Toyota Smart Connect+, Head Up display de 10", asientos delanteros y volantes calefactables, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, y detector de ángulo muerto; deja como extra el techo panorámico (+1.000 €).

Sofbre el GR SPORT (27.300 €), aporta como novedades llave inteligente digital, cargador inalámbrico Qi, suspensión específica, entrada y arranque sin llave, clima bi-zona, sensor de lluvia, personalización interior GR SPORT, cuadro digital de 12,3", Toyota Smart Connect de 10,5" con navegación Premium y actualizaciones OTA y tapizado Alcantara GR SPORT con ajuste lumbar. Y la cosa no acaba ahí, pues por encima hay cabida para la terminación GR SPORT Plus (29.050 €) que incorpora de serie mejoras como el volante y los asientos delanteros calefactables, Head-Up display de 10", carrocería bitono (a escoger en Blanco Perlado, Rojo Emoción y Gris Trueno) y los sensores de aparcamiento delanteros y traseros.

Multimedia Toyota Smart Connect con pantalla de 10,25", navegación con actualización OTA... Lo hay superior Toyota Smart Connect+.

ENTRE OTROS, ESTRENA COLORES DE CARROCERÍA SEGÚN VERSIONES

LOS MOTORES

Toyota mantiene las motorizaciones 120H y 130H en el Yaris, modelo que parte de 21.900 € con campaña en nivel Active Plus (existe un Business Plus que carece de bonificación y cuesta 24.200 €). El 120H rinde 116 CV y exige un promedio de 4,3 l/100 km, mientras que el 130H, desde el acabado GR SPORT, libera 130 CV y homologa un gasto 3 décimas superior. No hay un salto abismal en cuanto a rendimiento, pero el último se siente un poco más capaz. Ambos son automáticos.

DS 3 HYBRID E-DCS6 Y DS 4 HYBRID E-DCS6

Este el 'MOTOR'

DS aterriza la eficiente y avanzada tecnología Hybrid en sus B-SUV 3 (desde 31.852,54 € o por una cuota mensual de 196) y compacto 4 que el grupo Stellantis promueve en diversas marcas y modelos. Un competente sistema autorrecargable que consagra frugalidad y prestaciones a partes iguales.

Sobre el anterior 1.2 turbo al que releva, el nuevo conjunto híbrido asegura mejor rendimiento, mayor confort y menores consumo y emisiones, con costes de funcionamiento más favorables. El sistema, sin cable a enchufar porque la batería recarga de forma automatizada, llenando y vaciando según la conducción, consigue un eléctrico y silencioso arranque, e incluso mueve el coche a baja velocidad, durante breves espacios de tiempo, como circulando suavemente por un garaje o al maniobrar.

AHORRO NETO

Es más, en trayectos urbanos es posible avanzar sin emisiones durante más del 50% del tiempo con un beneficio de hasta el 40% en consumo de combustible. A su vez, en carretera el motor eléctrico ayuda al térmico facilitando par adicional a bajas revoluciones y, ante aceleraciones severas, aumentando potencia para abreviar adelantamientos, incorporaciones a vía, etc. También compensa la salida de parado, una yuda

DS 4 Hybrid, con acabados Pallas, Étoile y Antoine de Saint Exupéry. DS 3 Hybrid: niveles Bastille, Performance Line, Antoine de Saint Exupery y Opera.

DS 3 Hybrid en acabados Bastille, Performance Line, Antoine de Saint Exupery y Opera.

« El motor eléctrico arranca el vehículo y contribuye a acelerarlo en los primeros metros »

inestimable en mecánicas de pequeña cilindrada.

Mecánicamente hablamos de una motorización de gasolina 1.2 turbo, de geometría variable, con tres cilindros, ciclo Miller y distribución por cadena que libera 136 CV/230 Nm. Conecta cambio automático de doble embrague y seis marchas e-DCS6, con levas de volante, que, precisamente, adosa el motor eléctrico, de 21 kW, alimentado por una batería de ión litio NMC (0,9 kWh), con garantía de 8 años/160.000 km.

El eléctrico, con un par de 55 Nm, actúa en deceleración como generador para recuperar energía cinética y alimentar la batería (bajo el piso del conductor). La nstrumentación muestra la velocidad en azul yendo de ese modo y en blanco avanzando con gasolina, junto al flujo de energía, la carga de la batería y el funcionamiento vía potenciómetro. El porcentaje eléctrico recorrido queda reflejado en el ordenador de a bordo y al final del viaje.

En ciclo mixto la ganancia llega al 20% (1,2 l/100 km menos y ahorro de 27 g/km o 19%, hasta 112) y en ciudad economiza hasta el 38%. Beneficios muy próximos a los de un híbrido, aquí en red de 48 V, más económica hasta en mantenimiento. ■

Y TAMBIÉN EN DS 4

DS 4 HYBRID, ENTRE LOS MEJORES EXPONENTES COMPACTOS PREMIUM

Si el nuevo DS 3 Hybrid consigue 204 km/h, 8,4 segundos de 0-100 km/h y 5 l/100 km, el rendimiento del DS 4 (desde 36.176,54 € o por una mensualidad de 212) no la va a la zaga: 203 km/h de velocidad máxima, 9,4 segundos para pasar de 0-100 km/h y gasto promedio homologado en solo 5,2 l/100 km /117 g/km de CO_2). Al igual que su hermano de gama, se beneficia de cambio automático de doble embrague y seis velocidades e-DCS6, y como aquel presume del distintivo medioambiental ECO de la DGT, con los beneficios que reporta para acceder a zonas de bajas emisiones, estacionar en espacios ORA/SER....

JAECOO 7 EXCLUSIVE 4X4 1.6 TGDI 145 CV

Inicio prometedor

El primer modelo de esta firma china desembarca con pretensiones parecidas a las de su primo de Omoda 5, ambos bajo paraguas del fabricante chino Chery. No sabemos si llegará al éxito de aquel, pero viene con tracción total, mucho equipamiento, presencia y precio competitivo. Se apoya en un motor gasolina sin etiquetas eficientes, de rendimiento discreto.

JUAN PABLO ESTEBAN PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

JAECOO 7 EXCLUSIVE 4X4 1.6 TGDI 145 CV

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	108 kW-145 CV
PAR MÁXIMO	275 Nm a 1.750 rpm
V. MÁXIMA	180 km/h
ACELERACIÓN	12 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	8 l/100 km
MEDIDAS	4.500 / 1.865 / 1.680 mm
NEUMÁTICOS	235/50 R19
PESO EN VACÍO	1.724 kg
MALETERO	340-1.265 litros
PRECIO	37.900 € (dto. 35.665 €)
GAMA DESDE	33.900 € (dto. 31.905 €)
CUOTA MES*	249 €/mes
LANZAMIENTO	Septiembre de 2024

*Importe aproximado para 4 años con entrada de 10.012 €

Otro coche chino más? Bueno, la respuesta la dará el público, y de momento, viendo lo bien que le va al Omoda 5 (otro que viene del mismo grupo matriz), este Jaecoo 7, de corte algo más Premium, tiene mimbres para hacerse hueco en el segmento SUV.

No le faltan razones, pues si analizamos lo que propone hay poca competencia a este precio con tracción total (también se vende a menor coste en 4x2). Hablamos de un PVP de 37.900 € antes de descuentos, asociado a un único acabado Exclusive que viene con absolutamente todo. Entre lo más destacado, elementos como el sistema de cámaras periféricas 3D (de excelente visión para aparcar), gran techo solar panorámico (1,1 m²), Head-up display, asientos ventilados delante y calefactables detrás o un completo paquete de asistentes a la conducción (ADAS) con asistente de atascos, detector de punto ciego, frenada ante obstáculos delanteros y traseros y aviso de apertura de puertas, entre otros.

Por ahí ya tiene mucho trabajo hecho y lo culmina con una presentación muy bien ejecutada en un vistazo general. La apertura y cierre de puertas es tremendamente suave (los tiradores quedan enrasados en al carrocería al iniciar la marcha), el acabado de

LA TRACCIÓN TOTAL ES ELEMENTO DIFERENCIADOR

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

APARTE DE ESTA VERSIÓN A GASOLINA, ESTE AÑO ESTRENA VARIANTE PHEV

Cámara panorámica 540º
De serie

las superficies interiores refleja calidad y los mandos a bordo funcionan con buen tacto.

BIEN TERMINADO

Sí, la impresión es realmente buena, reforzada por un multimedia de enorme y nítida pantalla táctil de 14,8" que funciona con fluidez. Integra el climatizador, algo que convence menos, si bien la temperatura puede ser establecida mediante control por voz.

En cuanto a espacio, el Jaecoo 7 ofrece luces y sombras. Mide 4,50 metros de largo y para ese tamaño el maletero se queda por debajo de los rivales, sobre todo en esta versión 4x4. No obstante, bajo el piso cuenta con hueco para albergar rueda de repuesto convencional (viene con otra de emergencia) y hay 6 prácticas argollas y sendos colgadores para sujetar la carga. Echo en falta tiradores para abatir los asientos desde el propio maletero.

Para los ocupantes, en cambio, la amplitud es mayor (detrás, muy bien el piso plano) y se adereza con múltiples espacios portaobjetos. Como en la consola, aunque en la zona inferior posiciona las tomas USB y 12V, de difícil accesibilidad una vez en marcha.

El análisis dinámico permite hablar de un vehículo cómodo y fácil de guiar. La suspensión refle- →

SUS RIVALES

NISSAN QASHQAI TEKNA PREMIUM MHEV 158 CV 4X4

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.333 cm³
POTENCIA	158 CV a 5.500 rpm
CONSUMO	7 l/100 km
PRECIO	44.250 €

Dentro de los SUV con tracción total es una opción a considerar. Su motor, con hibridación ligera y sello ECO, es más rápido y eficiente... y más caro.

OMODA 5 PREMIUM 1.6 TGDI 145 CV

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	145 CV a 6.000 rpm
CONSUMO	7 l/100 km
PRECIO	29.900 €

Posible rival dentro de casa. Aunque comparten motor, la filosofía del Omoda 5 es distinta: más asequible, pero sin tracción total.

1 Generoso cuadro digital: se lee bien, pero su personalización, algo limitada, queda en dos patrones y opción a fondo negro o blanco. 2 Cómodo selector para elegir entre 7 modos de conducción, incluidos varios específicos 4x4. 3 Enorme display táctil de 14,8". Buena resolución y operatividad, salvo para el climatizador, de uso más farragoso.

Iluminación completamente de LED: no es matricial pero ofrece buenas prestaciones. Los intermitentes, con luz dinámica.

340 l

Maletero muy modesto (en el 4x2 aumenta a 424 litros). Hay 6 prácticas argollas y debajo, rueda de emergencia.

CALIDAD ELEVADA Y DOTACIÓN SOBERBIA; EL CAMBIO, SIEMPRE AUTOMÁTICO, DE PALANCA ELECTRÓNICA ALGO LENTA

ja su tarado confortable (en virajes pronunciados hunde el morro sin comprometer la estabilidad), mientras que la dirección tiene un tacto un tanto eléctrico al que, sin embargo, te acostumbras rápido. Ahí sí veo margen para afinar.

PLUS DINÁMICO

Mientras tanto, la tracción total es un plus sobre todo tipo de superficies; actúa rápido para derivar la fuerza a cada eje según uso y hay 4 programas de conducción específicos: Arena, Barro, Nieve y Todoterreno.

El motor es el punto más débil. El 1.6 turbo de 4 cilindros (gasolina y etiqueta C, con cambio automático) es suficiente para un cliente sin ambiciones prestacionales (aceleración inicial válida, luego ya reprís lento), pero deja el consumo en un segundo plano. De hecho, la única medida contra el gasto es un sistema de parada y arranque automáticos en atascos (ni rápido ni fino), por lo que como media es fácil superar 8,5-9 l/100 km. Sufre mucho ante continuos cambios de ritmo, pero si te lo propones y evitas ciudad puede quedarse sobre 8. Por lo menos, su depósito de 57 litros da margen. ■

ASIENTOS CÓMODOS Y CLIMATIZADOS

EL PROBADOR OPINA

Grata sorpresa entre los nuevos coches chinos que están llegando a España: el Jaecoo 7 aúna presencia y calidad de acabados, equipamiento completo (18 sistemas ADAS), tracción total y un precio competitivo. Con un motor más eficiente y más maletero, principales sombras, sería una compra redonda. Atento: este año llega en versión híbrida enchufable, de 340 CV y sello CERO.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia; 8 airbags; control de crucero adaptativo; asistente mantenimiento de carril; monitorización de presión de neumáticos y del conductor; control de ángulo muerto y tráfico trasero; asistente de atascos; reconocimiento de señales; control descenso y arranque en pendiente; advertencia apertura de puerta; 7 modos de conducción; faros full LED; sensores de aparcamiento con cámara panorámica 540º; techo solar panorámico; portón eléctrico; acceso y arranque sin llave; iluminación ambiental 64 colores; tapicería de cuero sintético; asientos delanteros eléctricos, calefactables y ventilados; asientos traseros y volante calefactables; instrumentación digital 13,2"; multimedia con pantalla táctil 14,8" y navegador; Head-up display; 2 USB en fila delantera y 2 en la trasera; control por voz inteligente; sonido SONY 8 altavoces; cargador de móvil inalámbrico Qi de 50W y conectividad Apple CarPlay y Android Auto.
OPCIONES Pintura bitono (500 €).

LEAPMOTOR C10

Bien jugado

ESTE AÑO AÑADE EL SUV COMPACTO B10

Esta flamante marca china nace de la colaboración con Stellantis. Debuta como eléctrica, pero en breve el SUV grande que ves aterriza híbrido enchufable. Los precios seducen.

E. CANO

Lo mejor de Leapmotor, del que tienes comparativa de su urbanita T0 con Dacia Spring en este ejemplar, es que rebaña precios a un nivel sorprendente, hasta para lo habitual en sus compatriotas. Ejemplo: este C10, SUV de 4,74 metros de largo, 5 plazas y maletero justo (435 litros) vende desde 34.970 €, sobre 27.000 restando todo lo imaginable (Moves, financiación...) Por equiparación, el BYD Seal U no se apea, en el mejor escenario, de 34.000 €, si bien logra hasta 500 km de rango y este C10 se queda en 420.

La primera toma de contacto nos ha dejado una grata impresión. Está bien hecho por dentro, muy equipado (el tope de gama hasta con techo panorámico, tapizado en polipiel, doble climatizador, gran pantalla de entretenimiento de 14,6" más otra de instrumentación de 10,3, nada mal, llantas de 18 o 20" según acabado...)

AISLADO

Claro está, al ser eléctrico rueda fino y aislado, esto último, cuentan desde la marca, aspecto que han vigilado estrechamente para evitar ruidos aledaños (rodadura, aerodinámica, etc).

Por motor, un propulsor de 218 CV que envía la energía a las ruedas delanteras como única alternativa. Se vale de una pila de 69,9 kWh brutos capacitada para recargar, en tomas rápidas a un máximo de 83 kW, poco para lo que se estila en la competencia. Más cosas: velocidad máxima limitada a 170 km/h y un contundente sprint de 0-100 km/h en 7,5 segundos no le convierten en deportivo, pero hablan de un automóvil suficiente para mover a la familia. Muy pronto, prueba a fondo. ■

Y VIENE PHEV

Se llama C10 REEV (de Range Extender Electric Vehicle) y debuta estos días. Es la declinación phev del C10 eléctrico, con autonomía total combinada superior a 950 km y, ojo, capacidad de carga rápida CC a 65 kW (pila a tope en 18 minutos). Y hay más y bueno: equipa motor eléctrico de 158 kW (215 CV) y de combustión 1.5, además de batería de 28,4 kWh para el primero que deriva en una autonomía eléctrica oficial de ¡145 km!, con un gasto homologado en 0,4 l/100 km (10 g/km).

La presentación interior convence, para nada low cost; el color que se aprecia en tablero y tapizado está disponible. Debajo, plazas traseras muy amplias.

Las claves

- Nuevo SUV grande (4,74 metros) eléctrico
- 218 CV/320 Nm y 420 km de rango oficial
- Batería de 69,9 kWh; recarga CA 6,6 kW (30-80%: 6,1 horas) y CC a 83 (30-80%: 30 min.)
- De 34.970 a 36.400 €

ASTON MARTIN VALHALLA

El coche de Odín

El polifacético rey de los dioses nórdicos tendría a bien ponerse a los mandos del nuevo hypercar de Aston Martin. No en vano, con más de 1000 CV bajo el pie derecho podría moverse en modo 100% eléctrico por las majestuosas avenidas de Asgard.

JOSÉ ARMANDO GÓMEZ

FICHA TÉCNICA

ASTON MARTIN VALHALLA

TIPO DE MOTOR	Híbrido, 8 cilindros en V, turboalimentado
CILINDRADA	3.982 cm^3
POTENCIA	794 kW-1.079 CV
PAR MÁXIMO	1.100 Nm
VEL. MÁXIMA	350 km/h
ACELERACIÓN (0-100 KM/H)	2,5 segundos
CONSUMO (L/100 KM)	n.d.
MEDIDAS (L/A/AL)	4.727 / 2.014 / 1.161 mm
NEUMÁTICOS	285/30 R20 (del.) 335/30 R21 (tras.)
PESO EN VACÍO	1.655 kg
MALETERO	n.d.
PRECIO BASE	n.d.
LANZAMIENTO	Diciembre de 2024

Ni 1.000 unidades tiene planeado fabricar Aston Martin de su segundo superdeportivo. En concreto, serán 999, cuya producción comenzará en el segundo semestre de 2025. A la etiqueta de la exclusividad se añade la ECO que le otorga su mecánica híbrida enchufable, protagonizada por un motor V8 4.0 biturbo con cigüeñal plano (heredado del Mercedes-AMG GT Black Series) asociado a una caja de cambios de doble embrague y 8 marchaas. A este propulsor térmico, que rinde 828 CV, se suman otros 3 eléctricos, uno por detrás de la caja de cambios y otros dos actuando en el eje delantero, que erogan una potencia de 251 CV y permiten al Valhalla desplazarse en modo 100% eléctrico con una autonomía de 14 km a una velocidad máxima de 140 km/h (haciendo uso únicamente de la tracción delantera). A pleno rendimiento, la potencia de este híbrido enchufable de tracción total es de 1.079 CV, que llegan asfalto a través de neumáticos Michelin Pilot Sport S 5, en caso de montar las llantas de aluminio forjado, o los Pilot Sport Cup 2 del mismo proveedor, si el cliente opta a las de magnesio. Los frenos son carbocerámicos, con discos de 410 mm en el eje delantero y 390 en el trasero mordidas por pinzas controladas por un cerebro electrónico que interpreta la fuerza ejercida sobre el pedal para aplicar la equivalente a los discos (tecnología brake-by-wire).

HIJO DE LA F1

Con un 0-100 km/h de 2,5 segundos y una velocidad máxima limitada a 350 km/h, Aston Martin no ha escatimado en aerodinámica activa, logrando una fuerza vertical de 600 kg a partir de 240

El servicio Q by Aston Martin ofrece un listado de posibilidades de personalización amplísimo.

LA AUTONOMÍA EN MODO 100% ELÉCTRICO ES DE 14 KM

1.079 CV Y TRACCIÓN TOTAL PARA VOLAR A 350 KM/H LIMITADOS

La fibra de carbono es el principal material que podemos apreciar en el interior. Los asientos son fijos, siendo el volante y los pedales los que se desplazan para adaptarse al conductor.

km/h que se autorregula gracias al movimiento del plano trasero (solo se eleva en modo Race, eso sí, 255 mm) y del labio delantero, que también bascula para ofrecer menor resistencia frontal al viento. Mismo sistema que emplean los monoplazas de F1 con el DRS.

Y no es el único invento que Aston Martin ha exportado del coche de Fernando Alonso para este hypercar. Por ejemplo, el chasis monocasco está hecho de fibra de carbono y va unido a sendos subchasis de aluminio a los que ancla una suspensión push-rod en el eje delantero (con amortiguador y muelle colocados en horizontal) y un esquema multibrazo para el trasero.

A su vez, el carbono llega visualmente a buena parte del interior, incluidos asientos (que no se regulan) y volante, que se desplaza con los pedales para adaptarse al conductor. Asimismo, un display tras el volante y una pantalla táctil centrada en el salpicadero agrupan todas las funciones e información disponible. Con el Valhalla, Aston Martin da continuidad a su gama más estratosférica, iniciada por el Valkyrie, como se ve ambos con nombres de la mitología nórdica. ■

El alerón trasero solo despliega con la activación del modo Race; presenta un recorrido de 255 mm.

«Las primeras unidades llegarán en el segundo semestre de 2025»

KGM TÍVOLI G15T 135 CV URBAN PLUS

Con toda la lógica

Mientras SsangYong se convierte en KGM, el Tívoli sigue siendo lo que siempre fue: uno de los B-SUV más asequibles sin renunciar a un buen ramillete de virtudes. Repasemos las características de un actualizado modelo que sigue interesando, y mucho.

JOSÉ ARMANDO GÓMEZ PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

KGM TÍVOLI G15T 135 CV URBAN PLUS

TIPO DE MOTOR	4 cilindros, gasolina, turbo
CILINDRADA	1.497 cm³
POTENCIA	99 kW-135 CV entre 5.000 y 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	280 Nm entre 1.500 y 3.000 rpm
V. MÁXIMA	181 km/h
ACELERACIÓN	n.d.
CONSUMO	7 litros / 100 km (mixto)
MEDIDAS	4.225 / 1.810 / 1.613 mm
NEUMÁTICOS	205/65 R16
PESO EN VACÍO	1.375 kg
MALETERO	427 litros
PRECIO	24.610 €
GAMA DESDE	16.900 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Agosto 2024

Tras diferentes movimientos financieros en la matriz de la compañía, el grupo propietario de SsangYong renombró la división de automoción como KG Mobility en 2023, o KGM. Recordemos que se trata de la primera compañía surcoreana de automóviles, fundada en 1954. Desde el punto de vista táctico el movimiento implica ciertos riesgos. Primero, desecha una marca comercial con más de 30 años de trayectoria en nuestro mercado (desde 1992, concretamente) y que, no sin esfuerzo, ha conseguido cierto posicionamiento. Segundo, más arriesgado, el nicho de mercado donde SsangYong se había acomodado con los años experimenta ahora un goteo continuo de productos venidos de China, sin identidad y a precio de derribo como gran reclamo. Así que habrá que tratar de evitar acabar sepultado bajo la pedrea de aparecer como otra novedad oriental más low cost, cuando a diferencia de estas cuenta con una red con 3 décadas de experiencia y productos perfectamente adaptados al mercado local, como el Tívoli.

MECÁNICA SUFICIENTE

Dejando a un lado las implicaciones del cambio de nomenclatura, nuestro protagonista sigue siendo el B-SUV versátil y asequible que lleva siendo desde su lanza-

PRECIO: 24.610 €

Arranque en pendientes HSA De serie

CUMPLE POR PRESTACIONES; GASTO URBANO, SU MAYOR HANDICAP

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

DESCUETA 4.300 € HASTA EL 31 DE MARZO

Frenada AEBS De serie

Pintura metalizada 410 €

miento, hace cosa de una década. Un coche de 4,22 metros de largo con maletero de más de 400 litros, equipamiento correcto y mecánica suficiente, con una gama que arranca a menos de 17.000 €. Es de esos que, cuando nos quejamos de que ya no quedan coches baratos debería venirnos a la mente antes que otros de nuevo cuño.

Equipa motor de 4 cilindros 1.5 turbo de 135 CV, con caja de cambios manual de 6 marchas y tracción delantera. Y lo hay de 163 CV por 5.800 euros más y automático por un extra de 4.000. Hasta propone incorporar alimentación por GLP, gas que además de ahorrar en el coste por kilómetro añade la viñeta ECO de la DGT. El motor responde bien, con buena entrega de potencia en bajos (nada mal esos 280 Nm de par a 1.500 rpm) y solvencia para mantener ritmo en carretera. Penaliza en consumo: ha rondado 8 l/100 km durante la prueba ante distintos tipos de conducción y recorrido.

BUEN ESPACIO Y EQUIPO

Sobre equipamiento, el de nuestra unidad es un Urban Plus que trae todo lo que permite; solo deja elegir el color de la pintura exterior. Lleva un razonable paquete de asistentes de seguridad y →

SUS RIVALES

MITSUBISHI ASX 130T MHEV MOTION

TIPO DE MOTOR	Gasolina, turbo
POTENCIA	103 kW-140 CV entre 4.500 y 5.750 rpm
PAR MÁXIMO	260 Nm entre 1.750 y 3.500 rpm
CONSUMO	5,7 l/100 km
PRECIO	24.790 €

De diseño actualizado, es un clon del Ranault Captur, hasta en mecánica, y gracias a la microhibridación aprovecha las ventajas de la viñeta ECO y homologa un gasto más favorable que el Tívoli.

SUZUKI VITARA 1.4T MILD HYBRID

TIPO DE MOTOR	Gasolina, turbo
POTENCIA	95 kW-129 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	235 Nm a entre 2.000 y 3.000 rpm
CONSUMO	5,3 l/100 km
PRECIO	

En versión de acceso, prestaciones parejas, sello ECO y gasto homologado más favorable. En su contra, menos espacio trasero (es 5 cm más corto) y un maletero de 362 litros, inferior al de KGM.

1 El cuadro de mandos es analógico, con una pantalla monocromática en el centro para la información de servicio. 2 Volante multifunción de cuero: viene de serie. 3 La pantalla central de 8" también es de serie, con conexión USB para el móvil.

MATERIALES SENCILLOS Y SÓLIDOS; CONSERVA UN BUEN PUÑADO DE CONTROLES FÍSICOS

Los faros LED son parte de la dotación de fábrica en este acabado: funcionamiento correcto, tanto por potencia como por densidad del haz de luz.

El maletero tiene doble fondo de 18 centímetros de altura que, retirando la bandeja de separación, permite aprovechar al máximo su capacidad.

un equipo de infoentretenimiento compatible con Apple y Android. El cuadro de mandos es analógico, reservando el digital al tope de gama Limited.

AMPLIO

En el Tívoli el espacio interior es bueno (piensa que hablamos de un todocamino urbano), con una posición de conducción bastante confortable, pese a que la banqueta del asiento es corta para conductores que pasen de 1,80 metros de estatura. La ergonomía también está bien resuelta, aunque serían mejor contar con botones físicos en la consola que con el panel de controles táctiles que adopta.

Los materiales que lo visten, aunque duros, presentan buenos ajustes y parecen hechos para durar sin dar guerra. A su vez, el espacio en las plazas traseras también es correcto, mientras que el maletero da una capacidad mínima de 427 litros, estupenda. Y eso que aquellos que necesiten más espacio tienen en el alargado Gran Tívoli (4,43 metros de longitud) un baúl de 574 litros de base a una diferencia que, según equipamiento, ronda 4.000 €. ■

BUENA POSTURA DE CONDUCCIÓN Y ESPACIO INTERIOR

EL PROBADOR OPINA

Con los 4.300 € de descuento que la marca tiene en vigor, más otros 1.000 si entregas un modelo anterior de la marca, es de las alternativas más económicas de su tipo: baja de 20.000 €. Por ese cheque hay pocas alternativas que brinden su espacio interior y su maletero, un equipamiento globalmente razonable y un motor a todas luces suficiente.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Airbag de conductor y pasajero, de cortina y laterales delanteros; asistente de arranque en pendientes HSA y control de descenso en pendientes HDC; Start&Stop; sistema avanzado de frenada de emergencia AEBS; sistema de asistencia a la seguridad SASS; asistente de advertencia de salida de carril LDWS; sistema de permanencia en carril LKAS; reconocimiento de señales de tráfico TSR, aviso de avance del vehículo delantero FVSA, sistema de advertencia de fatiga DAA y alerta de distancia de seguridad SDA; faros LED; cámara de visión trasera; climatizador automático bizona; control de crucero; cuadro de instrumentos digital LCD de 3,5"; dirección inteligente Flex Steer con 3 escalones de ajuste (Normal, Sport y Confort); manos libres Bluetooth y sistema de infoentretenimiento sobre pantalla táctil de 8" y puerto USB, integración Apple Car Play y Android Auto y 6 altavoces; cristales traseros sobreoscurecidos; tapicería de tela; volante multifunción de cuero y llantas de aleación de 16". OPCIONES Pintura metalizada (410 €).

SUBARU FORESTER

Aventurero de verdad

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram
O escanea el código QR

La sexta generación del SUV japonés vuelve a la carga ligeramente renovado. Diseño y tecnología se ponen al día sin perder sus buenas cualidades para circular por todo tipo de terrenos.

JUAN PABLO ESTEBAN

Después de 27 años en el mercado, el Forester se ha afianzado como el Subaru más vendido a nivel mundial y también el de más tirón en la plaza española, muy por delante del resto del catálogo.

Para la nueva temporada, aunque desde la casa lo consideran una nueva generación, el Forester pule algunos detalles. En el exterior enfatiza rasgos más poderosos, sobre todo con los nuevos paragolpes, parrilla y faros (estrena función cornering). Las dimensiones se mantienen casi a la par de su predecesor, aunque suma 15 mm de anchura (1.830) y 30 en longitud (4.670 mm). Las llantas crecen hasta las 18 y 19", y hay 11 colores de carrocería, 3 inéditos.

INTERIOR REFORZADO

Asimismo, el habitáculo recibe diversas modificaciones. La impresión de coche robusto sin excesivas florituras se mantiene, si bien introduce algunas molduras para darle más empaque. Los asientos delanteros son nuevos (reducen los movimientos y balanceos de la cabeza) y el infotainment se maneja desde una pantalla más vertical y grande de 11,6", con conexión inalámbrica para el móvil. También se ha trabajado para optimizar la insonorización interior.

Como antes, solo hay una mecánica 2.0 bóxer gasolina de cuatro cilindros, hibridada (sello ECO) y con transmisión automática Lineatronic. Subaru anuncia haber realizado hasta 24 mejoras, en busca de más eficiencia y refinamiento.

Seguridad avanzada con funciones del sistema EyeSight añadidas. Dentro, nueva pantalla más grande.

Pese a todo, sus 153 CV son tranquilos (0-100 km/h en 12,2 s) y el consumo no está entre los mejores: mixto de 8,1 l/100 km.

Por otra parte, el legado del Forester continúa con la clásica transmisión total simétrica, mientras optimiza algunos elementos dinámicos (rigidez torsional del chasis 10% incrementada). Añade nuevos asistentes a la conducción (reconocimiento de señales, limitador de velocidad inteligente, crucero adaptativo y cámara delantera más potente), mejora otros y estrena cámara panorámica. ■

Las claves

- Sexta generación
- Diseño renovado y equipamiento añadido
- Motor híbrido de 153 CV con mejoras
- Tres acabados: Active (40.400 €), Field (42.900 €) y Touring (44.900 €)

CAMBIA DE CARA Y RECIBE MEJORAS EN DIVERSOS APARTADOS

CON APTITUDES

Dentro del segmento, destaca por unas cualidades offroad por encima de la media. Es muy significativa su altura libre al suelo, 220 mm, así como las buenas cotas todoterreno: 20,4º de ángulo de ataque, 21º ventral y 25,7º de salida. Su sistema de tracción total permanente asegura muy buena motricidad (el selector X-Mode para distintos terrenos ahora funciona también marcha atrás) y las suspensiones se comportan con nota en terreno ondulado.

LOS MODELOS MÁS VENDIDOS EN 2024

Sinónimo de éxito

El año pasado mejoraron las matriculaciones y en estas páginas te contamos los coches que más éxito comercial acapararon, no solo en la general, también en sus respectivas categorías, incluidos eléctricos e híbridos enchufables.

KARAM EL SHENAWY

El pasado ejercicio es, eso, pasado, pero aún resuenan en la memoria los modelos más demandados por la clientela. Con registros que de nuevo han superado el millón de matriculaciones, un crecimiento del 7,1% frente a 2023 (aunque lejos todavía de 2019, por lo que la caída sigue próxima al 20%), cabe extraer varias conclusiones sobre cómo se han comportado los usuarios españoles en la compra de vehículos.

Primero, siguen buscando modelos económicos, como demuestra que el más vendido haya vuelto a ser el Dacia Sandero, con un ticket medio inferior a 15.000 €. Segundo, los SUV dominan con claridad, pues siete de los diez automóviles más matriculados son de ese tipo, con una cuota de casi el 60% del mercado. Sobre todo, la gente compra C-SUV, nicho dominante con más del 33%.

DESENCHUFADOS

Tercero, el mercado español sigue sin estar enchufado. Y es algo que tendrá que cambiar este 2025, cuando la normativa de emisiones CAFE entre en vigor obligando a los fabricantes a vender más eléctricos e híbridos enchufables para bajar su media de emisiones y no pagar así multas. Y es que aunque estos coches han crecido un 4,2%, 65.478 unidades y 59.707 de phev no bastan. Entre los eléctricos, dominio pleno de Tesla; en los híbridos, la tecnología de este tipo más demandada, triunfó Toyota.

Desde 13.940 €

a gasolina de 90 CV (turbo) y el citado ECO-G de 100 CV (también sobrealimentado), que además asegura un ahorro de uso cercano al 50% los precios vigentes de los carburantes. Precisamente sobre tarifas, es uno de sus grandes argumentos: el Sandero parte de 13.940 € y el Stepway, de 15.320.

DACIA SANDERO

Aún veterano, no hay quien lo pare. El utilitario rumano ha sido, por segundo año consecutivo, el modelo más vendido de España. Y todo sin ofertar mecánicas electrificadas, condición que podría cambiar de cara a este 2025, cuando llegue la primera versión híbrida autorrecargable con etiqueta ECO de la DGT. Ese distintivo ya está en la gama Sandero, que además de ser líder general de ventas es primero en la subcategoría GLP/GNC, es decir, en la de coches impulsados por gas. Tanto es así que de las casi 33.000 unidades que se han vendido el pasado año,¡ casi un 60% portan mecánica ECO-G (gas y gasolina). Del mismo modo, de las dos carrocerías disponibles, berlina y Stepway, casi un 75% de matriculaciones corresponden al segundo, de aspecto crossover. La gama mecánica mantiene alternativas

60% de ventas, con GLP

TOYOTA COROLLA

El compacto nipón mantiene el pulso al Dacia Sandero, finalmente a algo más de 10.000 unidades del rumano. Pone en valor ser el híbrido más vendido de nuestro país, con 22.129 unidades, cuota del 6% y crecimiento de casi el 15% frente a 2023. Entre lo que más resaltan sus compradores, un diseño que gusta, versatilidad a partir de sus carrocerías berlina de 5 puertas, Sedán y familiar Touring Sports, dinámica de conducción equilibrada, amplio equipamiento de serie y, sobre todo,

eficiencia contrastada, con consumos mixtos reales hasta por debajo de 5 l/100 km (en ciudad) y autonomías próximas a 800 km. Mecánicamente confía en una mecánica de 140 CV y en otra que eleva rendimiento a 200. Sobre precios, la gama arranca de los 26.000 € del acabado Active Plus (comprende, entre otros, llantas de 16", faros LED, acceso y arranque sin llave, climatizador bizona, multimedia sobre pantalla de 10,5" con Apple CarPlay o Android Auto inalámbricos...), para el motor más humilde, pasando a los 28.000 del GR Sport, de aspecto más deportivo, hasta los 31.100 € del Style Editon. El Corolla 200H solo vende en GR Sport, por 30.500 €.

SEAT IBIZA

Renovado a mediados de 2021, el utilitario español no ha presentado desde entonces novedad alguna, más allá de la edición especial 40 Aniversario que conmemora 4 décadas de existencia del modelo. Una herencia que, en cierto modo, explica el éxito comercial de un coche icónico para la industria y el cliente españoles, con más de 6 millones de unidades fabricadas para todo el mundo. Más de 22.000 se matricularon aquí el pasado año, convirtiéndole en el tercer vehículo más vendido de España en 2024 y en líder de la subcategoría de coches a gasolina, en la que superó por poco a su equivalente todocamino Arona (sexto en la general). Es, de

hecho, el único combustible disponible en la gama Ibiza, y eso que carece de versiones electrificadas o con sello ambiental ECO. Este año SEAT volverá a actualizarlo con cambios que prometen un diseño más fresco, nuevas funciones de digitalización, mayor equipamiento de seguridad y, no lo descartes, motorización con hibridación. De momento, el Ibiza está disponible con 3 motores turbo de 95, 116 (como el anterior, tricilíndrico) y 150 CV, con cajas de cambio manual de 6 machas y automática DSG de 7, según casos. Precios desde 15.410 €.

SUV más vendido en 2024

HYUNDAI TUCSON

El coche más vendido de 2022 no se ha bajado del top 5 desde entonces: precisamente, en 2024 ha sido el cuarto coche más matriculado, con 21.595 unidades, y el primero de la categoría SUV. Casi la mitad, 11.391 coches, han correspondido a mecánicas híbridas, tanto ligeras, con batería de 48 voltios, como autorrecargables, ambas con etiqueta ECO de Tráfico. A mediados del pasado año, la cuarta generación de este modelo de 4,51 metros de largo recibió una actualización con cambios estéticos exteriores (se perciben, principalmente, en el frontal) y mejoras de interior, ahora asemejado al último Kona con empleo de materiales sostenibles y mejora evidente de conectividad (nuevas instrumentación y multimedia). Mecánicamente, mantiene una generosa variedad de opciones de combustión, incluso electrificadas. En este sentido, una de las novedades es el nuevo 1.6 Turbo de gasolina, con 160 CV, que reemplaza a los anteriores de 150 y 180 CV. Un propulsor que también alimenta al Tucson híbrido autorrecargable, que ahora declara 215 CV e incluso está disponible con tecnología microhíbrida. También lo hay diésel, con o sin hibridar, de 115 y 136 CV, mientras que en el escalón más alto figura el Tucson híbrido enchufable, con 252 CV y autonomía eléctrica de 63 km (prueba en este ejemplar). Los precios parte, con descuentos, de 29.725 €.

También 4X4

TOYOTA YARIS CROSS

Este crossover urbano de 4,18 metros de largo se ha convertido en el segundo híbrido más vendido del mercado y en el noveno de la general, con 18.335 unidades registradas. Entre sus argumentos figuran un diseño que gusta, posibilidad de escogerlo 4x4 y, sobre todo, su notable eficiencia. Y es que el consumo medio más alto que registra la gama es de 5,1 l/100 km, correspondientes a la alternativa de tracción total con motor de 132 CV. Debutó a comienzos de 2024 y se vale de la última evolución del sistema híbrido autorrecargable de la marca que aumenta rendimiento un 14% y par límite un 30 (185 Nm). Al mismo tiempo rebaja emisiones un 16% frente la alternativa de 116 CV. Esta última es la mecánica de acceso a una gama con un precio de arranque de 26.450 €. Relacionado con niveles de acabado, la llegada del Yaris Cross 130H vino ligada a la terminación GR, de diseño específico con un aire más deportivo. Además de esos inéditos propulsor y acabado, el Yaris Cross ha ganado calidad de rodadura reduciendo ruido y vibraciones de funcionamiento. Al mismo tiempo, la digitalización ha evolucionado: ahora se basa en una nueva pantalla táctil de 10,5" con una operativa globalmente más sofisticada.

NISSAN QASHQAI

Renovado a mediados de 2024, la tercera generación de este pionero crossover compacto, ha sido el C-SUV híbrido más vendido de nuestro mercado, quedando como tercera alternativa con etiqueta ECO gracias a sus más de 18.000 unidades registradas. El Qashqai propone sendos híbridos ligeros ECO de 140 y 158 CV, y un alto de gama e-Power, de nuevo ECO, con un propulsor eléctrico de 190 CV complementado por otro de gasolina que hace las veces de generador, para recargar la batería que mueve al primero. Si hablamos de precios, la gama arranca en 25.900 € ya con descuentos.

TESLA MODEL 3 Y MODEL Y

Otro año más, la dupla californiana se ha erigido como dominadora eléctrica en el mercado español demostrando, además, que la salud de ventas sin emisiones está estrechamente ligada a las matriculaciones de estos vehículos. El Model 3 ha liderado con solvencia al matricular 11.043 unidades, un 80% más que en 2023, mientras que el Model Y, pese a haber bajado casi un 20%, ha registrado cerca de 5.500 unidades. Ambos han estrenaron en 2024 nuevas alternativas mecánicas, como la de motor trasero (el 3 Gran Autonomía así homologa un rango de nada menos que 702 km y el Y equiparable, 600). Junto a claves como una elevada eficiencia y la competente red de supercargadores les ha hecho valedores de posiciones privilegiadas. Todo sin obviar precios que arrancan en 39.990 y 44.490 €, respectivamente.

MG 4

Por segundo año consecutivo, el compacto eléctrico chino es el único que consigue, aún de lejos, mantener el ritmo comercial de Tesla. De hecho ha cerrado 2024 como tercero de su tipo, con 2.668 unidades, resistiendo los envites del exitoso Volvo EX30. Durante el año, la gama ha experimentado mejoras, incluyendo la llegada del XPower de 435 CV y 0-100 km/ en 3,8 segundos. Por debajo, se pueden elegir otras tres mecánicas, con 170, 204 y 245 CV. Mientras, la autonomía oscila entre 350 y 530 km, con cargas rápidas de hasta 144 kW. Dentro de sus reclamos comerciales hay uno que no falla: el precio. Y es que el MG 4 arranca en 19.480 €, una vez restados ayudas y descuentos.

VOLVO EX30

Sin duda, una de las sensaciones eléctricas del pasado año: este crossover compacto de 4,23 metros de largo que rivaliza con los Alfa Romeo Junior, Elettrica, Honda e:Ny1, Kia EV3 e incluso Volkswagen ID.3, entre otros, ha logrado situarse como cuarta alternativa sin emisiones de nuestro mercado, con casi 2.400 unidades, muy cerca del tercero en su clase. Entre su argumentario figuran una innegable imagen de marca, diseño que gusta, habitabilidad muy correcta, modernas tecnología y conectividad... Incluso precio. Y es que aún siendo Premium sus tarifas parten de 39.050 € antes de restar descuentos y ayudas oficiales. En lo que a gama mecánica refiere, da a escoger entre versiones

Hasta 428 CV

de 272 CV, ligada a una batería de 51 kWh brutos con la que homologa 337 km; otra con el mismo motor pero conectada a una pila de 69 kWh brutos que alberga química distinta y registra 475 km entre recargas (también sube la potencia de estas a 153 kW en corriente continua, por los 134 en el de acceso) y, en el escalón superior, EX30 Performance con un segundo motor (delantero), tracción total y 428 CV (sprinta de 0-100 km/h en solo ¡3,6 segundos!), con autonomía de 450 km gracias a la batería de mayor capacidad. Durante 2025 llegará el EX30 Cross Country, de estética más campera y mayor altura libre al suelo para poder circular sobre pistas sin riesgo a dañar elementos mecánicos fácilmente.

PHEV más vendido

MERCEDES-BENZ GLC

El todocamino medio de 4,71 metros de la estrella, rival directo de Audi Q5, BMW X3 y Volvo XC60, entre otros, es, de largo, el Mercedes-Benz más vendido de España, con más de 10.500 unidades. De todas, casi la mitad (4.988) han correspondido a versiones híbridas enchufables, convirtiéndole, por tanto, en el phev más matriculado de nuestro país, con una cuota de casi el 8,5% y un crecimiento vs. 2023 de nada menos que el 127%. Parte del éxito viene asociado a una nueva entrega que, si bien apareció en,2022, se mantiene vigente,gracias, entre otros, a su perfecta combinación entre diseño, habitabilidad, calidad, digitalización y rendimiento, este desde motores que llegan a alcanzar 680 CV. Centrando el tiro en las alternativas híbridas enchufables, hay dos opciones turbo a elegir: una con motor de gasolina (300 e) y otra con un diésel (300 de) que rinden 313 y 333 CV, respectivamente. Ambas ofrecen una autonomía eléctrica que ronda 125 km (equipan baterías de 24,8 kWh), con cargas en tomas rápidas de 60 kW. Durante 2025 sumará una tercera alternativa 400 e con 380 CV, pila de mayor capacidad y un rango cero emisiones de 130 km, ahí es nada. A escoger tanto con carrocería SUV como cupé, sus precios parten de 67.200 y 70.200 € en el 300 e, según hablemos de SUV o de Coupé, y de 68.000 y 71.000 € para el 300 de, de nuevo, según la carrocería de que se trate.

Más rango eléctrico

FORD KUGA

El todocamino medio fabricado en Almussafes (Valencia) se renovó en profundidad el pasado año. Aporta diseño diferente y mejora sustancial mecánica. En este sentido, la alternativa phev, que se ha convertido en la segunda más vendida durante 2024, con 3.457 unidades, ha mejorado rendimiento gracias a la nueva transmisión automática power-split. También es más eficiente, pues monta una batería más capaz, de 14,4 kWh, que eleva su autonomía eléctrica a 69 km. Por último, la gama comercial estrena acabado Active, de aspecto más aventurero y que viene a sumarse a los habituales Titanium y ST-Line. Sus precios parten de 31.612 €.

PHEV con 204 y 272 CV

CUPRA FORMENTOR

El éxito de CUPRA no se entiende sin el Formentor: en 4 años este crossover cupé se ha convertido en la punta de lanza comercial de la firma española, y con la llegada de su actualización de mitad de vida comercial las ventas no han hecho sino subir. Sigue siendo el modelo más vendido de CUPRA, con 10.844 unidades, de las que un tercio han correspondido a las alternativas híbridas enchufables, de 204 y 272 CV. Justo la puesta al día del Formentor ha supuesto que estas mejoren características, pues la autonomía eléctrica se ha duplicado hasta 124 km desde una nueva batería de 25,7 kWh brutos (19,9 netos). Además, pueden recargar en tomas rápidas de 50 kW, operación de llenado en la que invierten 26 minutos.

Con GLP, hasta 1.200 km

DACIA JOGGER

Entra en este dossier por ser el segundo modelo más matriculado de España dentro de la subcategoría GLP. En total, durante 2024 ha registrado 4.292 unidades matriculadas, lo que supone el 57% de las ventas totales del modelo (7.526). La cuenta es razonable hasta en lo económico: es que es el más barato de la gama con 18.640 t de base si te lo llevas con 5 plazas, o bien por 21.050 si lo prefieres con 7, ambos en nivel Expression. Justo, como ves, es de los 7 plazas más económicos, de paso con un maletero estándar que rebasa 600 litros. Comparado con el Jogger Hybrid de 140 CV, de nuevo con viñeta ECO, el ahorro económico asciende a 4.900 €, a lo que añadir una autonomía superior (tira de gas, pero también del tanque de sin plomo) y un coste por km, usando GLP, un 40% inferior.

PRUEBA ECO

CITROËN ë-C3 MAX 83 KW MAX

Vuelta a la sensatez

Lo hemos constatado en otras pruebas de este ejemplar de Coches: hay capacidad para fabricar nuevos modelos que no disparen precio. Buen ejemplo es el flamante C3 que aquí probamos eléctrico y en breve con motores de gasolina e híbrido. Convence en casi todo, tarifa incluida.

E. Cano Paloma Soria

A Citroën le sigue dando juego el diseño distintivo, ese que de golpe sorprende, gusta o echa para atrás. Y no solo, pues se ha apuntado a tope a la moda SUV, si acaso crossover en ejemplos como el nuevo utilitario C3, el que tienes frente a ti y que se puede comprar en España desde hace un par de meses.

La apuesta en este vehículo es más eléctrica que nunca, tanto que la primara unidad de pruebas que ha caído en nuestras manos es, eso, 100% eléctrica. Y añadirá otra similar, de menos autonomía y precio, a lo largo del año recién estrenado. Entre tanto, lo hay de gasolina en 100 CV, con sello ambiental C, pero también hibrido ligero (casi hibrido puro de funcionamiento) con cambio automático y viñeta ECO.

El que nos ocupa es el tope de gama en ë-C3. Como cabe apreciar, estrena una cúbica silueta que permite sacar partido a 4 metros de carrocería. Sobre todo es alto (1,57 metros, antes 1,47) y luce 16,3 cm (mucho) libres al suelo, algo que, junto a aditamentos de carrocería tipo barras de techo, refuerza en ese aire todocamino del que hablaba. Y eso que acompaña un inédito C3 Aircross que es propiamente el SUV de la gama, un segmento B casi tan grande como lo que se entendía por un C-SUV.

FICHA TÉCNICA

CITROËN ë-C3 MAX 83 kW MAX

MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	83 kW-113 CV
PAR MÁXIMO	125 Nm
BATERÍA	Iones de litio, 44 kWh
AUTONOMÍA	320 km
TIEMPO CARGA	7,5 horas (CA, 11 kW) 40 minutos (CC, 100 kW)
V. MÁXIMA	135 km/h
ACELERACIÓN	11 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	17,4 kWh/100 km
MEDIDAS	4.015 / 1.755 / 1.567 mm
NEUMÁTICOS	205 / 50 R17
PESO EN VACÍO	1.491 kg
MALETERO	310 litros
PRECIO	27.090 €
GAMA DESDE	15.240 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Diciembre de 2024

*Más información en citroen.es

PRECIO: 27.090 €
MENOS 7.000 €
RESTANDO AYUDAS OFICIALES

Cámara trasera
De serie

BUENA DINÁMICA: ES CÓMODO, PERO CON 3 VUELTAS DE VOLANTE ENTRE TOPES... Y FRENA BIEN, PERO NO ES PAR IR DE CARRERAS

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP
NO DISPONIBLE

Recarga en alterna a un tope de 11 kW (5 horas) y en continua a 100 (algo más de media hora).

ESTE AÑO AÑADE OTRA VERSIÓN ELÉCTRICA DE MENORES PRECIO Y RANGO; SON TRACCIÓN DELANTERA

Techo blanco o negro
De serie

Llantas de aleación 17"
De serie

Estos vehículos utilizan una nueva y sencilla plataforma multienergía que el consorcio Stellantis viene haciendo extensiva a otros muchos, como los nuevos Fiat Grande Panda y Opel Frontera. Tan versátil es que, como se ve, igual acopla una variante totalmente eléctrica, con su correspondiente y aparatosa batería, que soporta un SUV de buen tamaño (hay C3 Aircross y Frontera, recuerda, sobre 4,40 metros de largo, de 5 y hasta 7 plazas) de gasolina o híbrido.

APROVECHADA

Desde luego, es una base bien exprimida. En nuestro protagonista son 5 plazas, ponle 4 ocupantes para ir en condiciones pero, ojo, incluso 4 pasajeros adultos, porque si las butacas delanteras (por cierto, amplias y confortables) no van excesivamente retrasadas, el hueco posterior resultante para las piernas es aceptable. Y todo con un maletero de 320 litros, buena cota tratándose, como es, de un producto de enfoque ciudadano evidente.

De acuerdo, no es el paradigma de la calidad: ya lo avanza el sonido (la robustez) de las puertas al cerrar. Sin embargo, por dentro esta vestido de forma altamente convincente: tapizados, guarnecidos, plástico duro por todas partes bien ajustado... Y no so- →

SUS RIVALES

DONGFENG BOX PLUS

TIPO DE MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	70 kW-95 CV
BATERÍA	Iones de litio, 43,9 kWh
AUTONOMÍA	340 km
PRECIO	25.995 €

Realmente interesante: con ayuda oficial queda en el precio del ë-C3, es muy amplio por dentro y hecho a conciencia, además de muy equipado. Y prestaciones, autonomía... son prácticamente un calco.

FIAT GRANDE PANDA ELÉCTRICO

TIPO DE MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	83 kw-113 CV
BATERÍA	Iones de litio, 44 kWh
AUTONOMÍA	320 km
PRECIO	n.d.

Llega este mismo semestre a un precio que será casi el del Citroën, euro arriba o abajo. Técnicamente son el mismo coche, pero ni coinciden por diseño ni por soluciones como un interior que recurre hasta el bambú.

1

2

3

1 Escueta instrumentación digital alojada bajo una fina visera, junto al parabrisas, parecido a la solución del veterano Citroën Picasso. Curioso: carece de ordenador de consumos. 2 Cargador inalámbrico para móviles Qi, a pie de consola. 3 Multimedia en pantalla de 10,25": buena respuesta y buen contraste. Incluye navegador, Wireless mirroring inalámbrico...

Todo el compendio de alumbrado responde a la técnica LED. Los sensores de lluvia y crepuscular, como aquel, de serie.

Maletero profundo a costa de una elevada boca de carga; la cavidad es correcta para uso cotidiano vario.

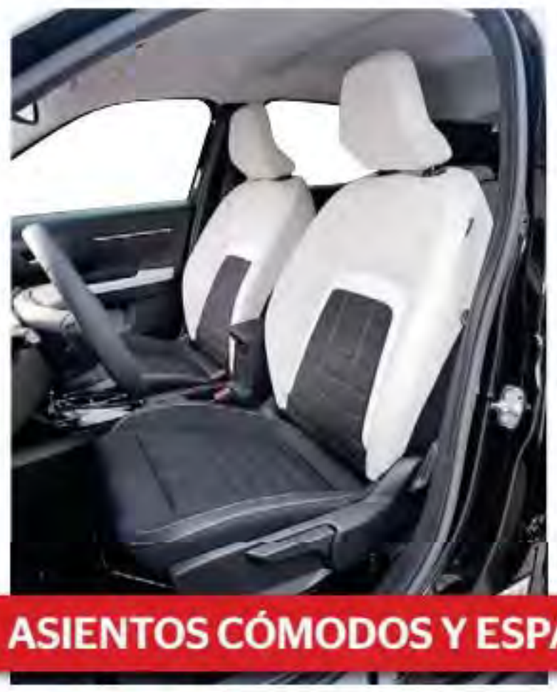
BUENA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN, VOLANTE DE BUENA EMPUÑADURA Y ACABADO CONVINCENTE

lo, pues la ergonomía es estupenda, empezando por la posición del volante (de gruesa empuñadura y achatado por arriba y abajo). Además, la geométrica silueta de la cabina y su notable superficie acristalada, amén de ir sentados un poquito más altos, permite dominar el exterior fácilmente. Y de guinda hay multitud de huecos portaobjetos, un multimedia sencillo, pero fluido y de respuesta táctil adecuada, y una escueta instrumentación en la que echamos en falta ordenador de consumos (inexplicable en un eléctrico, en el que viene mejor que bien), lo mismo que un par de asideros delanteros o un plafón de luz trasero que no hay.

RANGO VARIABLE

Justo la dotación de serie es muy correcta, en realidad casi cerrada en este alto de gama (lo tienes eléctrico desde 22.590 €). ¿Y el motor? Perfecto para ciudad y periferia sin ser misil: 135 km/h de punta y 11 segundos de parado hasta 100 km/h.

Sobre gasto, he llenado al 100% 316 km (anuncia 320), pero alternando urbe y alrededores raro sacarle más de 250-270; calcula unos 18 kWh/100 km real, altito. ■



ASIENTOS CÓMODOS Y ESPACIO PARA 4 ADULTOS

EL PROBADOR OPINA

Moderno aún sin floriturras: lleva todo lo que cabe pedir a un coche urbano para todo uso, es versátil y razonablemente capaz para 4 metros de carrocería. Esta mecánica eléctrica es suficientemente ágil y provechosa en ciudad, pero sufre (sube consumo, para entendernos) en vías periféricas. Pronto nos veremos las caras con los nuevos C3 de gasolina, prometedores...

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerta de cambio involuntario de carril; alerta cansancio conductor; alerta acústica para peatones; asistente frenada; faros full LED; reconocimiento señales; control crucero; instrumentación digital; multimedia en pantalla 10,25" con navegador, radio DAB, Bluetooth y Wireless mirroring inalámbrico; volante multiajustable multifunción forrado en cuero artificial; suspensión Advanced Comfort; cable carga modo 3 para carga pública; cargador embarcado trifásico hasta 7,4 kW; climatizador+filtro; sensores lluvia y crepuscular; retrovisor interior fotocromático; 4 elevalunas eléctricos; cierre centralizado con mando; respaldo trasero abatible 60:40; techo negro o blanco a contraste; freno de estacionamiento electrónico; vidrios traseros sobretintados; ayuda arranque en pendiente y sensores de aparcamiento traseros. **OPCIONES** Cargador embarcado trifásico hasta 11 kW (400 €); equipo reparapinchazos (20 €); pintura metalizada (500 €); pintura Blanco Polar (200 €) y pintura Rojo Elixir (600 €).

ŠKODA ENYAQ

Parecen otros

NUEVAS LLANTAS DE 19 A 21"

La firma checa desvela el revulsivo practicado a sus todocaminos eléctricos grandes en SUV y SUV cupé. Hay un apreciable cambio estético frontal que, junto a otros, deriva en mejoras de aerodinámica y autonomía. No es lo único.

E. CANO

Primera actualización para la gama eléctrica Škoda Enyaq, configurada por las carrocerías SUV y SUV Coupé (4 y 2 años en el mercado, respectivamente). Sobre todo adoptan el lenguaje estético del también flamante eléctrico todocamino Elroq, que la marca checa llama Modern Solid. Por ejemplo, en el frontal sustituyen la anterior parrilla ciega por una pieza negra (tapa cámara y rádar), que puede ir retroiluminada. Conocida como Teck Deck, es más esbelta y se acompaña de paragolpes diferentes y de una pieza inferior también de nuevo cuño. Varían los faros, mucho más finos, full LED y matriciales como extra (36 diodos por lente de activación selectiva, según la circulación), el diseño de llantas (de 19 a 21") y la paleta exterior de colores. Por cierto, estos coches incrementan levemente dimensiones: el SUV 9 mm y uno de alto, y el Coupé 5 mm a lo largo y 2 a lo alto; quedan así en 4,68 y 1,62 metros, con 1,88 de anchura y 2,77 metros (+1 mm) entre ejes.

MÁS RANGO

Favorable ha sido la depuración aerodinámica, con un Cx de 0,245 para el Enyaq SUV (antes 0,256) y de 0,225 en el Enyaq Coupé (previamente 0,234), mejoras que suplementan la autonomía, de hasta 596 km.

Por su parte, el interior actualiza algunos apartados. Sin ir más lejos, estrenan volante (muestra el nombre de la marca en el cubo central, el del airbag), los tapizados y guarnecidos de puerta... También reciben consola con doble bahía de carga inalámbrica con refrigeración para móviles tipo Qi.

TRIPLE ALTERNATIVA

Mecánicamente, la oferta Enyaq contempla 3 versiones en cada carrocería: 60 (204 CV), 85 (286 CV) y 85x (286 CV). Las dos primeras llevan motor y tracción traseros y la última, doble motor y tracción. A su vez, la primera acude a una batería de 63 kWh (59 netos) mientras los Enyaq 85 y 85x instalan una pila de 82 kWh (77 netos). Por orden, y en corriente continua, rellenan a topes de 165, 135 y 175 kW, respectivamente. En alterna consiente un máximo de 11. ■

Las claves

- Cambios estéticos, sobre frontales; faros matriciales en opción
- Mejora aerodinámica y ganancia de rango, de hasta 596 km
- 204 y 286 CV
- A la venta antes de verano

SON ALGO MÁS AERODINÁMICOS Y MEJORAN ALCANCE

Y ADEMÁS...

También hay mejoras en la app MyŠkoda, como la función Remote Park Assist para aparcar desde fuera del coche en huecos estrechos; Remote Trained Parking, que memoriza trayectos hasta 50 metros, por ejemplo maniobrando... Mantiene el nivel Sportline, con matices negros más deportivos, llantas de 20", suspensión 15 mm más baja, amortiguación regulable DCC y dirección variable.

Dentro hay nuevo volante con el nombre de la marca, tapizados distintos y, por ejemplo, consola con doble repisa de carga inalámbrica, refrigerada.

PRUEBA ECO

ALFA ROMEO JUNIOR IBRIDA SPECIALE 1.2 136 CV eDCT-6

No solo para ‘alfistas’

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram
O escanea el código QR

El flamante benjamín de la marca intenta replicar el ADN deportivo de Alfa en un formato inédito en catálogo. Quizá lo consigue más en imagen que en comportamiento, aunque el Junior abre la vía a nuevos clientes y viene con un motor híbrido ligero que da mucho juego.

JUAN PABLO ESTEBAN · PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

ALFA ROMEO JUNIOR IBRIDA SPECIALE 136 CV

TIPO DE MOTOR	Gasolina MHEV, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.199 cm³
POTENCIA	101 kW-136 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	230 Nm a 1.750 rpm
V. MÁXIMA	206 km/h
ACELERACIÓN	8,9 s (0 a 100 km/h
CONSUMO	4,8 l/100 km
MEDIDAS	4.173 / 1.808 / 1.535 mm
NEUMÁTICOS	215/55 R18
PESO EN VACÍO	1.380 kg
MALETERO	415-1.280 litros
PRECIO	31.000 €
GAMA DESDE	28.147 €
CUOTA MES*	185 €/mes
LANZAMIENTO	Diciembre 2024

*Importe aproximado para 3 años y entrada de 6.067 €

PRECIO: 31.000 €

EL JUNIOR SE VENDE EN VERSIONES A GASOLINA MHEV Y ELÉCTRICAS DE HASTA 280 CV

Asistente de atascos De serie

Hablar de Alfa Romeo es hablar de deportividad, de coches con carácter y, por supuesto, diseño. Los 3 pilares reaparecen en el Junior, el nuevo todocamino italiano directo a competir entre lo mejor de su clase. Orientación Premium, inherente a la marca, que toca a ese usuario que persigue un SUV urbanita de formato más compacto.

Y es que con sus 4,17 metros de largo se sitúa por debajo del Tonale (4,52) y es, a la vez, la primera vía de acceso para tener todo un Alfa Romeo. Junto a DS y Lancia, la firma de Arese conforma el ‘hub Premium’ de Stellantis. Toma la plataforma e-CMP2 que sustenta vehículos como los Fiat 600, Jeep Avenger, Opel Mokka, Peugeot 2008... Mucha guerra planteada incluso en la propia casa, a la que este Junior intenta contraatacar con imagen y dinámicas diferenciadas.

De manera sutil, se reconocen algunos rasgos muy Alfa como el frontal ‘trilobo’, con aperturas laterales divididas por la calandra triangular, o el estilo de las llantas en una interpretación igualmente renovada. El conjunto, diseñado por el español Alejandro Mesonero-Romanos (fue el dibujante del CUPRA Formentor), también arriesga con una cortada cola inspirada en el Alfa Giulia SZ del 89.

Tradición y modernidad no exentas de atractivo, y que dentro se

EL EQUIPAMIENTO ES COMPLETO EN ESTE ACABADO SPECIALE

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

Pintura bitono 1.210 €

Portón eléctrico manos libres De serie

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

materializa, asimismo, con personalidad. El cuadro de instrumentos, según los cánones actuales totalmente digitalizado, integra dos capillas redondas, como antaño, y el salpicadero se orienta hacia el conductor, mientras que la iluminación ambiental pone la nota de color hasta en las salidas de aire; por cierto, el logo ahí iluminado se refleja en la ventana, justo a la altura del espejo, y puede llegar a confundirse con un indicador de obstáculo en ángulo muerto.

DEMASIADO STELLANTIS...

Aunque la impresión general es buena, utiliza muchos guarnecidos duros y mandos usados en otros coches del grupo (cambio y modos de conducción, elevalunas, palancas del volante, interfaz gráfica del infotainment, tiradores de puerta...), lo que desvirtúa en parte esa proposición Premium, o al menos diferenciadora.

De otro lado, como comparte plataforma con otros de la casa también adolece de algunas de sus características: el escalón de acceso al habitáculo respecto al piso interior es acusado, sobre todo detrás. Por espacio cumple mejor delante que detrás: en la zaga no sobra altura y es más justito en hueco para piernas y anchura. Entre tanto, el maletero (415 litros) satisface con nota. →

SUS RIVALES

DS 3 EDITION FRANCE HYBRID 136 AUTOMÁTICA

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.199 cm³
POTENCIA	101 kW-136 CV a 5.500 rpm
CONSUMO	5 l/100 km
PRECIO	34.350 €

Dentro de su propia casa Stellantis, el DS 3 monta el mismo motor. En su contra, exhibe un habitáculo más menudo, sobre todo en el maletero, y un precio, a equipamiento equivalente, superior.

FORD PUMA 1.0 ECOBOOST mHEV 125 CV AUTO ST LINE X

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	998 cm³
POTENCIA	93 kW-125 CV a 6.000 rpm
CONSUMO	5,8 l/100 km
PRECIO	33.603 €

Es de los más dinámicos del segmento, con precio y prestaciones en la órbita del Junior. También equipa un motor microhíbrido, aunque sin el rendimiento/avance eléctrico del italiano.

1

2

3

1 Relojes a gran tamaño, buena lectura y algo de personalización: ligera variación de diseño según modo de conducción. **2** Volante con levas para anticipar cambios de marcha. La transmisión es rápida. **3** Pantalla central de manejo ágil... y posición baja; es configurable. Debajo, mandos de climatización no retroiluminados: de noche pierden funcionalidad.

La iluminación matricial se paga aparte, integrada en el Pack Tech Speciale Lite. Pilotos traseros, muy originales.

4151

El maletero ofrece buena cota dentro de su categoría. La bandeja puede colocarse entre 3 alturas alternativas.

DISEÑO DEPORTIVO Y PUESTO ORIENTADO AL CONDUCTOR; MATERIALES DE BUENA PRESENCIA Y OTROS MÁS MODESTOS

En dinámica atisba aptitudes para convencer en conducción alegre, si bien el ADN deportivo de otros Alfa aflora atenuado. Y eso que la dirección (2,6 vueltas de volante) está afinada y la suspensión sujeta bien al Junior.

MOTOR EQUILIBRADO

Este conjunto asocia motor 1.2 turbo de 3 cilindros, de números razonables: 136 CV, 0-100 km/h en 8,9 segundos y buena punta (206 km/h). Lleva hibridación ligera a 48V (motor eléctrico de 28,5 CV integrado en el cambio automático, de doble embrague y 6 marchas, y batería de 0,42 kWh netos) que resuelve diversos aspectos: plus de aceleración (solvente, sin extremos) y, a diferencia de muchos MHEV, capacidad para maniobrar y moverse a poca velocidad eléctricamente (hasta 150 km/h puede ir sin gastar sin plomo, pero de manera muy residual y en brevísimos intervalos).

El cambio es diligente engranando marchas (más impreciso aparcando), el rendimiento satisfactorio, el sonido comedido a ritmo de crucero (suena más en arrancada) y el gasto, bueno: 6,5 l/100 km, media fácil de bajar a 5,5 en entornos periurbanos y ciudad. ■

ASIENTOS DE SUJECIÓN JUSTA A RITMO FUERTE

EL PROBADOR OPINA

Como hizo con el Tonale, de largo el Alfa Romeo ahora más vendido, el Junior puede ser buen reclamo para abrir mercado a la marca. Me gusta lo equilibrado de su motor y esas prestaciones eléctricas 'de verdad' del sistema MHEV. En lo dinámico, bien, pero sin diferenciarse en exceso de otras propuestas del grupo. Precio y equipamiento, en línea con la competencia.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; control de crucero adaptativo; asistente de mantenimiento de carril y atascos; reconocimiento de señales tráfico; cámaras de visión 180º con guías dinámicas; sensores de parking traseros; control dinámico Alfa DNA; llantas de aleación en 18"; faros full LED; cristales traseros sobretintados; portón eléctrico con sistema manos libres; acceso/arranque sin llave; luz ambiental; asientos eléctricos delanteros calefactables y con masaje; instrumentación digital en pantalla de 10,25"; multimedia sobre pantalla táctil 10,1"; navegación; Paquete Alfa Connect One 10 años; Paquete Alfa Connect Plus 3 años y audio con 6 altavoces. **OPCIONES** Pintura metalizada (908 €) y bitono (1.210-1.508 €); Pack Deportivo Interior Speciale: incluye asientos deportivos eléctricos Sabelt y tapicería cuero/Alcantara (2.481 €); Pack Tech Speciale Lite: incluye faros Matrix LED, cargador Qi, sensores parking y control ángulo muerto (1.513 €) y techo solar (1.331 €).

TESLA MODEL Y
Esperado y deseado

Esta es al fin la imagen de la actualización del Model Y, internamente conocida como Juniper. También algunos datos preliminares.

E. CANO

Todo lo que suena a Tesla causa expectación. Hay quien odia a la marca, quizá por el polémico carácter de su propietario, pero también quien la sigue como religión. Eso sí, sus coches, eléctricos nativos, son un éxito comercial en medio mundo, España incluida.

Sobre todo la berlina Model 3 y su alternativa pseudo SUV Model Y, que tras unos 5 años estrena actualización. Los datos que podemos trasladar corresponden a la versión china, pero no serán muy distintos en Europa: carrocería de 4,80 metros de largo (1,62 de alto y 1,98 metros de ancho), 16,7 cm libres al suelo, de 1.921 a 1992 kg, 5 o 7 plazas, mejoras estructurales y de chasis que ganan silencio, suavidad de marcha y agarre, nuevo frontal más esbelto y aerodinámico con un faro LED corrido de lado a lado (como la zaga, con luz de reflexión difusa), llantas (19 o 20"), tonos de carrocería y paragolpes inéditos, nuevas ventanillas laminadas, materiales y calidad algo más cuidados, nueva luz interior LED ambiental... Parece claro que la gama mantendrá las versiones Tracción trasera, Gran autonomía Tracción trasera, Gran autonomía Tracción integral (5 o 7 plazas) y Performance Tracción integral. ■

Como en el Model 3 Highland, adiós al brazo de intermitencia (pasan a ser botones en el volante) y al del selector del cambio, mala solución.

Multimedia en las plazas traseras de 8", en la consola, y debajo habitual display central delantero de 15,4.

SORPRENDENTE

Hay curiosidades en el Model Y como un modo estacionario que fija y mantiene una temperatura segura y cómoda para mascotas solas en el vehículo; otro Camping que la adecua a acampadas y, claro está, el centinela para supervisar en remoto la seguridad del Model Y. Todo apunta que las mejoras mecánicas permitirán una autonomía claramente superior a los 600 km del actual Gran autonomía Tracción trasera.

Las claves

- Primera actualización de Model Y, a la venta este año
- Es más aerodinámico y silencioso
- 0-100 km/h: desde 4,3 segundos
- Recarga CC hasta 250 kW

NUEVOS FRONTAL Y ZAGA; EL COCHE GANA AERODINÁMICA

COMPARATIVA ECO

ŠKODA OCTAVIA COMBI DESIGN 1.5 TSI 150 CV DSG 7 vs. VOLKSWAGEN GOLF VARIANT R-LINE 1.5 eTSI DSG

Máxima practicidad

Tanto Golf Variant como Octavia Combi aportan un extra considerable de polivalencia frente a los Golf y Octavia convencionales. Sobre todo con motor 1.5 TSI MHEV, que brinda la etiqueta ECO de Tráfico y un buen compromiso entre rendimiento, confort y gasto.

ÁLVARO RUIZ PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

ŠKODA OCTAVIA COMBI DESIGN 1.5 TSI DSG 7

TIPO DE MOTOR	Gasolina MHEV, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	150 CV a 5.000 rpm
PAR MÁXIMO	250 Nm a 1.500 rpm
V. MÁXIMA	225 km/h
ACELERACIÓN	8,6 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5 l/100 km
MEDIDAS	4.698 / 1.829 / 1.468 mm
NEUMÁTICOS	205/55 R17
PESO EN VACÍO	1.400 kg
MALETERO	640-1.700 litros
PRECIO	37.450 €
GAMA DESDE	34.050 € (dto. 27.650 €)
CUOTA RENTING	565 € / mes
LANZAMIENTO	Abril de 2024

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2022 ★★★★★
ADULT OCCUPANT 89%
CHILD OCCUPANT 84%
PEDESTRIAN 68%
SAFETY ASSIST 81%

PRECIO: 37.450 €

CUARTA GENERACIÓN OCTAVIA, ORIGINAL DE 2024

Llantas de 18" 615 €

Pintura Beige Sahara 1.300 €

Hay muchos motivos para cambiar de coche, pero uno en concreto lo justifica especialmente: tener hijos. Cuando llega la hora de ampliar la familia. Entonces un coche más espacioso, práctico y seguro suele convertirse en necesidad (apremiante, además), normalmente porque antes nadie tiene un modelo de enfoque familiar. La llegada de un bebé (o más), en la mayoría de casos, implica deshacerse del utilitario que se tiene en la juventud, el compacto e incluso de ese descapotable de alguno, para sustituirlo por una alternativa más polivalente que cubra las nuevas demandas.

Por suerte, en el mercado hay tantos modelos con planteamiento familiar que es fácil encontrar una opción que no solo encaje con los nuevos requisitos, sino con el gusto de cada cual y, por supuesto, con presupuestos varios.

Ahora que apenas quedan monovolúmenes, muchos eligen un SUV, y lo cierto es que pueden ser muy versátiles, pero hay vida más allá de los todocaminos, incluso cuando hace falta ese extra de practicidad. Si te gusta ir más pegado al suelo plantéate un familiar. Durante años, las carrocerías tipo ranchera tenían presencia prácticamente en todos los segmentos, pero justo los SUV han provocado que la oferta de familiares se reduzca de forma considerable. Hasta hace poco, la forma más asequible de tener un coche así eran los familiares de segmento B, como los SEAT Ibiza ST y Škoda Fabia Combi, pero los SUV urbanos o B-SUV han copado su espacio, de manera que los compactos familiares se han convertido en las rancheras de acceso. De momento, parece que tienen vida para rato.

FICHA TÉCNICA

VW GOLF VARIANT R-LINE 1.5 eTSI DSG

TIPO DE MOTOR	Gasolina MHEV, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	150 CV a 5.000 rpm
PAR MÁXIMO	250 Nm a 1.500 rpm
V. MÁXIMA	224 km/h
ACELERACIÓN	8,6 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,4 l/100 km
MEDIDAS	4.631 / 1.789 / 1.487 mm
NEUMÁTICOS	225/45 R17
PESO EN VACÍO	1.440 kg
MALETERO	611 - 1.642 litros
PRECIO	37.565 €
GAMA DESDE	26.970 €
CUOTA RENTING	567 € / mes
LANZAMIENTO	Abril de 2024

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

PRIMOS HERMANOS

Buena prueba son los Škoda Octavia Combi y Volkswagen Golf Variant, ambos renovados al mismo tiempo que el resto de sus gamas, dejando claro que nadie se olvida de ellos. Comparten mucho, incluida la plataforma MQB sobre la que se asientan y la gama de motores, como el interensantísimo 1.5 de gasolina y 150 CV, con hibridación ligera, que da vida a los protagonistas de estas páginas, ligados a un cambio automático DSG de 7 marchas como única alternativa. Pero que compartan ADN no significa que sean iguales.

El Octavia es exactamente igual de grande que el Octavia ber- →

VOLKSWAGEN PUSO AL DÍA LA OCTAVA ENTREGA GOLF TAMBIÉN EN 2024

PRECIO: 37.565 €

Llantas de 18" 605 €

Pintura Blanco Perlado 1.095 €

ES IGUAL DE LARGO QUE EL OCTAVIA BERLINA

De serie lleva faros LED convencionales. Estos Matrix LED opcionales (1.000 €) son más eficaces... y recomendables.

Las llantas de serie son de 17". Estas de 18 opcionales se llaman Lerna y pueden ser plateadas o antracita.

El maletero es gigante, todavía más que el del Golf, y tiene un diseño muy regular.

lina, también de 5 puertas. Simplemente añade practicidad por la forma de la carrocería, que permite un maletero aún más grande y aprovechable, hasta el punto de ser mejor que el de muchos modelos de segmento superior. Eso sí, el checo es bastante largo (4,70 metros), y eso se nota, más aún en ciudad, tanto para moverse por calles estrechas como, sobre todo, para buscar aparcamiento.

El Golf, por su parte, es 35 cm más largo que el Golf convencional, el de 5 puertas vaya, por lo que es mucho más amplio y, por tanto, práctico que aquel. Con todo, es más pequeño que su rival porque se conforma con 4,63 metros de largura. Esos 7 cm de diferencia no le hacen mucho más urbano, pero todo suma cuando se trata de estacionar en un hueco muy justo. Lo bueno es que apenas se nota por dentro: sale igual de bien parado que su primo checo si hablamos de habitabilidad, con plazas traseras amplias (su batalla es un poco más larga que la del Golf berlina) y maletero enorme (solo unos litros menor al del Octavia) que garantiza espacio sobrado para llevar el carrito del bebé y el equipaje de toda la familia cuando crezca. Tanto en el Octavia como en el Golf el portón, las genersosas dimensiones de la boca de carga y un diseño muy regular permiten aprovechar al máximo el espacio disponible. Es, junto a las plazas traseras, la mayor ventaja de estas versiones. En caso de necesitar puntualmente más sitio, los asientos traseros pliegan desde el mismo maletero para que la cavidad de carga pase a ser directamente gigantesca.

Hay versión RS, más potente y deportiva. También un Golf R Variant todavía más enérgico y deportivo.

CADA UNO, SU PÚBLICO

En este plano, de sobresaliente. También sacan nota parecida en dinámica, pero hay diferencias entre uno y otro. No es que ninguno sea mejor, simplemente encajan con distintos gustos. Como →

ŠKODA OCTAVIA COMBI DESIGN

BUENA CALIDAD A LA VISTA Y EL TACTO; MEJOR ERGONOMÍA QUE EL GOLF PORQUE TIENE MÁS CONTROLES FÍSICOS

Cambio automático DSG de doble embrague, con 7 marchas. Es rápido, pero algo brusco al maniobrar.

1

2

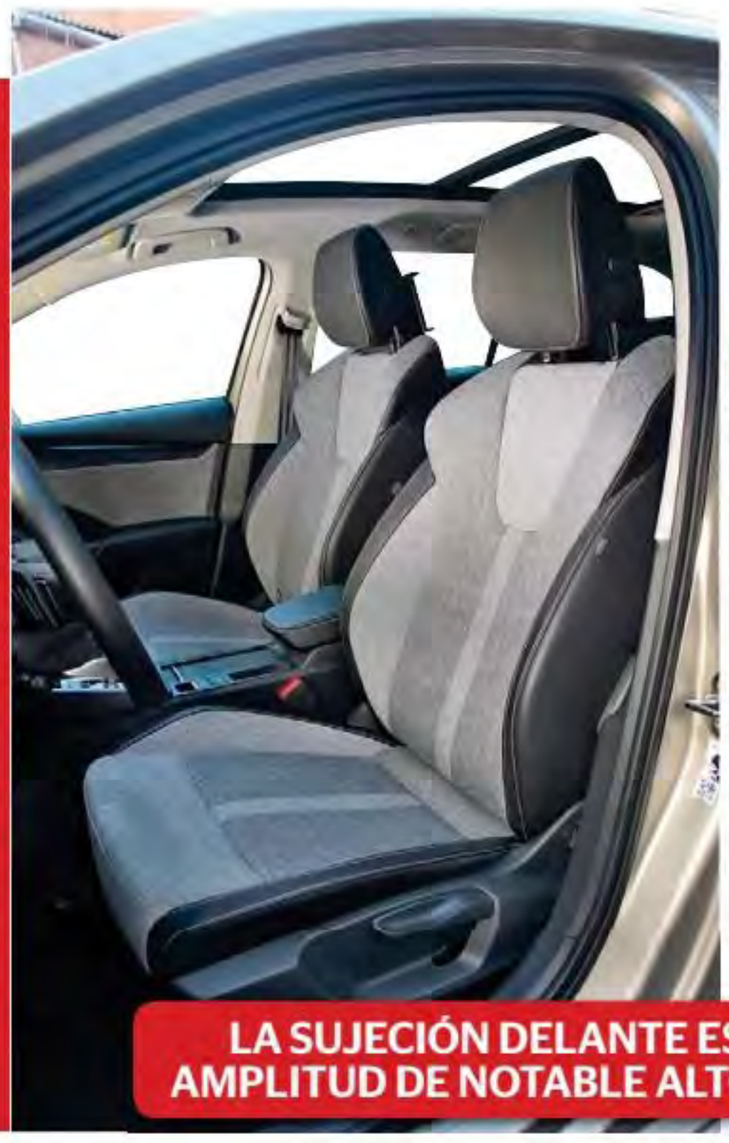
1 Cuadro digital con pantalla de 10": es configurable, personalizable, muy informativo y fácil de leer.
2 Botones físicos para los mandos del volante, más efectivos que los táctiles.
3 Pantalla enorme (13") rápida y de funcionamiento fluido; buena conectividad y diseño multimedia más intuitivo que en Volkswagen.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Llantas de aleación de 17"; faros full LED con asistente de luz de carretera; pilotos traseros LED; levas del cambio tras el volante; cuadro digital con pantalla de 10"; retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, antideslumbramiento y plegables eléctricamente; retrovisor interior antideslumbramiento automático; acceso y arranque sin llave; climatizador bizona; sensor de luces; sensor de lluvia; pantalla táctil central de 13"; Apple CarPlay y Android Auto sin cables; coexión a internet y navegador.

OPCIONES Pintura metalizada (665 €); pintura individualizada (1.330 €); llantas de 18" (615 €); tapicería de cuero Suite en marrón o negro (3.485 €); tapicería mixta tela cuero (1.310 €); paquete de Luz y Visibilidad Plus con cámara multifuncional, sensores de aparcamiento delante y detrás, luz de curva, pilotos traseros LED y faros full LED Matrix Beam; Head-Up display (410 €); Side Assist con asistente de cambio de carril (525 €); sistema de sonido Canton (605 €); asientos delanteros eléctricos (1.710 €); techo corredizo panorámico (1.205 €), clima de 3 zonas (290 €); paquete Assisted Drive Plus (1.300 €) y enganche para remolque pivotable eléctrico (1.000 €).



LA SUJECIÓN DELANTE ES PEOR QUE EN EL GOLF; AMPLITUD DE NOTABLE ALTO EN LA PARTE POSTERIOR

VOLKSWAGEN GOLF VARIANT R-LINE

EXCELENTE PRESENTACIÓN Y BUEN TRABAJO EN TÉRMINOS DE CALIDAD

Utiliza el mismo cambio automático DSG que su rival. Es rápido, pero se echa en falta suavidad al maniobrar.

1

2

1 Como no lleva navegador de serie, al contrario que el Octavia, el cuadro digital tiene menos opciones de configuración, aunque es también excelente. **2** Antes de actualizarse tenía botones táctiles en el volante, ahora son físicos. Un acierto. **3** Pantalla casi tan grande como la del Octavia, conectividad total y un multimedia renovado que por fin funciona bien.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Faros full LED Plus con luces de carretera automáticas; llantas de aleación de 17"; asientos delanteros deportivos; asistente de cambio de carril Side Assist; asistente de salida de aparcamiento y advertencia de apertura de puerta; bloqueo electrónico del diferencial XDS; climatizador bizona; Digital Cockpit PRO; cámara de visión trasera; retrovisor interior antideslumbramiento automático; pantalla táctil central de 12,9"; Apple CarPlay y Android Auto sin cables; volante deportivo con levas del cambio; tren de rodaje deportivo; iluminación ambiental interior y selección del perfil de conducción.

OPCIONES Pintura uniforme (de 320 € a 420 €); pintura metalizada (de 690 € a 1.095 €); llantas de 18"; techo panorámico corredizo (1.250 €); enganche para remolque con desbloqueo eléctrico y plegable manualmente (870 €); barras longitudinales del techo en color plata anodizada (165 €); suspensión adaptativa DCC (845 €); paquete Hola Visión: incluye faros Matrix LED IQ.LIGHT y pilotos traseros LED 3D con interimentes dinámicos (1.040 €); paquete Hola Tecnología (1.015 €); paquete Hola Confort (1.835 €) y navegación Discover (890 €).

ASIENTOS DEPORTIVOS, PERO CÓMODOS INCLUSO EN TIRADAS LARGAS; DETRÁS HAY MUCHO ESPACIO

HAY VERSIÓN 1.5 TSI SIN MHEV NI DSG 1765 € MÁS BARATA

Uno de los cambios introducidos en la actualización es el logotipo de VW en la parrilla, que ahora va iluminado.

la plataforma, el motor y el cambio son los mismos, a nivel mecánico no hay diferencias. El propulsor con hibridación ligera les sienta como anillo al dedo: es agradable, más que el diésel equiparable (ojo, no ECO) 2.0 TDI con el que están disponibles, les permite moverse realmente bien y sorprende si hablamos de consumo, con una media de unos 6 l/100 km. Como el Golf tiene un tanque de 50 litros, 5 más, es aún más competente al viajar. Y es que puede superar 800 km antes de parar a repostar.

Lo que les diferencia, al menos con los acabados de las unidades analizadas, es la puesta a punto. Este Golf R-Line está más enfocado a la deportividad, por eso es más ágil que su rival y un punto más divertido al volante, pero lo consigue a costar de sacrificar un tanto el confort, pues sus suspensiones pueden resultar más duras de lo deseable en ciertos momentos, como al pisar una carretera muy rota. El Octavia también es ágil, pero en esta versión Design va más enfocado a la comodidad que su adversario.

MISMO PRECIO

Más allá del diseño, esta es la principal diferencia entre ambos porque, fíjate, cuestan prácticamente lo mismo y están igual de bien equipados, si bien es cierto que el checo propone alguna opción más de personalización. ■

EL PROBADOR OPINA

Como el precio no es factor determinante para escoger uno u otro, pues es casi igual, y el rendimiento a nivel mecánico es calcado, la elección dependerá de factores más subjetivos, como el diseño y, en el caso de los acabados de las unidades probadas, la prioridad entre agilidad o confort. No olvides que el checo es aún más largo.

En opción también puede montar faros LED matriciales, pero esta unidad no los lleva y los LED de serie son solo correctos.

Al igual que el checo, viene de serie con llantas de 17", pero pueden sustituirse opcionalmente por estas de 18 (605 €).

Entre los puntos fuertes de esta variante familiar, el maletero: es enorme y tiene un diseño muy limpio y regulable.

PRUEBA ECO

CUPRA BORN VZ 240 kW 79 kWh e-BOOST PACK

Acicate emocional

Las siglas VZ recaen por primera vez en el Born, dispuesto a extremar rendimiento sin dejar de ser un eléctrico muy apto para uso diario. Eleva sensaciones a base de un motor mucho más potente y una puesta a punto más deportiva que, de paso, se nutre de una batería más grande. Más disfrute, salvo en el precio.

JUAN PABLO ESTEBAN

VZ, en CUPRA, viene a ser algo parecido a lo que sugiere M en BMW, RS en Audi o AMG en Mercedes-Benz, por citar las siglas más reconocidas entre los 'petrolhead'. VZ de veloz, sobrenombre que especifica las cualidades más deportivas de la gama del fabricante español. Si llega al Born es porque así lo merece, por lo menos ficha técnica y memorando de cambios realizados en mano.

Concretando, y para ir al grano: este Born acelera de 0-100 km/h en solo 5,6 segundos, y el 0-50 lo hace en apenas 2,6. Ambos registros son realmente buenos, aunque la ganancia respecto a otras versiones del modelo solo es significativa en el primer caso, pues

ES EL BORN MÁS POTENTE, PERO TAMBIÉN EL DE MÁS AUTONOMÍA

Top Pack 3.560 €

PRECIO: 46.740 €

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2022 ★★★★★
ADULT OCCUPANT 93% · CHILD OCCUPANT 89%
PEDESTRIAN 73% · SAFETY ASSIST 80%

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

SUS RIVALES

ALFA ROMEO JUNIOR ELETTRICA 280 VELOCE

TIPO DE MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	209 kW-280 CV
BATERÍA	Iones de litio, 54 kWh
AUTONOMÍA	315 km
PRECIO	47.500 €

El italiano, en su versión eléctrica más potente, presume de un cuerpo más ligero (1.665 kg), diferencial autoblocante delantero y buenas impresiones dinámicas. Diversión, pero con autonomía reducida.

MG 4 XPOWER AWD

TIPO DE MOTOR	Dos eléctricos
POTENCIA	324 kW-435 CV
BATERÍA	Iones de litio, 64 kWh
AUTONOMÍA	400 km
PRECIO	40.230 €

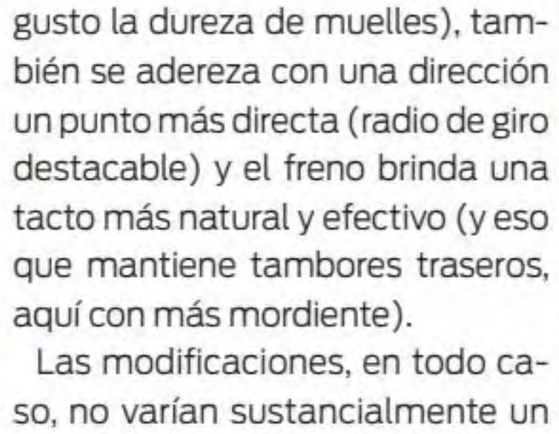
El compacto de MG es muy superior en cuanto motor (doble, mucho más potente y 0-100 en solo 3,8 segundos) y asocia tracción total. También es más barato, aunque la batería da bastante menos margen de utilización.

incluso el Born de 231 CV y batería menor, el que abre catálogo, da ese reprís inicial.

Cabe preguntarse entonces qué aporta el VZ, y la respuesta apunta a diferentes incentivos dirigidos a enfatizar un carácter deportivo que el Born dejaba entrever de forma, quizá, no demasiado explícita, pese a ser un coche que siempre me ha parecido alegre y fácil de conducir.

PUESTO A PUNTO

Dos aspectos que se mantienen aquí. Sin embargo, el trabajo del piloto Jordi Gené, otra vez implicado en una evolución más ambiciosa de un coche CUPRA, deriva en un feeling de conducción más



Con el Born VZ se incorpora nueva pintura Midnight Black. Los paragolpes, iguales al resto de gama.

picante. Mientras que la suspensión gana firmeza (y justo en esta versión asocia de serie control dinámico de chasis para regular al gusto la dureza de muelles), también se adereza con una dirección un punto más directa (radio de giro destacable) y el freno brinda una tacto más natural y efectivo (y eso que mantiene tambores traseros, aquí con más mordiente).

Las modificaciones, en todo caso, no varían sustancialmente un agrado de marcha alto: se puede disfrutar todos los días. Pero si a eso sumamos un desarrollo mecánico más prestacional, con motor eléctrico de 326 CV directos al eje trasero, la cosa pinta bien.

El Born VZ se muestra muy rápido y gana velocidad sin inmutarse. El par límite, dato a tener en cuenta, es de 545 Nm (70% más que cualquier otro Born), de ahí su contundencia ante el acelerador.

Tanta energía hace trabajar más a la electrónica: el estabilizador enciende testigo ante aceleraciones vehementes, y aunque la zaga se mueve un poco en situaciones así, los controles no 'matan' la sensación de avance. Además, →

Luz ambiental envolvente
De serie

Chasis adaptativo DCC
De serie

FICHA TÉCNICA

CUPRA BORN VZ 240 kW 79 kWh e-BOOST PACK

MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	240 kW-326 CV
PAR MÁXIMO	545 Nm a 5.000 rpm
BATERÍA	Iones litio, 79 kWh netos
AUTONOMÍA	508-599 km
TIEMPO CARGA	8 horas (CA a 11 kW) 26 minutos (5-80% CC a 185 kW)
V. MÁXIMA	200 km/h
ACELERACIÓN	5,6 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	14,7-17,3 kWh/100 km
MEDIDAS	4.324 / 1.809 / 1.540 mm
NEUMÁTICOS	215 / 45 R20
PESO EN VACÍO	1.999 kg
MALETERO	385 litros
PRECIO	46.740 €
GAMA DESDE	36.990 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Septiembre de 2024

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

Toda la iluminación es de LED, aunque sin tecnología matricial. El asistente de luces de carretera se incluye en pack opcional.

El VZ siempre equipa llantas de 20". Hay dos diseños complementarios a las de serie, como estas forjadas por 990 €.

Las formas regulares facilitan cargar un maletero en la media de su clase. La base se puede colocar entre dos niveles.

el citado ESC cuenta con modo Sport y puede desconectarse-Aparte, hay diferentes programas de conducción a seleccionar desde el volante.

El coche es muy fácil de guiar (las levas posibilitan buena modulación de la deceleración regenerativa, con diferentes niveles) y ágil, pese a que en báscula revela un peso elevado, de casi dos toneladas con conductor, mucho. Y pesa porque equipa la batería más grande de la gama, de 79 kWh recargables (mejora 2 kWh respecto a la anterior) u 84 brutos, con lo que se configura como el Born de más autonomía.

El rango oficial anunciado habla de entre 508 y 599 km, y el uso real de entre 400 y 500, a razón de un consumo medio que roza 20 kWh/100 km en autovía a ritmo exigente, aunque lo normal en ciclo combinado es moverse en torno a 17,5-18, menos incluso en ciudad. Lo bueno es que la potencia de carga igualmente aumenta, hasta 185 kW en toma rápida para llenar pila, en las condiciones más favorables, en 26 minutos (de 5-80%). La toma normal en corriente alterna es de 11 kW: 8 horas al 100%.

RÁPIDO Y FUNCIONAL

El incremento prestacional y dinámico no empeora la vida a bordo. Por calidad da una buena impresión, el espacio es muy correcto, maletero incluido, y resuelve bien el plano multimedia con nuevo equipo (ver detalles).

La apertura de puertas es amplia y para todos los días el Born es amigable, soportando un equipamiento notable con algunas carencias, según necesidades, que van aparte. Su tarifa sube a 46.740 €, antes de MOVES. ■

EL PROBADOR OPINA

Coche compacto, motor potente, batería grande... La combinación es muy picante y a la vez, utilizable. Va sobrado de motor y con su pila da margen para bastantes kilómetros de diversión... o para todo tipo de uso, porque no desentona ni en ciudad. El aporte en lo dinámico se nota sin extremismos, con un sobrecoste sobre el Born más básico (menos potencia, batería...) de alrededor de 10.000 €.

SUSPENSIONES, FRENOS Y DIRECCIÓN TIENEN UN AJUSTE ESPECÍFICO

DENTRO NO SE DISTINGUE MUCHO DE OTRAS VARIANTES, AUNQUE VIENE CON ASIENTOS MÁS DEPORTIVOS E ILUMINACIÓN AMBIENTAL CON INDICACIONES FUNCIONALES

Consola con buenos huecos. Justo detrás, bajo el reposabrazos, cargador inalámbrico Qi.

1

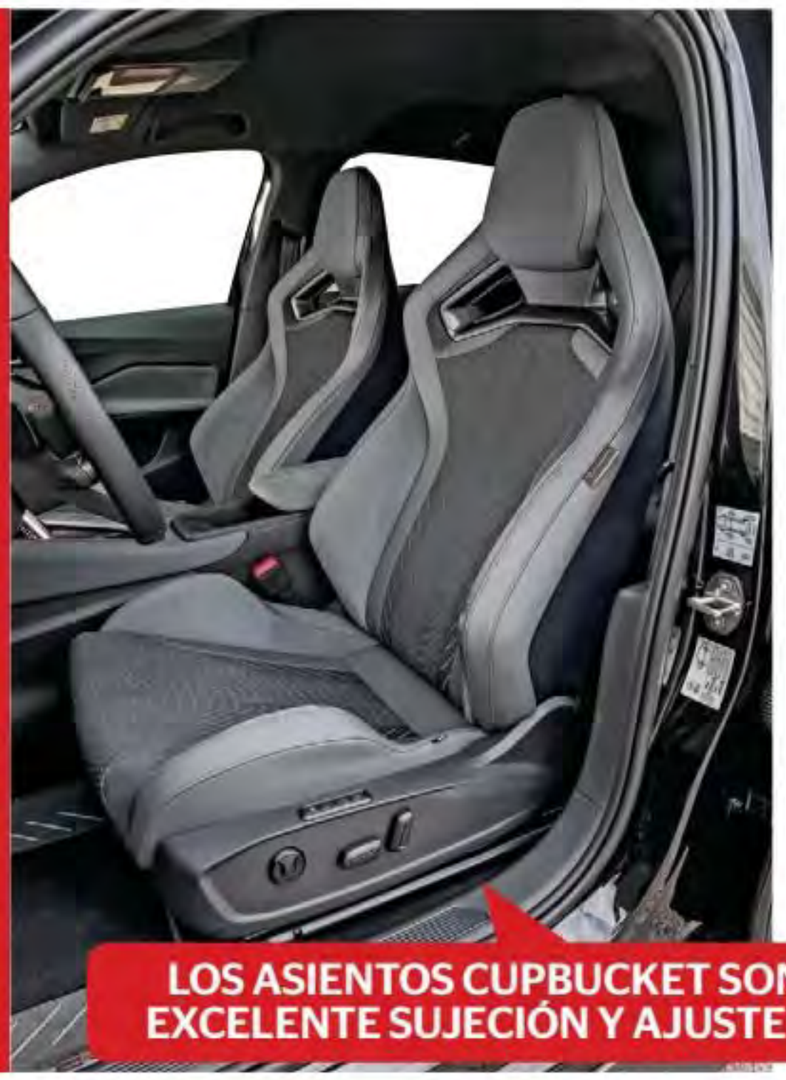
2

1 La sencilla insutrumentación se mueve solidaria con el volante. Algunos números son pequeños, pero la visión general es correcta. **2** En el volante, funcionales mandos satélites para modos de uso y levas para ajustar la frenada regenerativa. **3** La nueva pantalla multimedia es más operativa. Manejo fluido, gráficos vistosos y zonas personalizables. La banda táctil de abajo, ya retroiluminada.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia; asistente salida de carril; detector de fatiga; 7 airbags; dirección progresiva; chasis adaptativo DCC; llantas de 20"; faros full LED; iluminación ambiental; sensores de aparcamiento; acceso y arranque sin llave; volante deportivo calefactable; asientos CUPBucket calefactables con tapicería SEAQUAL y Dinamica; cuadro digital 5,3"; multimedia 12,9"; reconocimiento de voz natural; Connectivity Box (cargador inalámbrico y amplificador de señal); Android Auto y Apple CarPlay wireless; CUPRA Connect 10 años; Car2x High y Plug&Charge. **OPCIONES** Pintura metalizada (770-980 €); Advanced Pack: incluye control de crucero predictivo, Light Assist, cámara trasera, reconocimiento de señales y navegador con servicios online (700 €); Top Pack: incluye sonido Senheiser 10 altavoces y subwoofer, Head-up Display realidad aumentada, techo panorámico, cámaras 360º, Travel Assist, control de ángulo muerto y tráfico trasero y asistente de aparcamiento (3.560 €) y bomba de calor (1.070 €).



LOS ASIENTOS CUPBUCKET SON DE SERIE: EXCELENTE SUJECIÓN Y AJUSTE ELÉCTRICO

PRUEBA ECO

BYD SEAL U DM-i BOOST

¿Lo tiene todo?

El último BYD en llegar a Europa es de los que cabría decir que lo tiene todo. Un SUV de tamaño medio, híbrido enchufable, con etiqueta CERO y autonomía total superior a 1.000 km. Además, vende a un precio mínimo por debajo de 30.000 €. ¿Es todo tan bonito como parece?

EDUARDO LAUSÍN JUAN PABLO ESTEBAN

Aunque BYD lleva ya más de un año en España, conviene recordar que se trata de una marca de origen chino especializada en vehículos electrificados. Bien. A una oferta 100% eléctrica, compuesta por los Atto3, Dolphin, Seal U y Sealion añade este Seal U DM-i, SUV híbrido enchufable cuya principal virtud es partir de 29.990 €. Sí, ese precio es con descuentos y la ayuda del plan MOVES, pero lo deja, a su vez, como uno de los todocaminos de su tipo más asequibles del mercado. ¿Qué da a cambio?

Para empezar, 4,77 metros de longitud, mucho y capaz de trans-

PRECIO: 38.500 €

CON AYUDAS Y DESCUENTOS, MÍNIMO DE 29.990 €

Pintura metalizada De serie

EURO NCAP TEST 2023 ★★★★★
ADULT OCCUPANT 90% · CHILD OCCUPANT 86% · PEDESTRIAN 83% · SAFETY ASSIST 77%

portar a 5 ocupantes cómodamente: todas sus cotas son buenas en relación a sus competidores, incluso la anchura. Por contra, el maletero, aunque práctico, se queda muy justo para un vehículo de su tamaño, culpa de la batería, que ocupa parte del piso y limita al baúl a solo 425 litros.

MUCHA AUTONOMÍA

Hablando de la pila, este Seal U DM-i en acabado Boost equipa la más pequeña de las disponibles. Se trata de una unidad de 18,3 kWh de capacidad con la que el motor eléctrico de 197 CV (acciona las ruedas delanteras) logra moverlo hasta 80 km. A ello suma un sencillo motor a gasolina atmosférico de 98 CV para un total combinado de 218. En definitiva, una receta redonda sobre la mesa.

La realidad es algo distinta, pero el resultado es igual de satisfactorio. Es habitual rodar entre 60 y 70 km en modo 100% eléctrico y circuito mixto, lo que solventa el desplazamiento diario típico. Además, permite cargas de hasta 11 kW en CA y de hasta 18 en CC, por lo que casi podría emplearse como un vehículo completamente eléctrico en la mayoría de ocasiones. Una vez agotada la electricidad, el motor de combustión cobra vida y soluciona 'el problema' de la autonomía en largas distancias.

No se trata, de ninguna manera, de un sofisticado motor, sino más bien de un vetusto 1.5 de 4 cilindros al que le faltaría par... si no fuera porque la parte eléctrica del vehículo siempre va activa, pues guarda un buen remanente de →

SUS RIVALES

MG HS PLUG-IN HYBRID LUZURY

TIPO DE MOTOR	Híbrido eléctrico-gasolina enchufable, 4 cilindros en línea, turbo
POTENCIA	190 kW-258 CV
BATERÍA	Iones de litio, 16,6 kWh
AUTON.ELÉC.	52 km
CONS. MEDIO	1,8 l/100 km
PRECIO	38.690 €

Es ligeramente más pequeño, pero como el BYD también enchufable. Su batería es más pequeña y tiene menor autonomía eléctrica. A cambio, propone un precio algo inferior y un maletero más grande.

FORD KUGA ST-Line 2.5 PHEV

TIPO DE MOTOR	Híbrido eléctrico-gasolina enchufable, 4 cilindros en línea, atmosférico
POTENCIA	179 kW-243 CV
BATERÍA	Iones de litio, 14,4 kWh
AUTON.ELÉC.	69 km
CONS. MEDIO	0,9 l/100 km
PRECIO	46.072 €

Es mucho más caro que el BYD, pero también ofrece mucho mayor maletero (hasta 536 litros). Su equipamiento es completo, pero no tanto como el del Seal U. Tampoco lo iguala en cuanto a autonomía eléctrica.

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

La carga en CA asciende a 11 kW de potencia. Las recargas rápidas en CC son a 18 kW, nada mal.

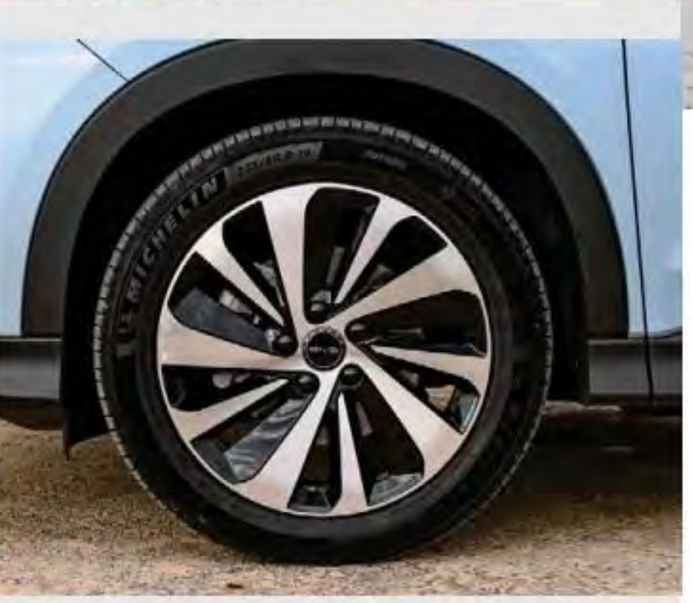
FICHA TÉCNICA

BYD SEAL U DM-i BOOST

MOTOR TÉRMICO	Gasolina, 4 cilindros en línea, atmosférico
CILINDRADA	1.498 cm³
POTENCIA	72 kW-98 CV a 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	122 Nm entre 1.500 y 4.500 rpm
MOTOR ELÉCTRICO	Delantero transversal
POTENCIA MÁX.	145 kW-197 CV
BATERÍA	LFP 18,3 kWh (útiles)
AUTONOMÍA EV	80 km
POTENCIA COMBINADA	160 kW (218 CV)
PAR MÁXIMO COMBINADO	300 Nm
V. MÁXIMA	170 km/h
ACELERACIÓN	8,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	0,9 l/100 km;
MEDIDAS	4.775 / 1.890 / 1.670 mm
NEUMÁTICOS	235 / 50 R19
PESO EN VACÍO	1.940 kg
MALETERO	425-1.440 litros
PRECIO	38.500 €
GAMA DESDE	38.500 €
CUOTA RENTING*	713 €/Mes
LANZAMIENTO	Mayo de 2024

*Consultar condiciones en byd.com/es

La iluminación LED no es la más avanzada de su clase, pero es una tecnología de serie.



Las llantas semi carenadas mejoran la eficiencia y son de serie. Son de 19" y no hay alternativa a otras.

La pila roba parte del doble fondo del maletero, limitando el volumen total más bien justo. Es lo que hay...

energía para esas situaciones en las que el motor térmico no es suficiente. Quizá es por ello que el variador continuo que monta por cambio automático envía la fuerza a las ruedas con tan buen tacto, pues el propulsor no sube de revoluciones tanto como cabría esperar, salvo en contadísimas excepciones, sí, aliviadado por la energía eléctrica.

REFINADO

Vaya, que es refinado en general y de rendimiento muy correcto, agradable en todos los aspectos. ¿Eficiente también? No el que más. Según acudas a las cargas gastarás más o menos sin plomo, con medias que van de unos ridículos 3 l/100 km a no más allá de 7 en autopista. Eso sí, BYD saca pecho con un tanque de gasolina de ¡60 litros!, cifra para nada habitual en otros modelos PHEV. El resultado

DM-i hace referencia a la variante híbrida enchufable del modelo, que también se vende 100% eléctrico.

es una autonomía global sorprendentemente elevada y muy cercana, en condiciones reales, a 1.000 km (BYD declara 1.080).

Finalmente, la firma asiática nos provee un vehículo cómodo (el reglaje es muy blando, pero creo que adecuado en un coche así) y tremendamente equipado. De hecho, la lista de elementos de serie (ver ficha) en esta variante de acceso es digna de un tope de gama de mucho mayor precio. Y es que no olvidemos que puede ser nuestro por menos de 30.000 €. ■

EL PROBADOR OPINA

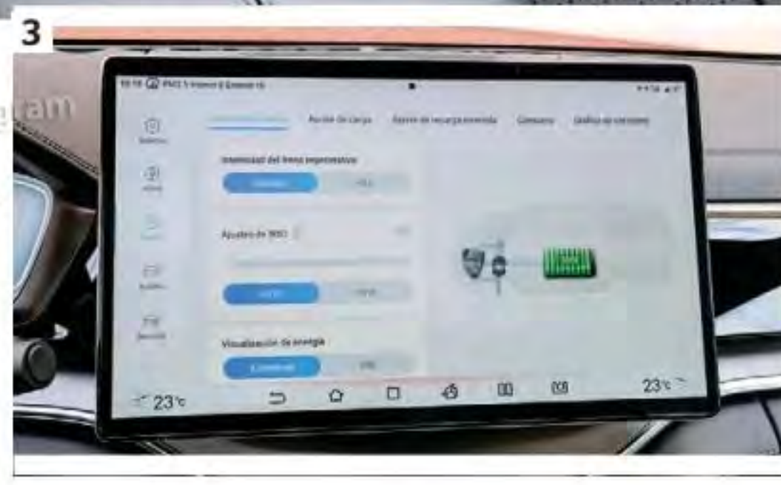
Redondo en términos generales, más teniendo en cuenta el precio mínimo al que puede ser tuyo. Y es que va muy equipado y usa un sistema PHEV que no es de esos diseñados para 'salir del paso'. Hay buena autonomía eléctrica (y total) y buena capacidad de recarga. La parte más negativa, la capacidad del maletero, aunque es algo en lo que pinchan muchos oponentes.

EL CONFORT ES PRIORITARIO EN LA PUESTA A PUNTO DE ESTE SEAL U

CALIDAD GENERAL BUENA; HAY MUCHO MATERIAL MULLIDO

Cambio automático por variador, de funcionamiento satisfactorio.

1 El cuadro digital de serie ofrece mucha información, pero el ordenador de a bordo resulta bastante complejo de utilizar.
2 Se puede seleccionar el modo de uso del sistema híbrido.
3 El multimedia se basa en una pantalla rotativa de 15,6". La calidad es buena y el rendimiento, correcto, pero no es del todo intuitivo. Android Auto y Apple CarPlay van sin cables.



EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerta por cambio involuntario y mantenimiento de carril; frenada de emergencia automática; control de velocidad de crucero adaptativo; lector de señales de tráfico; detector de fatiga; asistente de arranque en pendiente; asistente de luz de carretera; control de ángulo muerto; detector de tráfico trasero cruzado; iluminación full LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; cámaras de visión 360º; Head-up display; cuadro de mandos digital; multimedia con pantalla táctil de 15,6"; Bluetooth; navegador; Android Auto y Apple CarPlay; radio digital DAB; cargador inalámbrico para móvil Qi; retrovisor interior fotocromático; selector de modos de conducción; climatizador bizona; entrada y arranque sin llave; portón trasero eléctrico; asientos delanteros eléctricos, calefactables y ventilados; volante calefactable; tapicería en cuero artificial; techo solar panorámico y llantas de 19".
OPCIONES Sin opciones.

MUY BUEN ESPACIO INTERIOR, SOBRE TODO EN LAS PLAZAS TRASERAS, EN TODAS SUS COTAS

KIA EV3 GT-LINE LONG RANGE

De lo más sensato

Kia lanza uno de los modelos más interesantes del panorama eléctrico, un EV3 que cumple tres requisitos básicos: autonomía, practicidad y precio. Este pseudo SUV da 460 litros de maletero y más de 500 km de autonomía a menos de 35.000 € en variante tope de gama.

EDUARDO LAUSÍN PALOMA SORIA

Sí, Kia anuncia su EV3 por poco más de 22.000 € con todos los descuentos, pero ese precio aplica a la variante de batería básica, interesante pero no tanto como la que aquí probamos. Nos vamos al extremo opuesto, un EV3 GT-Line con el máximo nivel de equipamiento, pila y motor, un coche que puede descansar en nuestro garaje por 34.590 € ya con todos los descuentos aplicados.

El EV3 es un pseudo SUV de apenas 4,3 metros de longitud que completa la gama eléctrica dedicada de la marca por abajo, acompañando a los EV6, EV9 y futuros EV4 y EV5. Con estos comparte la plataforma E-GMP de 400 V, por lo que recarga su batería de 81,4 kWh brutos a 128 kW de potencia

PRECIO: 48.715 €

PEQUEÑO, PERO CON BUEN ESPACIO INTERIOR Y AUTONOMÍA

Control de crucero adaptativo
De serie

SUS RIVALES

ŠKODA ELROQ 85

TIPO DE MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	210 kW-286 CV
BATERÍA	Iones de litio, 82 kWh
AUTONOMÍA	581 km
PRECIO	43.480 €

Es muy similar por tamaño y batería, pero tiene un motor más potente y, claro, es más rápido. De paso, da algo más de maletero y brinda plazas traseras muy grandes. Su precio queda parejo ya con ayudas aplicadas.

VOLVO EX30 ULTRA SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE

TIPO DE MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	200 kW-272 CV
BATERÍA	Iones de litio, 69 kWh
AUTONOMÍA	475 km
PRECIO	51.029 €

El más caro de todos y el menos práctico. Sus plazas traseras son algo justas y el maletero, mucho más pequeño. Da una potencia elevada, por lo que es rápido, pero su batería otorga menos de 500 km de rango.

(31 minutos de 0-81%); en homologación otorga a este EV3 un rango mixto de 563 km.

LAS COSAS CLARAS

Eso sería con un consumo medio de poco más de 16 kWh/100 km, pero la realidad es bien distinta. En nuestra prueba este EV3 ha registrado 19,4 kWh, lo que supone completar algo más de 400 km por carga, cifra muy correcta para un vehículo de su clase. Cabe matizar que las pruebas se han realizado en días muy fríos que comían más rápidamente la energía.

Con todo, es extremadamente polivalente. Los 204 CV de los que dispone, moviendo las ruedas delanteras, no lo aceleran de manera fulminante, pero dan mucho de sí, incluso a vehículo cargado, cortesía de unos tímidos pero instantáneos 283 Nm de par límite. Es muy rutero, por varias razones. La primera, la mencionada autonomía, que con apenas una parada cubre prácticamente la geografía nacional. Y la segunda, por la puesta a punto de chasis.

La batería puede reabastecer a 11 kW en CA (más adelante a 22), y a 128 kW en carga rápida o CC.

Kia ha rechazado cualquier ajuste mínimamente deportivo, y eso me parece del todo acertado. Sí, hay cierto balanceo y los controles no son tan directos como, por ejemplo, en el más deportivo EV6. Pero todo logra una armonía difícil de encontrar en otro vehículo similar, tal vez el recién presentado Škoda Elroq, rival directo de este apañado Kia. Es cómodo, es fácil de conducir y hasta tiene un tacto de freno agradable (hay 4 modos de regeneración mediante levas, más uno automático). Vaya, que resulta simple en el día a día.

De paso, aunque es pequeño, también es práctico. Dentro caben 4 adultos de tamaño medio e incluso grande, con una fila trasera amplia para su figura, aunque estrecha para acomodar a 3 ocupantes. La banqueta, por cierto, no regula longitudinalmente, lo que →

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

FICHA TÉCNICA

KIA EV3 GT-LINE LONG RANGE

MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	150 kW-204 CV
PAR MÁXIMO	283 Nm
BATERÍA	Iones de litio, 81,4 kWh
AUTONOMÍA	463 km
TIEMPO CARGA	7,25 horas (CA a 11 kW) 31 min (CC a 128 kW)
V. MÁXIMA	170 km/h
ACELERACIÓN	7,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	16,2 kWh/100 km
MEDIDAS	4.300 / 1.850 / 1.560 mm
NEUMÁTICOS	215 / 50 R19
PESO EN VACÍO	1.885 kg
MALETERO	460+25 litros
PRECIO	48.715 €
GAMA DESDE	36.930 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Septiembre de 2024

*Consultar condiciones en kia.com/es

Iluminación LED de serie: alumbra bien, pero no hay sistema matricial ni como opción, habitual en esta clase.

Las llantas son de perfil aerodinámico y vienen en generoso tamaño de 19" de serie en este acabado GT-Line.

Maletero grande para el tamaño global del EV3. El piso tiene doble fondo a configurar, con mucho espacio extra.

impide ampliar 460 litros de cofre manteniendo 5 plazas habilitadas. En cualquier caso, es un volumen muy bueno que suma otros 25 litros bajo el capó delantero, justo para guardar los cables de carga.

PARA LA FAMILY

De clara vocación familiar, el piso interior es plano y los pasajeros traseros disfrutan de salidas de aireación, tomas de carga USB y huecos portaobjetos. En este último punto, por contra, encontramos una pega en lo que a usabilidad refiere. Y es que aunque el EV3 ofrece multitud de huecos portaobjetos, no hay ninguno con tapa (salvo la clásica guantera frente al copiloto), lo que impide depositar objetos fuera de la vista ajena.

Con todo, es muy completo y con tecnología a la última. Esta versión tope de gama equipa todos los sistemas de seguridad de serie, incluida conducción semiautónoma. El confort está garantizado con elementos como cargador inalámbrico para móviles Qi, climatizador bizona o asientos delanteros calefactables (son ventilados ya en opción). El multimedia va a cargo de una pantalla central de 12,3" con buen rendimiento, aunque podría ser más directo en la organización de menús. Por ejemplo, desactivar un asistente a la conducción exige un mínimo de 5 toques de display. ■

El sistema de apertura manos libres es un tanto inconsistente. Manetas de puerta retráctiles.

EL PROBADOR OPINA

Es un coche sensato en todos los sentidos, más aun siendo eléctrico. Aplicando ayudas, hay pocos coches que le hagan frente en la relación precio/autonomía/tamaño. Eso sí, el consumo no es tan bajo como anuncia Kia, aunque una autonomía real de algo más de 400 km cumple de sobra en la mayoría de casos. Consejo: hay un acabado básico Air con la misma batería con un precio mínimo de 27.590 €.

LA PUESTA A PUNTO PRIORIZA EL CONFORT: ES UN COCHE MUY CÓMODO

MATERIALES RECICLADOS, PERO BUENA IMPRESIÓN GENERAL, SI BIEN HAY POCO PLÁSTICO MULLIDO

Esta bandeja se alarga hacia delante generando una mesita válida para apoyar un portátil o similar, por ejemplo si paras a recargar y te quedas dentro.

1

2

1 El cuadro de mandos muestra mucha información, pero las diferentes vistas que propone no aportan nada. Hay 3 ordenadores de a bordo. **2** Selector del cambio en la parte baja, tras el volante. Cumple, pero no es tan cómodo como la palanca clásica tipo Mercedes-Benz, Renault... **3** A mejorar: la pantalla dedicada al climatizador queda siempre tapada por el volante.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia automática; detector de fatiga; alerta por tráfico trasero cruzado con frenada; asistente de luz de carretera; control de ángulo muerto; lector de señales de tráfico; control de velocidad de crucero adaptativo con asistente en atascos; iluminación full LED; sensores de luz y lluvia; sensores de parking delanteros y traseros; cámara de visión 360º; selector de modos de conducción; climatizador bizona; cuadro de mandos digital; multimedia con pantalla táctil de 12,3"; Bluetooth; navegador; Android Auto y Apple CarPlay; cargador inalámbrico para móviles Qi; retrovisor interior fotocromático; entrada y arranque sin llave; asiento conductor de ajuste eléctrico; asientos delanteros calefactables; portón trasero manos libres y llantas de aleación 19".

OPCIONES Pintura metalizada (550 €) y Pack Luxury: incluye Head-up display, asiento pasajero eléctrico, asientos traseros calefactables y delanteros ventilados, techo solar eléctrico y sonido Premium Harman/Kardon (2.700 €).

ASIENTOS DELANTEROS CALEFACTABLES DE SERIE, TRASEROS EN OPCIÓN

HYUNDAI TUCSON 20 ANIVERSARIO 1.6 TGDI 252 CV 6AT HÍBRIDO ENCHUFABLE

Dos décadas no es nada

Para celebrar 20 años de trayectoria, el Tucson recibe una serie especial que, por cierto, estrena en la marca pintura mate, al menos en el Viejo Continente. Repasamos las características de un competente SUV (el más vendido en España en 2024) medio puesto al día hace poco, aquí con la cada vez más de moda tecnología híbrida enchufable.

E. CANO PALOMA SORIA

A priori, y dejando a un lado los eléctricos Inster (urbanita que pasará por nuestras manos estos días) e IONIQ 9 (inédito gran SUV tope de marca), junto a alguna que otra revisión de gama, 2025 no va a ser el año con mayor número de lanzamientos para Hyundai, que se despachó a gusto el pasado ejercicio.

Precisamente, una de sus actualizaciones más relevantes fijó en el centro de la diana al todocamino medio (poco tiene de compacto con 4,5 metros de largura) Tucson, que en España, y comercialmente hablando, es el modelo estrella de la firma coreana. Por eso fue relevante y por eso Hyundai no dejado escapar una efeméride como

SUS RIVALES

FORD KUGA ST-LINE X 2.5 PHEV 243 CV

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea PHEV
CILINDRADA	2.488 cm³
POTENCIA	179 kW-243 CV
CONSUMO	0,9 l/100 km
PRECIO	43.120 €

El precio, sin contar con posibles ayudas oficiales, es rotundamente inferior, y en prestaciones, rango eléctrico incluido, va por el estilo. Y es que el Kuga es de los SUV medios más interesantes, más aún plug-in.

KIA GT-LINE 1.6 T-GDI PHEV 252 CV 4X4

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea PHEV
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	185 kW-252 CV
CONSUMO	1,1 l/100 km
PRECIO	56.145 €

Misma motorización y prestaciones que el Tucson probado. Este año se pone al día en lo estético y recibe un interior más moderno, entre otros con las pantallas instaladas en nuestro protagonista.

los 20 años de su saga para desarrollar una serie especial, precisamente denominada 20 Aniversario, que reaviva el interés sobre unos de los SUV más consistentes y codiciados de la categoría.

AÚN MÁS COMPLETO

Y para no dejar nada al azar, a la de por si muy completa dotación de serie del tope de gama Tecno Sky (esta última palabra referencia el techo panorámico practicable incluido) este 20 Aniversario añade elementos que lo hacen, como poco, más atractivo a los ojos de muchos. Y digo a los ojos porque la dotación se enriquece con elementos visuales que no pasan inadvertidos, como la pintura mate (inédita en los Hyundai comercializados hasta la fecha en Europa, España incluida). Se llama Pine Green Matte y se junta con logos alusivos y contundentes llantas de 19" Satin Dark Grey.

De puertas hacia dentro reproduce todo ello a base de tapizado exclusivo mixto cuero/ante, también con serigrafía de la edición en los respaldos delanteros, umbrales de puerta metálicos y un compendio de elementos que no se olvida nada, ni en el capítulo de la seguridad ni desde luego en conectividad o confort, por ejemplo con climatizador de tiple zona, contados los ajustes de las plazas traseras.

Exhibe la nueva instrumentación digital de 12,3" con gráficos diferentes, una pastilla de tipo flotante que integra, bajo el mismo marco, seguida, la pantalla del equipo multimedia, de la misma medida, dispuesta de forma semi convexa para que el conductor no tenga que retirar mucho la vista de la calzada al toquetearla. Precisamente, no falta desde Head-up display, proyectado en el parabrisas (como Dios manda), a selector del cambio (automático y de convertidor, con 6 relaciones) en la caña de dirección (libera mucho sitio en la consola, tam- →

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

FICHA TÉCNICA

HYUNDAI TUCSON 1.6 TGDI 252 CV 6AT HÍBRIDO ENCHUFABLE

MOTOR TÉRMICO	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo PHEV
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	118 kW-160 CV
PAR MÁXIMO	265 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm
MOTOR ELÉCTRICO	Síncrono de imanes permanentes
POTENCIA MÁX.	72 kW-98 CV/340 Nm
BATERÍA	Ión-litio 13,8 kWh
AUTONOMÍA EV	63 km
POTENCIA COMBINADA	185 kW-252 CV
PAR MÁXIMO COMBINADO	360 Nm
V. MÁXIMA	186 km/h
ACELERACIÓN	8,6 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	1,3 l/100 km
MEDIDAS	4.510 / 1.865 / 1.650 mm
NEUMÁTICOS	235 / 50 R19
PESO EN VACÍO	1.889 kg
MALETERO	558 litros
PRECIO	56.175 €
GAMA DESDE	29.995 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Mayo de 2022

*Ver condiciones en hyundai.es

Faros full LED con técnica matricial, otra novedad tras el refresco del Tucson en este y otros topes de gama.

Estas son las únicas llantas disponibles en la edición 20 Aniversario, de 19" junto a cubiertas de medida 235/50, grandes.

El maletero es capaz y diáfano, mucho para tratarse de un híbrido enchufable, que suelen penalizar justo aquí.

bién nueva y de nuevo suspendida) complementado por levas de volante, todo bien ergonómico. Asientos delanteros calefactables (como el volante), puertos USB-C, carga inalámbrica para móviles Qi (como los anteriores, novedad), conectividad BlueLink (para consultar datos en remoto) y actualizaciones a distancia OTA conforman un nutrido paquete que no deja nada como extra.

SUFICIENTE

La unidad que ves es la híbrida enchufable de la gama Tucson, aunque puedes llevarte un 20 Aniversario de 160 CV, incluso híbrido ligero o híbrido puro, estos ECO y el primero, C. El nuestro luce sello CERO porque anuncia más de 60 km eléctricos que, en la práctica, bajan a unos 50, solo correctos para el desembarco que vivimos:

Recarga a un máximo de 7,2 kW en corriente alterna, si se da bien algo menos de dos horas en llenar a tope.

solo un CUPRA Terramar equivalente supera 100 km y recarga en puntos rápidos inaccesibles a este Tucson, limitado a tomas alternas de hasta 7,2 kW.

A cambio, su gasto mixto, sobre 6-7,5 l/100 km reales, parece adecuado. No es un coche rapidísimo, pero 252 CV, con 'luz' en la batería, dan de sí yendo cargados, y se conduce con un dedo: pisa y frena bien, es cómodo y bastante resolutivo encajando virajes rápido. ■

EL PROBADOR OPINA

La reciente actualización del competente Tucson perpetúa el éxito de uno de los SUV más deseados en suelo patrio, más aún en este llamativo y completísimo acabado. Eso sí, llegar a la cima que supone la declinación plug-in implica un contundente desembolso alejado de muchos bolsillos.

CÓMODO PERO RESOLUTIVO EN TRAMOS VIRADOS

EXCELENTE CALIDAD; AHORA EL VOLANTE, QUE ES NUEVO, NO LUCE EL EMBLEMA DE MARCA

El selector del cambio en la caña de dirección libera mucho sitio en la consola. Mandos mecánicos para el climatizador, que es trilple. ¡Bien!

1

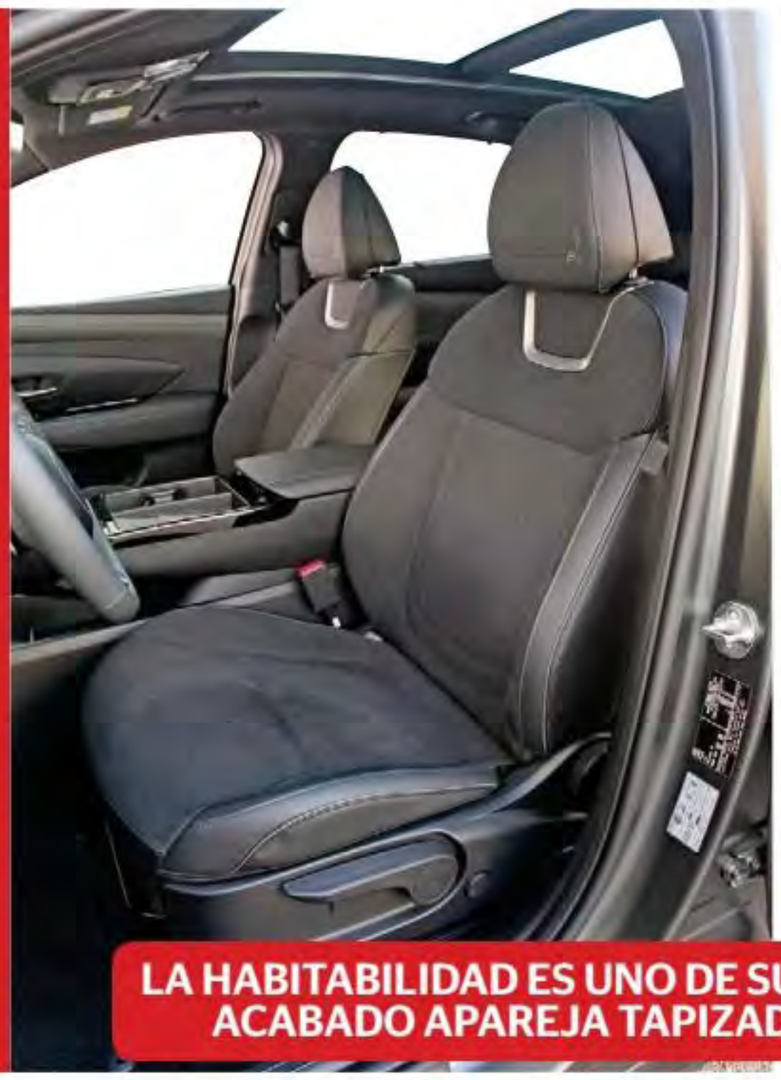
2

1 La instrumentación digital es de nuevo cuño, sobre una pastilla de 12,3" con nuevos gráficos; cambia el diseño de la presentación según el modo de marcha activo. **2** Botones físicos sobre el volante, acierto indiscutible. **3** También es novedad, tras el último refresco de gama, el display multimedia de 12,3": nuevos grafismos, mayor fluidez y, por fin, CarPlay y Android Auto sin cables.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Color carrocería Pine Green Matte; llantas aleación 19" Satin Dark Grey; molduras y carcasas de retrovisores en negro brillante; reposacabezas delanteros y placas umbral de puerta con logos específicos; tapicería cuero negro/ante textil+costuras Pine Green; acceso y arranque (por botón) sin llave;climatizador trizona; multimedia 12,3" con BlueLink, navegación, CarPlay/Android Auto inalámbricos, radio digital DAB, USB-C y actualización OTA; cuadro digital 12,3"; bahía carga inalámbrica para móviles tipo Qi; lector señalética vial; asistente activo mantenimiento carril; control activo velocidad; sensores parking delanteros/traseros; alerta fatiga conductor; monitor visión ángulo muerto BVM; Highway Driving Assist 1.5; selector modos marcha (Eco, Sport y Normal); volante cuero multifunción y multirregulable; freno parking eléctrico automático; techo solar panorámico practicable; control descensos; portón manos libres; red sujeción maletero; vidrios tras. sobretintados y audio Premium Krell.



LA HABITABILIDAD ES UNO DE SUS FUERTES; ESTE ACABADO APAREJA TAPIZADO EXCLUSIVO

HYUNDAI i30 FASTBACK 1.0 T-GDI 100 CV DCT N LINE

Horizonte despejado

Veterano, pero hace bien poco actualizado, el i30 Fastback puede presumir de calidad, confort, equipamiento... y desde luego, de exclusividad: prácticamente carece de rival, salvo que saltes en precio muy por encima. Te cuento cómo va con 100 CV.

E. CANO PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

HYUNDAI 1.0 T-GDi 100 CV DCT N LINE

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	998 cm³
POTENCIA	73,5 kW-100 CV a 6.000 rpm
PAR MÁXIMO	200 Nm entre 2.000 y 2.500 rpm
V. MÁXIMA	178 km/h
ACELERACIÓN	13,3 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	6 l/100 km
MEDIDAS	4.555 / 1.795 / 1.425 mm
NEUMÁTICOS	225/45 R 17
PESO EN VACÍO	1.357 kg
MALETERO	450-1.351 litros
PRECIO	26.515 €
GAMA DESDE	23.940 €
CUOTA*	Desde 449 €/mes
LANZAMIENTO	Septiembre 2024

*Ver condiciones en hyundai.com/es

PRECIO: 26.515 €

ESTE MOTOR TAMBIÉN ESTÁ DISPONIBLE CON CAMBIO MANUAL Y CON HIBRIDACIÓN Y CAJA AUTOMÁTICA

Acceso/arranque sin llave De serie

Alarma De serie

Ya te avanzo, en primer lugar, que la motorización de 100 CV que interesa no es la aquí probada, que cosas de la vida se queda en la viñeta C de Tráfico y sale 665 € más cara que su equivalente con hibridación ligera y etiqueta ambiental ECO. Tiene que ver con los tramos impositivos fruto de las emisiones de CO_2, pues aquel homologa 5,6 l/100 km y este 6, por cierto, no lejano a los 6,5-6,7 litros que exige en condiciones habituales de circulación.

El i30 Fastback es un coche hasta cierto punto singular. Lo digo porque su compacta silueta pseudo cupé llama la atención, pero sobre todo carece de alternativa directa en el mercado. Para hacerse a la idea, por concepto y tamaño (4,56 metros de largo), precio, potencia (aquí 100 CV y 200 Nm, como ahora te detallo) y silueta, o saltas a un Honda Civic con la misma largura pero al menos 184 CV de motorización híbrida (etiqueta ECO, desde luego), y por lo menos 33.500 €, o lo haces al nuevo BMW Serie 2 Gran Coupé (4,55 metros de largo, aunque sin portón), que esta primavera estrena generación pero que, apunta, no baja de 42.500 € en versión diésel 218d (150 CV y sello C) o de 44.500 si te lo llevas de gasolina hibridado y con la correspondiente pegatina ECO (170 CV). Punto.

ANDAR CORRECTO

Así que, en efecto, navega prácticamente en solitario. Por cierto, no es una ganga: más de 26.500 € tal cual lo ves o, si me dejas aconsejarte, 28.900 si optas al bastante más agradable propulsor de gasolina de 140 CV, que también es ECO, que también es automático y que se mueve de forma sensiblemente más solvente.

Y es algo a considerar. Mira, el motorcito de un litro que nos ocupa pone ganas, esto es innegable. Y lo hace, en parte, porque cuenta con el siempre bienvenido auxilio que brinda el turbo; ok. Por otra parte, este coche puede ser manual, con caja de 6 marchas (desde 24.115 €), o como aquí automático de doble embrague y 7 velocidades, en principio más interesante por el agrado de conducción y el confort que asegura. Y digo en principio porque me ha pasado salir de parado en segunda y no en primera (¿cosas de la electrónica...?), y con su escueta cilindrada, y por encima de 1.400 kg en orden de marcha conductor a bordo, llega a quedarse a todas luces corto si la maniobra exige rapidez; típica salida de rotonda en la que pensabas ibas a detenerte y al final no lo has hecho. Eso de parado o casi, por lo que →

Cámara trasera De serie

SUS RIVALES

BMW 220 GRAN COUPÉ

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea turbo MHEV
CILINDRADA	1.499 cm³
POTENCIA	127 kW-170 CV entre 4.700 y 6.500 rpm
CONSUMO	5,2 l/100 km
PRECIO	44.000 €

Como el coreano, lleva motor turbo tricilíndrico, hibridado y ECO. Al ser más potente da mejores prestaciones, por encima del i30 Fastback de 140 CV (28.915 €). Eso sí, va sin portón y es más caro, aunque es más dinámico.

HONDA CIVIC E:HEV SPORT

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea HEV
CILINDRADA	1.993 cm³
POTENCIA	137 kW-184 CV
CONSUMO	5 l/100 km
PRECIO	37.200 €

El nipón es más equiparable al BMW que al Hyundai analizado: alta calidad, más moderno que el i30 Fastback y también más dinámico. Y es frugal según la conducción y presume de buena aceleración.

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

Faros full LED con nueva firma luminosa diurna, si cabe más llamativa que antes. Detrás también hay técnica LED.

Únicas llantas posibles en esta terminación, de efecto diamantado y buen tamaño: 17". También las gomas: 225/45.

La suya es una silueta versátil: el portón asegura buena usabilidad y la cavidad, capaz, resulta bastante diáfana.

deduce tú mismo cuando toca adelantar o incorporarte a una vía con tráfico, y pienso en tráfico a buen ritmo. Digamos que, lejos de lo que avanza su contundente y hasta (en cierto modo) deportiva apariencia, también por la vestimenta N line (fíjate en las ruedas, enormes rodillos 225/45 sobre llanta 17) que adopta (lo hay más sencillo en acabado Klass), es una declinación de respuesta discreta, adecuada para una marcha tranquila. Sin ir más lejos, el sprint de 0-100 km/h pasa de 13 segundos, que no es poco en un coche así.

CÓMODO Y SEGURO

A cambio es seguro y fácil de llevar, de buena pisada y calibración de suspensión confortable más que firme de cara al desempeño en curva. Pero pisa aplomado, tiene buena direccionalidad y buena capacidad de frenada.

La guinda, sin duda, una terminación global muy convincente que, tras la puesta al día, ha mejorado un de por sí nutrido equipamiento estándar: desde 5 años de garantía a nuevo infotainment táctil de 10,25" (incluye navegación y, por fin, CarPlay/Android Auto inalámbricos), pasando por sibaritismos como el volante y los retrovisores calefactables, butacas delanteras de corte deportivo... ■

Fastaback es casi un icono dentro de la gama i30, solo disponible en gasolina con o sin hibridación ligera.

EL PROBADOR OPINA

Hablamos de una versión exclusiva por carrocería y globalmente competente, aunque puestos a cuadrar su dinámico aspecto intentaría hacerme con la motorización de 140 CV, más gratificante y de consumo parejo. Por lo demás, es un coche versátil, muy bien equipado en este nivel N Line, de intachable factura cualitativa y notable confort y facilidad de conducción.

CALIDAD MUY CONVINCENTE, EN ESTE N LINE CON ACENTOS ROJOS DEPORTIVOS

El cambio automático es buen aliado... pero a veces te la juega saliendo en seguda de parado.

1

2

1 El cuadro digital varía presentación según el modo de conducción (Eco, Normal y Sport) activo . **2** Volante de buena empuñadura, forrado en cuero, pespunteado en rojo y con mandos mecánicos multifunción; es calefactable de serie. **3** La gama i30 recibió hace poco una puesta al día, entre otros con un multimedia más avanzado, con BlueLink.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerta cambio involuntario carril y de cansancio conductor; seguimiento activo de carril; asistencia frenada emergencia con detección de vehículos, peatones y ciclistas; sensores de parking delanteros y traseros; ayuda arranque en pendiente; dirección asistida eléctrica variable; faros antiniebla; freno multicolisión; llamada emergencia eCall; climatizador doble con filtro de partículas; lector señalética vial; retrovisores calefactables con luz de cortesía y eléctricamente plegables; selector modos conducción; acceso y arranque (por botón) sin llave; banqueta de conductor extensible y ajuste lumbar; regalej en altura asientos delanteros; volante multiajustable; freno de parking automático; lunas traseras sobretintadas; cuadro digital (10,25"); pedalier aluminio; red sujeción maletero; respaldo trasero vencible 40:60; Bluetooth; multimedia 10,25" con BlueLink y CarPlay/Android Auto; actualización OTA; navegador; audio con 6 altavoces; sensores de lluvia y crepuscular; pintura metalizada Jupiter Orange; control/limitador de velocidad y alarma.

OPCIONES Pintura extra (de 250 a 550 €).

BUENA HABITABILIDAD, PERO SU FIGURA SEMI CUPÉ PASA FACTURA A LA ALTURA LIBRE TRASERA

DFSK 600 1.5 TGDI LUXURY

Economía familiar

Entre las muchas necesidades que puede tener una familia figura desplazarse, y si es numerosa y necesita un 7 plazas a precio ajustado, la cosa puede complicarse. Pero no hay nada imposible: este 600 con motor de gasolina lo demuestra.

ÁLVARO RUIZ PALOMA SORIA

EL SUV DE 7 PLAZAS MÁS BARATO QUE SE VENDE EN ESPAÑA

FICHA TÉCNICA

DFSK 600 1.5 TGDI LUXURY

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.499 cm³
POTENCIA	137 kW-184 CV a 5.500 rpm
PAR MÁXIMO	300 Nm entre 1.600 y 4.000 rpm
V. MÁXIMA	185 km/h
ACELERACIÓN	10,9 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	8,6 l/100 km
MEDIDAS	4.720 / 1.865 / 1.710 mm
NEUMÁTICOS	225/55 R 18
PESO EN VACÍO	1.590 kg
MALETERO	465-1.432 litros
PRECIO	28.499 € (dto. 25.499 €)
GAMA DESDE	28.499 € (dto. 25.499 €)
CUOTA RENTING*	1.537 €/mes
LANZAMIENTO	Septiembre 2024

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

Techo solar De serie

Hay una cosa que se echa de menos en el mercado actual: precios con más sentido común. Los coches son más caros que nunca y dar con modelos de buena relación calidad-precio es francamente difícil. Y puede ser un dolor de cabeza si, además, necesitas, sin ir más lejos, 6 o 7 plazas.

Es un requisito indispensable para muchas familias numerosas y hay pocas opciones asequibles. Una es, sin duda, el Dacia Jogger, justo el 7 plazas más barato del mercado. Pero hay quien necesita más espacio y la única alternativa pasa por un SUV más grande y amplio. Hasta ahora, no había ninguno con 7 asientos a menos de 30.000 €, pero el DFSK 600 ha llegado para solucionarlo. La marca china, que comercializa en España el Grupo Invicta Motor, ha visto la oportunidad y ha decidido traerlo para convertirlo en el SUV de este tipo más económico.

Lo más llamativo es que no tiene un planteamiento tan low-cost como cabría imaginar. De hecho, no va descalzo en cuanto a equipamiento: carece de una dotación tan amplia y puntera como los Renault Espace y Škoda Kodiaq pero es mucho más económico y en él nada crítico se echa en falta. Hasta viene de serie con techo solar y asientos delanteros eléctricos calefactables. Podría tener un multimedia más moderno y mejor conectividad, pero no hay que olvidar lo que cuesta y

SUS RIVALES

EBRO S800 PREMIUM

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.598 cm³
POTENCIA	110 kW-147 CV
CONSUMO	7,8 l/100 km
PRECIO	36.990 €

Mide exactamente lo mismo que el DFSK 600, 4,72 metros de largo, pero es menos potente y notablemente más caro. A cambio, por dentro transmite mayor calidad y el equipamiento es todavía más amplio y puntero.

DACIA JOGGER TCE 110 EXTREME 7 PLAZAS

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	999 cm³
POTENCIA	82 kW-110 CV
CONSUMO	5,8 l/100 km
PRECIO	23.200 €

No es un SUV y es más pequeño (4,55 metros de largo), por lo que es menos amplio por dentro, pero también suma 7 plazas. También es menos potente, pero el consumo es más bajo. Propone versiones a GLP e híbrida, ambas ECO.

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

PRECIO: 28.499 €

Auto-Hold De serie

Pintura metalizada Sin coste

que, realmente, cubre con creces las necesidades de una mayoría.

EQUILIBRO GENERAL

Algo similar cabe decir de cómo está hecho por dentro. La calidad de materiales y ajustes no se puede calificar como Premium ni juega en la liga que sus rivales más caros, pero no da, ni de lejos, sensación de ser un coche barato. En parte por soluciones como las inserciones en símil madera, también por la tapicería de cuero sintético o por la gran pantalla central. En conjunto, buena presencia.

Pero lo que realmente le hace destacar por dentro es el espacio. Con más de 4,70 metros de largo, es relativamente grande y eso se nota en cabina: delante despliega sensación de amplitud, mientras la segunda fila de asientos sirve perfectamente para acomodar a un par de adultos de forma ancha y confortable, o bien a 3 niños holgadamente. Y desde ahí suma una tercera con otras dos butacas más. Como sucede con casi todos los de su tamaño con aforo para 7, esa tercera fila es pequeña para gente alta y, tanto o más, acceder a ella no está al alcance de todos, pues exige cierto contorsionismo. Los monovolúmenes (los po- →

Firma luminosa delantera: es muy llamativa porque atraviesa la parrilla a lo ancho.

Las llantas de serie en 18" (no hay otras disponibles) vienen montadas en gomas Hankook con un perfil muy ancho.

Las dos últimas plazas se pliegan de forma sencilla, tirando de una cincha que, a la vez, permite desplegarlas.

cos que quedan) salen algo mejor parados en esto. Con todo, dos niños pueden ir ahí sin problemas e incluso adultos en un breve trayecto.

Y cuando no hacen falta esos asientos pueden plegarse en una maniobra sumamente sencilla que requiere el mínimo esfuerzo y un par de segundos. Así quedan enrasados en el piso del maletero, por lo que la superficie de carga es completamente plana. De este modo, el maletero es mucho más aprovechable.

GASTO ACEPTABLE

En marcha, en cambio, no hay nada destacable: es cómodo porque la suspensión es blanda. La insonorización es mejorable y la dirección está totalmente orientada al confort, por lo que no transmite ni sirve para una marcha, digamos,

Está de moda: los pilotos traseros van unidos por una llamativa franja de luz LED que atraviesa el portón.

rápida. En términos de rendimiento, cuenta con un motor de gasolina 1.5 turbo de 4 cilindros y 184 CV bastante agradable, pues responde bien y arroja suficiente energía para moverlo correctamente, y además en cualquier escenario.

Esto es, en parte, gracias a no ser un modelo muy pesado, pero de igual modo al buen trabajo del cambio automático de convertidor y 6 marchas. Eso sí, como no tiene ningún tipo de electrificación gasta unos 8,5 l/100 km reales, con todo asumibles. ■

EL PROBADOR OPINA

Su mayor reclamo es ser el SUV de 7 plazas más barato, pero no es lo único que ofrece. Es un coche equilibrado y cumplidor, en general, por su relación precio-espacio y por el compromiso entre coste y equipamiento. También es cómodo y el motor da buen rendimiento. No es el más puntero en nada, pero está cargado de sentido común.

PRESENTACIÓN MINIMALISTA Y MODERNA, BUENA ERGONOMÍA Y AJUSTES CORRECTOS

Solo está disponible con cambio automático de convertidor de par. Sorprende por rapidez y suavidad.

1

2

1 El cuadro digital combina una pantalla en el centro y sendos indicadores analógicos a los lados. No es configurable, pero se ve claro y ofrece suficiente información. **2** Botones para activar el control de descensos o escoger modo de conducción, en la consola, a mano. **3** Pantalla central muy grande (12,3"), pero multimedia muy básico y lento en cuanto a respuesta.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Llantas de aleación de 18"; asiento del conductor con ajuste eléctrico de 6 posiciones; asiento del copiloto con ajuste eléctrico de 4 posiciones; asientos delanteros calefactables; pantalla táctil central multimedia 12,3"; techo solar; limpiaparabrisas automático delantero; faros full LED; pilotos LED; sensor de luces; sensores de aparcamiento traseros; asistencia de arranque en pendientes; control de descenso de pendientes; función Auto-Hold; control de crucero; Apple CarPlay y Android Auto por cable; tapicería de cuero sintético; selector de modos de conducción; retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y calefactables; alarma de frenado de emergencia; rueda de repuesto de tipo galleta; arranque y acceso sin llave; climatizador automático; cámara trasera y tapizado completo en símil piel. **OPCIONES** Pintura exterior (sin coste).

LA FILA CENTRAL ES AMPLIA, LA TERCERA MEJOR PARA NIÑOS POR ESPACIO Y ACCESO

PRUEBA ECO

POLESTAR 4 LONG RANGE DUAL MOTOR

El niño bonito

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram
O escanea el código QR

De un tiempo a esta parte, la exclusiva firma sueca de eléctricos viene ampliando gama. El tope de marca es el 3, pero solo un peldaño por abajo habita el estéticamente singular (ojo a la zaga, con portón sin luneta) 4, aquí probado en un color que parece oro en su potente declinación con doble motor y tracción.

E. CANO PALOMA SORIA

Polestar es una marca nueva y especial que busca espacio entre referentes tipo Audi, BMW, Mercedes-Benz e incluso Porsche, sí, Porsche. Fue parte de Volvo como división deportiva antes de adoptar entidad propia y ser independiente. Una y otra son propiedad del gigante chino Geely, como la renacida Smart o Zeekr, que no tardará en llegar. Pero eso da igual: hay Polestar fabricados allí, también en Estados Unidos y, tal y como vienen las cosas (aranceles...), pronto en Europa, veremos dónde.

¿Sinergias con otras marcas del grupo? Sobre todo, con Volvo en cuanto a mecánica. Tanto es así que en España le hace la postventa (mantenimiento...), toda

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

PRECIO: 72.900 €

ACELERACIÓN FULMINANTE: 0-100 KM/H EN 3,8 SEGUNDOS

Frenos Brembo (Performance Pack) 4.500 €

x.com/byneontelegram
byneon Neon147

SUS RIVALES

AUDI SQ6 SPORTBACK E-TRON QUATTRO

TIPO DE MOTOR	Doble eléctrico
POTENCIA	380 kW-517 CV
BATERÍA	Ión litio, 100 (94,9) kWh
AUTONOMÍA	604 km
PRECIO	107.430 €

Sensiblemente más caro, comparte casi toda la faceta mecánica con el Macan 4S. Es la versión más deportiva de la gama, de momento, tiene algo más de alcance que el 4 y homologa 17,4 kWh/100 km. Muy dinámico.

PORSCHE MACAN 4S

TIPO DE MOTOR	Doble eléctrico
POTENCIA	380 kW-517 CV
BATERÍA	Ión litio, 100 (95) kWh
AUTONOMÍA	608 km
PRECIO	92.509 €

Aunque los kg se notan (2.420), no deja de ser un Porsche en dinamismo. Algo más alto que el Polestar 4 (1,62 metros vs 1,54), tiene un maletero similar y una habitabilidad solo un poco menor. Va peor equipado.

una garantía de asistencia y calidad. Desde ahí, ingeniería, diseño y otras soluciones son casi únicos, desarrollados en Suecia.

Toda su gama es eléctrica. Hasta hace poco solo contaba con el 2, berlina semi compacta y semi crossover de excelente factura... y escasa penetración comercial. Ahora ha añadido, casi a la vez, un súper tope de marca, el SUV 3, de maneras semi deportivas, y el crossover 4 que tienes frente a ti, no menos 'elevado'.

PORTÓN CIEGO

Al respecto, es un coche llamativo por diseño, muy llamativo, de hecho. Es grande, ante todo ancho, y, fíjate, con portón trasero carente de luneta ¡ciego! La visión hacia ese ángulo desde el puesto de conducción responde a unas sofisticadas cámaras ancladas al techo que proyectan imagen en el retrovisor interior, claro, digital. No es la solución que más me gusta, pero es la que hay. A cambio, el maletero es capaz porque se aprovecha de arriba a abajo, con una bandejita que puede ir vertical para aislarlo del pasaje.

El 4 no tiene marco en las puertas: la idea es asemejarlo a un cupé. Dentro es súper minimalista, hecho con mucho material reciclado y un estándar de calidad y detalle incuestionablemente Premium. Aislado y preciso en cada ajuste, cómodo, sofisticado por donde lo mires, amplio (detrás las piernas viajan un poco altas al llevar la batería bajo el piso, pero una pareja de adultos se acomoda a lo grande) y, a los mandos, ergonómico. Y eso que, como es tendencia, todo pasa por la →

Arriba, detalle de las cámaras de retrovisión. Debajo, cámaras del compendio Pilot Pack (1.500 €).

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

FICHA TÉCNICA

POLESTAR 4 LONG RANGE DUAL MOTOR

MOTOR	Doble eléctrico
POTENCIA	400 kW-544 CV
PAR MÁXIMO	686 Nm
BATERÍA	Ión litio, 102 (94 útiles) kWh
AUTONOMÍA	590 km
TIEMPO CARGA	5,5 horas (CA a 22 kW) 32 minutos (CC a 200 kW)
V. MÁXIMA	200 km/h
ACELERACIÓN	3,8 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	18,7 kWh/100 km
MEDIDAS	4.840 / 2.008 / 1.543 mm
NEUMÁTICOS	255 / 50 R20
PESO EN VACÍO	2.232 kg
MALETERO	526-1.536 litros
PRECIO	72.900 €
GAMA DESDE	65.900 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Abril de 2021

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

Esbelto diseño de faros LED. Los matriciales, excelentes, se pagan aparte. Debajo, portón ¡ciego! sin cristal.

De serie viene con llantas de 20", pero contempla packs opcionales que las incluyen de 21 e incluso de 22" (estas).

El maletero es capaz, entre otros porque comprende toda la cavidad, hasta el techo, aislada por una bandeja del pasaje.

gran pantalla central: desde el reglaje de retrovisores al de volante, eléctricos y apoyados en los mandos del volante (a los que les iría bien puntos de iluminación), el multimedia... Este cuenta con servicios de Google y acepta apps nativas. Hay que cogerle el aire para navegar con rapidez, pero funciona con fluidez.

TORRENTE ENERGÉTICO

El 4 propone una variante de tracción trasera Long Range Single Motor, que homologa 620 km de alcance, y este alto de gama Long Range Dual Motor, con doble motor y tracción, que baja rango a 520 pero eleva rendimiento a 544 CV (272 en aquel).

Aunque pesa lo suyo, por encima de dos toneladas en marcha, consigue prestaciones de órdago: 3,8 segundos de 0-100 km/h

En adhesivo sobre las puertas delanteras, capacidad de batería y potencia mecánica de la versión.

es un sprint fulminante. Vale, no exhibe maneras deportivas, pero es un automóvil rápido en tramos despejados tipo autovía, donde consiente elevados cruceros con facilidad pasmosa. Y frena bien, aunque como en sus competidores hay que adaptarse a su poderosa masa antes de 'encendernos' más de la cuenta.

¿Y el gasto? A buen ritmo, por encima de 21 kWh/100 km y afinando, por debajo de 17. Depende de ti. ■

EL PROBADOR OPINA

Es de los giran cabezas, no te cuento en el color de la unidad probada. Desde luego es exclusivo, seguro (por maneras y dotación en este plano), bastante equipado y fácil de llevar. No es un mechero, pero carga en tomas rápidas hasta 200 kW, que es mucho y permite considerar largas tiradas. Por descontado, está hecho a conciencia, a pesar de un minimalismo de mandos que no gustará a todos.

ES PESADO, PERO SE MUEVE CON CIERTA AGILIDAD

MINIMALISTA PRESENTACIÓN Y ACABADO RIGUROSO; AL VOLANTE RESULTA ERGONÓMICO

Rueda de volumen: es todo lo que acoge la consola, junto al cargador inalámbrico para móviles tipo Qi

1

2

1 Frente al conductor, pequeño display (10,2") con datos esenciales de marcha. **2** Selector del cambio en la caña de dirección, a mano, perfecto para maniobrar rápido. **3** Multimedia de 14,7": acoge servicios de Google y apps nativas, pero exige adaptación para encontrar lo que buscamos, como el ordenador de consumo y ciertos reglajes (espejos, volante...)

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alarma; botiquín; cable carga CA 11 kW; faros full LED; advertencia y mitigación colisión frontal+trasera; alerta de cambio involuntario carril; parking asistido; sensores parking del/lat/tras; cámara 360; retrovisor interior digital 8,9"; acceso digital; tapizado MicroTech; bomba calor y pantalla central tácitl 15,4" con navegador, servicios remotos, actualización OTA, 5G e integracion CarPlay/AndroidAuto. **OPCIONES** Pintura metalizada (1.300-1.600 €); Pilot Pack: incluye Pilot Assist y asistencia para cambio carril (1.500 €); Plus Pack: incluye audio Harman Kardon, faros Pixel LED, clima trizona, Head-up display 14,7", portón eléctrico gestual, retrovisores fotocromáticos, display trasero multifunción, asientos eléctricamente ajustables calefactables, volante calefactable y carga CA 22 kW (5.500 €); Pro Pack: incluye llantas 21" Pro y cinturones color oro (2.000 €); techo fotocromático (1.900 €) y Performance Pack: incluye llantas 22" Performance, chasis Polestar Engineered, frenos Brembo y decoración color oro.

GENEROSO HABITÁCULO PARA 4 PASAJEROS DE BUENA TALLA; DETRÁS LAS PIERNAS VAN UN POCO ALTAS

PRUEBA ECO

BMW X3 20d xDrive

Siempre resolutivo

La nueva generación X3, tercer modelo que mejor vende la marca en España tras los X1 y Serie 1, concentra el mejor saber hacer del fabricante bávaro: diseño, tecnología, software a todos los niveles... Aquí lo probamos con la mecánica que, a buen seguro, será la preferida del comprador: el efectivo turbodiésel 2.0 con hibridación ligera y etiqueta ambiental ECO.

E. CANO PALOMA SORIA

Es un SUV ligeramente más grande (4,76 metros de longitud, unos 3 cm extra), pero sobre todo un flamante modelo lleno de argumentos para hacer la contra, cómo no, a los Audi Q5, recién llegado a los comercios patrios, y Mercedes-Benz GLC.

Por partes. BMW ha plasmado en su nuevo modelo la última tendencia estética de sus creaciones, con líneas más o menos angulosas y una silueta bien enrasada, más en terminación opcional analizada M Sport (desde 4.438 €), sin apenas artificios. Limpieza visual acotada, si acaso, por las generosas (21", casi 5.000 t) llantas en imagen (de serie, 18). En todo caso, sin ser revolucionario se ve más moderno, distinto puesto junto al anterior.

PRECIO: 64.900 €

Freno parking automático
De serie

SUS RIVALES

AUDI Q5 ADVANCED TDI QUATTRO S TRONIC

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea turbo, MHEV+
CILINDRADA	1.968 cm³
POTENCIA	150 kW-204 CV
CONSUMO	5,9 l/100 km
PRECIO	65.250 €

Es tan nuevo como el X3 y, a diferencia de aquel, su hibridación ligera MHEV+ consigue moverlo eléctricamente a baja velocidad, ahorrando todavía más combustible. Técnicamente es un producto muy similar.

MERCEDES-BENZ GLC 220 d 4MATIC

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea turbo, MHEV
CILINDRADA	1.993 cm³
POTENCIA	145 kW-197 CV
CONSUMO	5,2 l/100 km
PRECIO	63.799 €

Un pelín más veterano. Su hibridación ligera obra milagros en cuanto a suavidad de arranque. Cómodo, frugal y efectivo, muestra una calidad global un punto inferior a la de nuestro protagonista.

Donde no hay color es dentro. Ser ligeramente más grande no aporta ventaja en habitabilidad, brillante con 2,86 metros entre ejes pero no mejor, como el gran maletero, desde 570 litros (+20). Vale, la banqueta trasera no ajusta a lo largo como en el X1, pero ese respaldo vence en porciones 40:20:40 hasta llegar a 1.700 litros.

LIMPIO Y TÉCNICO

Dicho esto, todo aparece al estilo de los modelos de la hélice de última hornada. El puesto de conducción, limpio y técnico, es muy ergonómico con esa doble pantalla seguida, instrumentación y multimedia (casi 15"), de excelente contraste la última y diseño discutible la primera, en posición semi convexa (nada de terceras pantallas

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP
NO DISPONIBLE

La terminación M le viste de cine, y además a todos los niveles. Eso sí, no es un saldo: échale unos 3.000 €.

de acompañante...) La consola es alta, todo a mano, hasta la mini leva del cambio y la práctica y reputada ruleta iDrive del infotainment (se añade al display táctil). Más discutible la ausencia de mandos de climatización mecánicos separados: hasta las toberas laterales cuentan con un aparatoso pulsador sensitivo en las puertas para abrirlas o cerrarlas, como el dial de las salidas centrales, camufladas en el tablero.

Por descontado, los asientos son de primera, como la visibilidad a cualquier ángulo (es interiormente luminoso), y el intercambio de materiales, con salpicadero forrado en textil, para mi, acertado. La calidad global, a enaltecer vía caros extras (el tapizado en imagen es caro), es excelente, por mucho que el asidero de puertas, el que agarras para tirar de ellas al cerrar, tenga una ligera, inesperada e ingrata rebaba plástica, o que algunos mandos, como el de intermitencia, produzcan un sonido hueco, aunque preciso.

Y la dinámica? La de la casa, directa e inmersiva, muy asentada en gran medida por la tracción total xDrive, de serie para todo X3 (como el cambio automático de convertidor y 8 marchas). No es →

FICHA TÉCNICA

BMW X3 20d xDrive

TIPO DE MOTOR	Diésel, 4 cilindros en línea, turbo MHEV
CILINDRADA	1.995 cm³
POTENCIA	145 kW-197 CV a 4.000 rpm
PAR MÁXIMO	400 Nm entre 1.500 y 2.750 rpm
V. MÁXIMA	215 km/h
ACELERACIÓN	7,7 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	5,8 l/100 km
MEDIDAS	4.755 / 1.920 / 1.660 mm
NEUMÁTICOS	225/60 R 18
PESO EN VACÍO	1.965 kg
MALETERO	570-1.700 litros
PRECIO	64.900 €
GAMA DESDE	63.100 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Octubre 2024

*Más información en bmw.es

Faros full LED de serie, pero para llevar los adaptativos hay que echar mano del paquete opcional Premium (1.988 €).

De serie calza 18", pero puede hacerse con llantas de hasta 21, como estas del catálogo Individual que saltan a 4.675 €, casi nada.

El maletero exhibe una capacidad tremenda, pero además es diáfano y accesible, muy aprovechable.

duro, pero sí más duro que cómodo, al menos en la configuración analizada con suspensión adaptativa (incluida en el pack M Sport, suma dirección deportiva variable). Lo hay con frenos potenciados M Sport, pero no tengo claro que todo eso haga falta en una versión sobre 200 CV, diésel y de enfoque familiar.

Esta mecánica, la que seguro será la más demanda, es el 20d de dos litros, 4 cilindros y 197 CV/400 Nm. Sobradamente conocida pero evolucionada hasta con hibridación ligera a 48V (sello ECO, por descontado), más que otra cosa para reducir décimas de gasto y gramos de emisiones. Y es que, lejos de un arranque inicial un punto más suave (también en paradas de semáforos, etc), que no tan suave como en el GLC 220 d, no logra mover el coche a baja velocidad sin la mecánica térmica, como sí pasa con el MHEV+ estrenado por el Q5.

Aparatoso mando táctil para abrir o cerrar la tobera de aireación, en cada puerta delantera.

COMPETENTE Y FRUGAL

Es, además, algo rumorosa, más en frío (algo ya en caliente), algo tosca para un vehículo sobre 65.000 €. Y no autoriza ritmos trepidantes, pero no nos engañemos: es más que satisfactoria para el usuario medio, puede con familia y enseres, adelanta con seguridad y es bastante frugal: menos de 7 l/100 km a nada que afines. ■

EL PROBADOR OPINA

Los deberes, hechos: es un X3 nuevo por donde se mire, con las últimas aportaciones técnicas en conectividad, seguridad... Es caro, sí, pero no más que sus rivales. Con este motor cumple sobradamente.

AFINANDO, RUEDA POR MENOS DE 7 L/100 KM

ENTORNO TÉCNICO: HAY PIEZAS (INTERMITENTES) QUE SUENAN HUECAS, PERO TODO ENCAJA CON RIGOR

Diminuta leva del cambio, pero también levas en el volante para usar la transmisión automática de forma manual/secuencial.

1 El cuadro digital, de 12,3", viene de serie. Aglutina mucha información y cambia de decoración según el modo de marcha activo. 2 Función Boost (reduce marchas tirando unos segundos) en la leva izquierda del volante. 3 Gran pantalla (14,9") central para el sistema multimedia, con software de nueva generación y gran contraste; de lujo.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Advertencia cambio carril con intervención activa y aviso salida segura; faros full LED; cámara tras.; asistente tráfico cruzado trasero; sensores parking del./det.; acceso/arranque sin llave; clima trizona; llave digital; portón manos libres; cuadro 12,3"; conectividad 4G LTE; infotainment display 14,9"; bahia carga inalámbrica Qi y alarma. **OPCIONES** Suspensión adaptativa (en pack M Sport): incluye amortiguación adaptativa y dirección deportiva variable (1.302 €); Innovation package: incluye asistente guiado carril y de atascos, control crucero adaptativo, cámara 360°; Head-up display realidad aumentada, Drive Recorder y cámara habitáculo (3.018 €); Paquete M Sport Pro: incluye frenos M Sport (en paquete M Sport), suspensión M Sport, decoración interior M, faros y molduras externas M Shadow Line, pack aerodinámico M y exterior BMW Iconic Glow, pedales y reposapies aluminio, pinzas freno rojo brillo, techo interior antracita, tapicería Alcántara/Veganza M, volante M Sport y llantas M 19" (7.397 €).

NO ES MÁS GRANDE QUE ANTES, PERO ES QUE YA ERA MUY HABITABLE; LOS ASIENTOS DELANTEROS, ESTUPENDOS

LEAPMOTOR T03 DESIGN VS. DACIA SPRING ELECTRIC 65 EXTREME

El gusto por lo sencillo

Hasta ahora el Spring vivía plácidamente en el segmento A eléctrico, más tras su convincente actualización. Sin embargo, la llegada del T03 le deja en una posición un tanto incómoda porque presenta argumentos, en materia de autonomía, rendimiento y tecnología, superiores a un precio imbatible.

E. CANO PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

LEAPMOTOR T03 DESIGN

MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	70 kW-95 CV
PAR MÁXIMO	158 Nm
AUTONOMÍA	265 km
TIEMPO CARGA	6:00 horas (CA a 6,6 kW) y 36 min (CC a 48 kW)
V. MÁXIMA	130 km/h
ACELERACIÓN	12,7 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	16,3 kWh/100 km
MEDIDAS	3.620 / 1.652 / 1.577 mm
NEUMÁTICOS	165 / 65 R15
PESO EN VACÍO	1.250 kg
MALETERO	210-880 litros
PRECIO	18.900 €
GAMA DESDE	18.900 €
CUOTA MENSUAL*	90 € /mes
LANZAMIENTO	Noviembre 2024

*Más información en www.leapmotor.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

PRECIO: 18.900 €

TACTO MUY AGRADABLE Y MUY BIEN EQUIPADO

Techo eléctrico panorámico
De serie

Alerta de fatiga del conductor
De serie

Ya tenemos en cartelera una amplia selección de vehículos eléctricos, en diferentes formatos, tamaños y fondos de bolsillo. Y aunque todavía no son precisamente legión en nuestro mercado, ya cala la idea de que sirven para viajar, eso sí, tras una metódica programación que nos llevará a recargar de camino.

Aun así, la ciudad es el hábitat natural de este tipo de vehículos. Y en la jungla urbana el tamaño importa. También el precio, porque en casos como el que nos ocupa se hace cuesta arriba pensar que tanto el Dacia Spring como el Leapmotor T03 serán el único coche de la casa. El más utilizado, sin duda, pero fuera de la urbe quedan indefensos, más el rumano.

Hasta ahora este último vivía plácidamente. Actualizado recientemente, resulta bastante más apetecible. Sigue siendo el más barato de su segmento, más allá de 'experimetos' tipo Invicta DS2. Claro que para ello hay que apostar por una versión de 45 CV, suficientes para callejear, pero sin músculo en autovías de circunvalación o en carretera.

La variante de 65 CV que nos ocupa mitiga en parte ese déficit pues resulta más resolutiva sin limitar autonomía, ya que ambas portan la misma batería de 26,8 kWh de capacidad.

UN RIVAL DE CUIDADO

Ahora, casi sin hacer ruido y de la mano de Stellantis, aparece este T03, que siendo más pequeño da sensación de 'más coche' en muchos aspectos, y a un precio imbatible. Un duro hueso para aquel, sin duda.

Para empezar, resulta más solvente porque bajo su pequeño capó presenta un motor de 95 CV. Además, permite llegar más lejos o detenernos menos ante un enchufe, porque la batería tiene más capacidad: 37,3 kWh frente a los 26,8 de su rival. Por eso el radio de acción de una sola carga se va hasta 265 km, 37 más que su oponenrte, al menos conforme a los datos de homologación.

Con todos esos números sobre el tapete, el vehículo chino ofrece, como es lógico, mayor rendimiento. Y se nota porque el brío al pisar el acelerador es más contundente (también dispone de más par motor), algo que alejados de la urbe siempre es de agradecer.

No solo es cuestión de rendimiento. También el tacto y el confort están más conseguidos. La suspensión filtra con mayor eficacia, aspecto que en vehículos de corte urbanita parece lógico. El Spring no es tan delicado al pa- →

FICHA TÉCNICA

DACIA SPRING ELECTRIC 65 EXTREME

MOTOR	Eléctrico
POTENCIA	48 kW-65 CV
PAR MÁXIMO	113 Nm
AUTONOMÍA	228 km
TIEMPO CARGA	13,5 horas (CA a 2,3 kW) 4,9 horas (CA a 7,4 kW) 56 min (CC a 30 kW)
V. MÁXIMA	125 km/h
ACELERACIÓN	13,7 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	13,2 kWh/100 km
MEDIDAS	3.701 / 1.583 / 1.519 mm
NEUMÁTICOS	165 / 65 R15
PESO EN VACÍO	1.059 kg
MALETERO	288-1.004 litros
PRECIO	21.100 (dto.19.890 €)
GAMA DESDE	19.100 (dto17.890 €)
CUOTA MENSUAL*	75 €/mes
LANZAMIENTO	Noviembre 2024

*Más información en www.dacia.es

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖

ES ALGO MÁS GRANDE Y OFRECE MENOS AUTONOMÍA QUE SU RIVAL

PRECIO: 21.100 €

EURO NCAP — FOR SAFER CARS
TEST 2021 ★☆☆☆☆
ADULT OCCUPANT 49% · CHILD OCCUPANT 56%
PEDESTRIAN 39% · SAFETY ASSIST 32%

Asistente de arranque en pendientes
De serie

Pintura metalizada
500 €

Incorpora la última identidad visual de Dacia, pero los faros principales no son LED y la iluminación resulta algo pobre.

Llantas de acero de 15", de serie. Delante monta frenos de disco; detrás, tambores.

El es resulta bastante más capaz que el de su competidor. El respaldo trasero vence en una sola pieza.

sar por badenes o guardas tumbados, sobre todo su eje trasero (de torsión en los dos).

Menores son las diferencias en el tacto de dirección, si bien en el T03 permite regular la asistencia en 3 niveles. Además, incorpora un asistente de conducción con otros tantos perfiles: Estandart, Sport y ECO. El Spring solo contempla la opción ECO con la que gasta menos y asesora para ser más eficientes, pues el acelerador endurece recorrido hasta convertirse en una 'piedra' al acariciar 100 km/h. En caso de apuro, la función kick-down (pisando a fondo) liberará momentáneamente las ataduras electrónicas.

La gestión del cambio en el T03 va en la columna de dirección; en el Spring se encuentra en la consola y añade función B (de Brake),

El Spring contempla carga en CC a 30 kW, pero se paga aparte (600 €). Eso sí, el coche viene con carga bidireccional V2L.

que incrementa la intensidad de la frenada regenerativa. En su contrincante también puedes gestionar, pero acudiendo a la omnipresente pantalla táctil de 10" que gobierna todo, pues apenas hay mandos físicos en el habitáculo.

Cierto que podía haber ido en una posición más elevada, como hace aquel, pero la resolución es mucho mejor y se nota, sobre todo cuando se activa la cámara de visión trasera al recular.

CONSUMOS SIMILARES

Durante la prueba el gasto medio ha sido de 13,9 kWh/100 km en el Leapmotor, por los 13,4 del Spring. El chino no solo es más potente, también 201 kg más pesado (la pila es más generosa). La tracción es delantera en ambos, que calzan la misma medida de neumáticos, si bien el Spring monta frenos de tambor en las ruedas traseras (discos su rival). Con este nivel de potencia en un eléctrico es una apuesta de ahorro que no afecta al rendimiento.

A la hora de llenar pilas, el Spring invierte 4 horas en una toma de 7 kW; para el T03 suma 90 minutos más. En CC este último lo hace en 36 minutos a 48 kW; en el Da- →

DACIA SPRING EXTREME

INTERIOR MÁS CONSERVADOR, CON MANDOS FÍSICOS Y GESTIÓN DEL CLIMA FUERA DE LA PANTALLA TÁCTIL

Mini palanca para gestionar el cambio. Añade modo B, que incrementa la frenada regenerativa.

1 Panel de mandos de 7": es mas completo en cuanto a información que el del T03. 2 Estos mandos situados en la parte baja del salpicadero, frente al conductor, abren la trampilla de carga y el capó. 3 La pantalla multimedia táctil de 10,1" va situada en mejor posición que en su rival. Aunque es fácil de gestionar, brinda peor resolución de imagen.

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Asistente de frenada de emergencia; control de la presión del aire en los neumáticos; alerta por cambio involuntario de carril con función de mantenimiento de la trayectoria; alerta de fatiga del conductor; cuadro de mandos digital de 7"; pantalla táctil de 10,1"; aire acondicionado manual; sensores de luces y lluvia; sistema de carga bidireccional; asistente de arranque en pendientes; regulador-limitador de velocidad; llamada de emergencia e-call; sistema de frenado de emergencia; elevalunas eléctricos delanteros y traseros; cámara de visión trasera; botón de desconexión de ADAS; sensores de aparcamiento traseros; reconocimiento de señales; ordenador de viaje; retrovisores exteriores con regulación eléctrica; asiento trasero abatible en una sola pieza; faros día de Led; conectividad Android Auto y Apple Car Play; navegador; servicios conectados y remotos; Modo ECO; alarma antirrobo; kit de reparación de pinchazos; dos tomas USB-C; airbags frontales, laterales delanteros y de cortina; llantas de acero de 15" y anclajes isofix en las plazas traseras. **OPCIONES** Pintura metalizada (500 €); carga rápida (600 €); cable de carga Modo 2 (300 €) y sensores de aparcamiento delanteros (100 €).

ASIENTO DEL CONDUCTOR SIN REGULACIÓN DE ALTURA; 2 PLAZAS DETRÁS, COMO SU RIVAL

INTERIOR APARENTE Y MINIMALISTA, SIN APENAS MANDOS FÍSICOS

Todo pasa por la pantalla táctil de 10", algo baja y que no logra neutralizar incómodos reflejos.

1

2

1 Cuadro digital de 8" muy claro y conciso en la información. **2** La palanca del cambio va situada detrás del volante multifunción. En la consola aloja el freno de estacionamiento electrónico. **3** La pantalla táctil de 10" es el centro neurálgico del vehículo. Tiene una estupenda resolución, pero presenta tanta información que en marcha no es del todo intuitiva.

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Techo panorámico corredizo con parasol eléctrico; aire acondicionado automático; sensores de aparcamiento traseros; cámara de visión trasera; retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactados; elevalunas eléctricos delanteros y traseros; volante de cuero sintético; Bluetooth; freno de estacionamiento eléctrico; cuadro de mandos digital de 8"; pantalla táctil de 10" con navegación, WiFi y 4G; llantas de aleación de 15"; alcoholímetro con función de bloqueo; control de crucero adaptativo; alerta de colisión frontal con frenada de emergencia automatizada; control por voz; alerta de fatiga del conductor; alerta de tráfico cruzado en la zaga; alerta de cambio involuntario de carril con función de mantenimiento de la trayectoria; asistente de arranque en pendientes; control de la presión del aire en los neumáticos; control del ángulo muerto; limitador de velocidad; llamada de emergencia; volante multifunción; ordenador de viaje; reconocimiento de señales de tráfico; asistente de modos de conducción; arranque sin llave; sensores de luces y lluvia; radio digital DAB; servicios remotos y pintura metalizada.

ASIENTO DEL CONDUCTOR REGULABLE EN ALTURA Y ESPACIO MUY JUSTO DETRÁS

MAYOR AUTONOMÍA Y RENDIMIENTO

Carga en CC a 48 kW de serie. En 36 minutos repone la batería de 37,3 kWh de capacidad del 30 al 80 por ciento.

cia hay que pagar 600 € por hacerlo a 30 kW y tardarás 56 minutos hasta el 80%. Punto a favor del Spring es disponer de la función V2L que permite cargar objetos externos, como bicicletas, patinetes, cafeteras...

Si analizamos el habitáculo, ambos acogen 4 plazas. Resultan muy justos en el hueco trasero 1para las piernas. El Spring ofrece apenas un centímetro extra de margen, mientras que su competidor es más generoso en cotas de anchura y altura hasta el generoso techo panorámico que trae de serie. Cede, y mucho, en capacidad de maletero.

MÁS 'TECNO' EL T03

Suma el T03 detalles como el freno de estacionamiento electrónico (clásica palanca de toda la vida para el Dacia), 3 cámaras, 5 radares y hasta 10 avanzados asistentes ADAS. Sí, es más avanzado tecnológicamente hablando, aunque, curioso, de momento carece de los protocolos Android Auto y Apple Car Play que sí porta su rival, y que parecen de cajón a estas alturas de la película. ■

EL PROBADOR OPINA

Dos cochecitos de corte eminentemente urbano. A los puntos nos llena más el T03 por su tacto de marcha, más agradable, mejor rendimiento y autonomía, y más completa dotación tecnológica, salvo en conectividad. El Spring, tras su última actualización, es mucho más apetecible, pero le acaba de salir un competidor de cuidado.

Faros de día con tecnología LED, pero para el resto utiliza bombillas halógenas, aunque iluminan mejor que las instaladas en el Spring.

Llantas de aleación de 15" en la dotación de serie con la misma medida, 165/65, que su contrincante. Monta 4 frenos de disco.

Capacidad limitada, boca de acceso pequeña, umbral de carga elevado... no hay milagros. El respaldo trasero abate de una sola pieza, lógico por estrecho.

PRUEBA ECO

VOLVO XC40 BLACK EDITION B4 MILD HYBRID ULTRA

Todo al negro

Y todo al XC40. La marca sueca tiene al SUV compacto como el más vendido en nuestro mercado, y este nuevo acabado, con muchos detalles negros, refuerza la imagen de su superventas español. Con motor el mildhybrid superior ofrece más velocidad que eficiencia, sin olvidar su etiqueta ECO.

JUAN PABLO ESTEBAN · PALOMA SORIA

FICHA TÉCNICA

VOLVO XC40 BLACK ED. B4 MILD HYBRID ULTRA

TIPO DE MOTOR	Gasolina MHEV, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.969 cm³
POTENCIA	197 CV entre 4.750 y 5.250 rpm
PAR MÁXIMO	300 Nm entre 1.500 y 4.000 rpm
V. MÁXIMA	180 km/h
ACELERACIÓN	7,6 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	6,7 l/100 km
MEDIDAS	4.440 / 1.873 / 1.652 mm
NEUMÁTICOS	235/45 R20
PESO EN VACÍO	1.688 kg
MALETERO	443-1.319 litros
PRECIO	54.476 €
GAMA DESDE	42.600 €
CUOTA RENTING*	n.d.
LANZAMIENTO	Noviembre de 2024

Negro metalizado profundo y elegante, con un tono refulgente bajo una luz del sol intensa y una profunda oscuridad. No son palabras mías, es la definición que hace la propia marca escandinava de la pintura elegida para acompañar a esta versión Black Edition, aderezada además con otros elementos en negro: llantas, parrilla especial y emblemas delanteros y traseros.

Un refuerzo estilístico que añade de algo más de personalidad al diseño sobrio de los productos de la casa sueca, disponible tanto para el XC60 como en este XC40.

En el benjamín de Volvo se propone para los dos motores ofertados, a gasolina con hibridación ligera (el eléctricos es el modelo EX40): B3, de 163 CV, y B4, de 197, escogido para esta prueba. Aparte, el Black Edition puede asociarse a diferentes niveles de acabado, como el Ultra de esta unidad, que viene de lo más completo. Como ausencias significativas, aunque sí se equipan con sobrecoste, cabe citar a los faros matriciales o asistentes a la conducción más avanzados (Pilot Assist para un guiado automático de velocidad y dirección, control de ángulo muerto y tráfico trasero...). La tarifa sin ellos ya es alta: 54.476 €.

Si el precio es elevado, también lo es la percepción de calidad que

MOTOR: MUESTRA BASTANTE BRÍO Y ES REFINADO

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

LA ALTURA LIBRE AL SUELO ES BUENA, AUNQUE DONDE MEJOR RESPONDE ES EN CARRETERA

Portón trasero eléctrico De serie

Llantas de 20" De serie

transmite. El habitáculo está fabricado con esmero y mucho cuidado en el detalle desde una concepción minimalista que limita los botones a bordo.

CON GOOGLE, UN ACIERTO

A la vez es sencillo, y en el entorno operativo Google Automotive, sobre pantalla no muy grande pero suficiente, de 9", hace fácil el uso cotidiano. Google Maps, control por voz también de Google... lo mismo de tu móvil integrado en el coche. Para usuarios de Apple, hay conectividad externa con el smartphone.

En cuanto a espacio, el XC40 ofrece bastante amplitud en sus apenas 4,40 metros de largo, sobre todo a lo alto, donde sobran centímetros hasta el techo. Igualmente es muy correcta la cota de distancia entre filas para que los ocupantes de las plazas traseras puedan descansar las piernas con holgura; ahí, los asientos pecan de ser demasiado blandos en la parte lateral, si bien la factura de las butacas, habitual en Volvo, es excelente. Más atrás, el maletero cumple bien, pese a no ser de los más grandes del segmento.

Ya en movimiento, el XC40 mantiene ese buen agrado avanzado por el interior. Rueda fino, principalmente porque el motor suena comedido, no vibra y el filtrado →

SUS RIVALES

BMW X1 sDrive20i M SPORT

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.499 cm³
POTENCIA	170 CV
CONSUMO	5,8 l/100 km
PRECIO	50.606 €

El modelo bávaro ofrece más habitabilidad y, sobre todo, maletero, gasta menos y su precio está un poco más ajustado. Pero no es tan rápido.

MERCEDES-BENZ GLA 200 AMG LINE

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.333 cm³
POTENCIA	163 CV
CONSUMO	6,7 l/100 km
PRECIO	51.727 €

Otro rival de clase alta que también adopta etiqueta ECO. Sus prestaciones están por debajo y es menos potente. Por contra, su tarifa es menor.

1 El cuadro digital es un tanto simple. Puede mostrar el mapa en la zona central. 2 Los botones del volante resultan cómodos y fáciles de entender. No hay levas para el cambio secuencial. 3 Aunque la pantalla central no es grande, el manejo a partir de Google Automotive es fluido y distrae poco, salvo para el uso del climatizador, integrado ahí.

IMPECABLE TERMINACIÓN DESDE UN DISEÑO SENCILLO Y LIMPIO, CON POCOS BOTONES

Con los Pixel LED (matriciales) se puede ir siempre con largas sin deslumbrar: atenúa zonas de iluminación; son opcionales.

Buena capacidad. Si se abaten los respaldos queda superficie plana, y el suelo es plegable para dividir la carga.

REFINADO

Ante todo, es un vehículo cómodo que no complica la conducción. De hecho, hasta prescinde de modos de uso (solo por pantalla se puede establecer un programa fuera de carretera y ajuste de dirección más firme) y de levas en el volante para uso secuencial de marchas, algo que no le vendría mal. El conductor puede cambiar manualmente desde la palanca.

Así y todo, la combinación de este motor (2.0 y 4 cilindros turbo) con la caja automática de doble embrague y 7 relaciones es eficaz: acelera con ímpetu (7,6 segundos es buen registro en el 0-100 km/h) y las transiciones entre velocidades son rápidas. Se acompaña de un sistema de hibridación ligera a 48V, con un pequeño motor eléctrico de 14 CV, que contribuye a facilitar una parada y arranque automáticos muy suave, mejorar eficiencia y, de paso, hacerse con la etiqueta ambiental ECO. Y eso que no es súper frugal: la media real se va a menudo por encima de 7,5 l/100 km. ■

de la carretera es bueno en lo que a insonorización refiere (los espejos sí generan algo de ruido a alta velocidad).

EL PROBADOR OPINA

Producto de presencia y maneras Premium y precio acorde a su condición. Aún así, siempre asegura buenas ventas a la marca. Con motor B4, con hibridación ligera, esperaba que su consumo fuese más frugal: no es disparatado, pero tampoco un mechero. Aparte, es rápido y refinado, se muestra ágil y para su tamaño, es espacioso.

ALTURA SOBRADA Y BUEN HUECO DE PIERNAS

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Frenada de emergencia; control de crucero; asistente de mantenimiento de carril; reconocimiento de señales; control de fatiga; control de descenso y de arranque en pendiente; faros full LED con largas automáticas; portón eléctrico manos libres; sensores de aparcamiento y cámara trasera; asientos eléctricos y calefactables; volante calefactable; tapicería mixta microfibra/Microtech; climatizador bizona; instrumentación digital 12"; Sensus navegación con Google Automotive y GoogleMaps, Google Assistant y Google Play integrados; pantalla táctil de 9"; control por voz; cargador de móvil inalámbrico iQ; Apple CarPlay; audio Harman/Kardon 600 W con subwoofer y dos puertos USB-C.

OPCIONES Pintura Onyx Black (sin coste); llantas 20" Black Edition (sin coste); techo panorámico (1.446 €); Pack Light: incluye faros matriciales (1.452 €); Pack Driver Assist: incluye Pilot Assist, control de ángulo muerto y tráfico trasero (1.182 €) y cámara 360º (545 €).

RECARGA MÁXIMA CC: 200 kW

MAZDA 6e

Cambia el concepto

Cuarta generación de la berlina nipona. Aterriza en verano a priori solo eléctrica 6e, con dos capacidades de batería y otros tantos niveles de potencia. E. CANO

Interior minimalista y, como es habitual en Mazda, de elevada calidad sentida. La pantalla central multimedia es grande: casi 15".

Frente a ti, nueva y cuarta generación del Mazda6, como caber apreciar de diseño bien diferente a su antecesora. La gran novedad radica en que llega eléctrica, y además por partida doble. Curiosamente, no es un coche 100% al estar basado en el Deepal SL03 del grupo chino Changan. Aterriza en verano, mide 4,92 metros de largo (+5 cm sobre el actual sedán) y aloja portón de buen tamaño, con silueta un tanto cupé, pero sobre todo tipo dos volúmenes y medio.

Bien o mal hecho, el tiempo dirá, la gama renuncia al familiar. Enfocado a rivalizar con los BMW i4, Hyundai IONIQ 6, Tesla Model 3 y Polestar 2, entre otros, habrá versiones E-SKYACTIV-EV de 258 CV y E-SKYACTIV-EV Long Range de 244, ambas con un solo motor y tracción trasera. Difieren en capacidad de batería y potencia de recarga continua.

DESDE 22 MINUTOS

En la básica son 68,8 kWh; repone a un tope de 200 kW (10-80% en 22 minutos). La Long Range sube a 80 kWh, si bien solo admite 95 kW (45 minutos en llenar lo mismo). Una y otra reponen en corriente alterna hasta 11 kW.

En cuanto a prestaciones, de 0-100 km/h invierten 7,6 y 7,8 segundos, respectivamente, y ambos 6e fijan 170 km/h. Por cierto, el Long Range homologa 552 km y el base, 479.

En cuanto al chasis, acuden a un MacPherson delantero y a un multibrazo trasero afinado para Europa, como la dirección y los frenos (discos de 310 y 306 mm delante y detrás); las llantas son de perfil aerodinámico y 19", sobre cubiertas 245/45. Por cierto, las puertas carecen de marco, de nuevo muy al estilo cupé. ■

ES UN COCHE GRANDE: 4,92 METROS DE LARGO

Las claves

- Nueva generación, a priori solo eléctrica
- Berlina semi cupé, 4,92 metros de longitud
- 244 y 258 CV, 552 y 479 km de autonomía, respectivamente
- Llega este verano

CONTROL GESTUAL

Limpio y minimalista, el interior exhibe cuadro de 10,2" y pantalla multimedia de 14,6 con control gestual y de voz, el primero con movimiento de dedos para interactuar con el audio, el teléfono... y el segundo mediante lenguaje natural. En versión tope de gama Takumi Plus (el básico es Takumi) hay Head-up display de realidad aumentada y área virtual de 50". Tapizado de piel sintética o de ante/Napa, doble maletero (delante/detrás) con alrededor de 500 litros, llave NFC y otros, como el techo panorámico, estarán disponibles de serie según acabado.

LIVAN X3 PRO

Todavía hay esperanza

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram
O escanea el código QR

De un tiempo a esta parte daba la sensación de que el coche barato había muerto, salvo excepciones como el Dacia Sandero. Pero con la proliferación de marcas chinas eso está cambiando: lo vimos con el MG ZS y ahora llega otro rival para el citado Sandero, este Livan X3 Pro.

ÁLVARO RUIZ · PALOMA SORIA

Si quieres o necesitas cambiar de coche y buscas un modelo barato, sencillo y práctico, el típico para ir del punto A al punto B, el panorama es desolador. Los precios han subido mucho y apenas quedan coches así, por mucho que siga habiendo público que demandada modelos de estas características, a ser posible sin electrificación y con las mínimas complicaciones posibles. Para entendernos, un vehículo como los de antes pero, lógicamente, con la tecnología y las medidas de seguridad necesarias para venderse en Europa en pleno 2025, incluidos los sistema de asistencia a la conducción (ADAS) que al Unión Europea exige como imprescindibles.

LIVAN ES PERTENECE AL GIGANTE CHINO GEELY Y ATERRIZA EN ESPAÑA CON EL X3 PRO, UTILITARIO PSEUDO SUV ASEQUIBLE

PRECIO: 16.995 €

Luces diurnas LED De serie

5033 MVZ

WWW.LIVANAUTO.ES

VALORACIÓN

PRECIO	✖✖✖✖✖
PRESTACIONES	✖✖✖✖✖
COMPORTAMIENTO	✖✖✖✖✖
CONSUMO	✖✖✖✖✖

FICHA TÉCNICA

LIVAN X3 PRO

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 4 cilindros en línea
CILINDRADA	1.499 cm³
POTENCIA	103 CV a 5.600 rpm
PAR MÁXIMO	77 kW-140 Nm entre 4.400 y 4.800 rpm
V. MÁXIMA	170 km/h
ACELERACIÓN	13 s (0 a 100 km/h)
CONSUMO	7,2 l/100 km
MEDIDAS	4.005 / 1.760 / 1.575 mm
NEUMÁTICOS	205/60 R 16
PESO EN VACÍO	1.180 kg
MALETERO	400 litros
PRECIO	16.995 € (dto. 14.995 €)
GAMA DESDE	16.995 € (dto. 14.995 €)
CUOTA RENTING*	284 €/mes
LANZAMIENTO	Noviembre 2024

*Importe aproximado para 4 años y 15.000 km anuales

Ya, pero en los últimos tiempos dar con un producto de este corte ha sido realmente complicado: parecía que las marcas lo habían olvidado del todo. Sin embargo, la llegada de marcas chinas está reviviendo un nicho que, en efecto, mantiene un público enorme, tanto en ciudades como en entornos rurales.

Precisamente, el Dacia Sandero (y su versión Stepway) milita ahí, y ahora tiene que lidiar, además de con el MG ZS, con otro chino recién llegado que persigue poner en apuros al superventas rumano. Se llama X3 PRO y es el primer modelo que comercializa Livan en España. Esta marca forma parte del enorme conglomerado del gigante asiático Geely, propietario de otras muchas firmas como Lotus, Polestar o Volvo.

Su carta de presentación en nuestro mercado es este utilitario de 4, metros de largo, motor de gasolina sin ningún electrificación que valga y precio asequible: menos de 17.000 € si lo pagas al contado y por debajo de 15.000 si optas por financiarlo con ellos. Lo dicho, apunta a la línea de flotación del Sandero, que ha vuelto a ser el coche más vendido en España en 2024, aunque también a los ZS, SEAT Arona y nuevo Citroën C3 de gasolina, que no es chino pero es la respuesta de Stellantis a un segmento asequible que resurge porque hace falta.

SUS RIVALES

DACIA SANDERO STEPWAY ECO-G EXPRESSION GO

TIPO DE MOTOR	Gasolina + GLP, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	999 cm³
POTENCIA	100 CV a 4.600 rpm
CONSUMO	5,7 l/100 km
PRECIO	16.450 €

El Sandero convencional es algo más barato que el Stepway, este con un diseño un pelín más campero. La versión ECO-G va indistintamente con gasolina o gas, tiene sello ECO y una enorme autonomía total.

CITROËN C3 YOU GASOLINA

TIPO DE MOTOR	Gasolina, 3 cilindros en línea, turbo
CILINDRADA	1.199 cm³
POTENCIA	100 CV
CONSUMO	5,6 l/100 km
PRECIO	15.240 €

Citroën acaba de estrenar la nueva última C3. Es de los más baratos del mercado y en variante a gasolina usa motor turbo de 3 cilindros que lo mueve bien y gasta poco.

EURO NCAP FOR SAFER CARS
NO DISPONIBLE

SENCILLEZ COMO VIRTUD

El principal punto fuerte del X3 es precisamente ser más o menos asequible. También a lo fácil que es de usar. En plena era tecnológica, las pantallas para absolutamente todo, la conectividad, la inteligencia artificial y la conducción semiautónoma parece difícil encontrar algo que no plantee alguna dificultad puestos a usarlo. Pues bien, aquí basta girar la llave para arranca y conducir, sin más gaitas, sin asistentes intrusivos ni tecnología que condicione la experiencia al volante. →

Para ser halógenas, las luces de cruce y de carretera alumbran bien. La firma de Geely va en faros y en pilotos traseros.

Monta llantas de aleación de 16" de serie que vian calzadas en neumáticos Hankook Ventus Prime 3 de gran balón.

Los 400 litros son hasta el techo. Aún así, el maletero es aprovechable por tamaño y forma. Le falta contar con luz.

Por supuesto, hay gente que busca la mayor tecnología posible, pero también hay quien desea lo contrario, y los fabricantes parecían haberse olvidado de estos últimos. El X3 Pro no tiene ni turbo; es de lo pocos que quedan con motor atmosférico, concretamente uno de 4 cilindros y 1,5 litros que desarrolla 103 CV, por lo que no va nada apretado.

MEDIA: 7,5 L/100 KM

No es el mejor ejemplo de eficiencia porque hay que llevarlo alto de vueltas para que reaccione bien y jugar con el cambio manual (5 marchas, tacto estupendo, como el pedal de embrague) para extraer su potencial, y eso implica que el gasto no es tan bajo como en un propulsor turbo: unos 7,5 l/100 km. A cambio, es una mecánica agradable, por suave y lineal, que mueve razonablemente sus 1.180 kg.

El X3 PRO es el primer modelo que vende Livan en España. Pronto llegará un SUV compacto, el X6 PRO.

Sobre esto: las marcas han orillado los modelos ligeros, pero este Livan lo es y limita la necesidad de gran potencia para ir correctamente: en carretera se defiende y en ciudad es resolutivo, más al ser pequeño, sinónimo de agilidad. Basta tener claro que, a diferencia de la mayoría de coches modernos, hay que implicarse más en la conducción, o lo que es igual, manejar el cambio con más frecuencia y asumir menos concesiones al confort (control de crucero no adaptativo, sin asistente de mantenimiento de carril...) que para el comprador tipo se tornan ventajas. ■

EL PROBADOR OPINA

Que precio y nombre no te engañen: el X3 PRO es cumplidor, una propuesta interesante en el actual panorama por económica, interiormente bien aprovechada, con potencia suficiente, equipamiento sencillo pero correcto y calidad general igualmente satisfactoria. Su sencillez es más bien una ventaja para muchos y el respaldo técnico de Geely, una garantía.

POR AHORA, SOLO A LA VENTA EN UN ACABADO, SIN OPCIONALES

DISEÑO MINIMALISTA Y PLÁSTICO DURO EN TODAS PARTES: PARECE HECHO PARA DURAR

Cambio manual de 5 marchas de buen tacto: preciso y con recorridos cortos de palanca.

1

2

1 El cuadro tiene un diseño anticuado: parece de un coche de la década de 2010, pero se lee fácil y claro. El ordenador de a bordo tiene pocas funciones: le falta indicar el consumo medio **2** Mandos de volante para multimedia y control de crucero **3** Pantalla táctil central de 8" con multimedia básico, pero con conexión Bluetooth y USB,

3

EQUIPAMIENTO

DE SERIE Alerón trasero con tercera luz de freno; mando a distancia con cierre centralizado; espejos exteriores con ajuste eléctrico; luces diurnas LED; limpia parabrisas trasero; rieles en el techo; aire acondicionado; asiento del conductor con ajuste en altura; asiento trasero plegable 60:40; cámara trasera de ayuda al aparcamiento; control de velocidad de crucero; espejos de cortesía; integración EasyConnect Mobile; luces de lectura; ordenador de a bordo con pantalla de 3,5"; pantalla táctil central de 8"; un puerto USB delante y un puerto USB detrás; toma auxiliar de 12V delantera; sistema de audio con dos altavoces; reposabrazos delantero central; asientos con tapicería de piel sintética; volante forrado con piel sintética asistente de arranque en pendiente; aviso de límite de velocidad; cierre centralizado; asistente de arranque en pendientes; sistema de anclaje ISOFIX en dos plazas traseras y monitor de presión de neumáticos; volante con ajuste en altura y llantas de aleación de 16".

OPCIONES Pintura (sin sobrecoste).

TAPICERÍA DE PIEL ARTIFICIAL; DETRÁS ES MÁS AMPLIO DE LO QUE PARECE POR FUERA, Y EN TODAS LAS COTAS

Descuentos de febrero

Con el MOVES prorrogado una vez más, y a la espera de un nuevo plan de ayudas a la compra de vehículos, los descuentos que aquí recogemos cobran mayor importancia, sobre todo en los casos en los que no es posible acogerse a él. ANDRÉS IZURIETA

LEXUS UX

Nos ha sorprendido dar con unidades en stock con rebajas superiores a 3.000 €, en el caso de la variante híbrida, y de 2.500 para el eléctrico puro 300 e-UX. Ojo, pues a este cabe restarle ayudas oficiales como las del plan MOVES, al menos si das con la versión básica. Y llegan a ¡7.000 €!

MODELOS CON PROMOCIÓN

ABARTH	
500e (stock)	-3.894 €
AIWAYS	
U5	-1.210 €
U6	-1.210 €
ALFA ROMEO	
Tonale (stock)	-3.396 €
Stelvio (stock)	-3.537 €
Giulia (stock)	-3.656 €
Junior (stock)	-954 €
AUDI	
A1 (stock)	-1.964 €
A3 (stock)	-2.382 €
A4 (stock)	-8.050 €
A5 (stock)	-5.129 €
A6 (stock)	-6.172 €
A7 Sportback (stock)	-11.802 €
A8 (stock)	-13.801 €
Q2 (stock)	-2.408 €
Q3 (stock)	-3.300 €
Q4 e-tron (stock)	-9.920 €
Q5 (stock)	-10.257 €
Q6 e-tron (stock)	-8.879 €
Q7 (stock)	-7.957 €
Q8 (stock)	-9.819 €
e-tron GT (stock)	-8.101 €
CITROËN	
C3 Aircross*	-300 €
C4*	-2.500 €
CUPRA	
Formentor	-3.000 €
León	-2.500 €
Terramar	-3.120 €
Tavascan	-3.020 €
Born	-1.500 €
Ateca	-9.310 €
DS	
DS3*	-1.998 €
DS4*	-2.727 €
DS7*	-2.780 €
FIAT	
500 híbrido (stock)	-1.734 €
500e (stock)	-3.447 €
500X (stock)	-2.863 €
Panda (stock)	-1.503 €
Tipo (stock)	-3.530 €
600 (stock)	-3.169 €
FORD	
Puma Gen-E*	-4.300 €
Capri*	-6.897 €
Focus*	-7.537 €
Puma*	-3.860 €
Kuga*	-5.259 €
Mustang Mach-E*	-4.840 €
Explorer Eléctrico*	-4.840 €
HONDA	
Civic*	-550 €
Jazz*	-1.500 €
HR-V*	-1.100 €
CR-V*	-2.700 €
ZR-V*	-2.050 €
e:Ny1*	-2.700 €
HYUNDAI	
Inster*	-2.210 €
i10*	-2.800 €
i20*	-4.200 €
i30*	-5.100 €
Kona Híbrido*	-4.200 €
Kona Eléctrico*	-12.710 €
Bayon*	-5.100 €
Tucson Híbrido*	-3.700 €
Santa Fe Híbrido*	-4.700 €
IONIQ 5*	-8.010 €
IONIQ 6*	-12.010 €
Staria*	-2.700 €
JAGUAR	
E-PACE*	-1.287 €
F-PACE*	-11.794 €
JEEP	
Renegade (stock)	-5.924 €
Avenger (stock)	-1.536 €
Compass (stock)	-8.173 €
Wrangler (stock)	-10.739 €
Grand Cherokee PHEV (stock)	-7.830 €
KGM	
Tivoli	-3.000 €
Korando	-5.500 €
Korando e-Motion	-10.000 €
Tivoli Grand	-3.500 €
Rexton	-3.300 €
Torres	-4.000 €
MussoSports	-5.000 €
LAND ROVER	
Range Rover*	-4.235 €
Range Rover Sport*	-6.387 €
Range Rover Velar*	-3.302 €
Range Rover Evoque*	-6.782 €
Defender 110*	-1.830 €
Discovery Sport*	-6.729 €
LEXUS	
NX*	-2.950 €
UX*	-3.150 €
UX e*	-2.500 €
ES*	-2.700 €
RX*	-3.850 €
RZ*	-3.400 €
LBX*	-2.800 €
MG	
MG3	-1.000 €
ZS	-500 €
ZS EV	-4.210 €
HS	-4.000 €
HS Plug-in Hybrid	-2.010 €
Marvel R y MG5	-3.210 €
MG4	-5.210 €
MITSUBISHI	
Eclipse Cross PHEV	-8.500 €
ASX	-1.200 €
Colt	-1.000 €
NISSAN	
Juke*	-1.500 €
Leaf*	-1.500 €
Ariya*	-1.500 €
Qashqai*	-1.500 €
X-Trail*	-1.500 €
OMODA	
5*	-2.515 €
5 EV*	-2.420 €
OPEL	
Corsa (stock)	-3.500 €
Astra (stock)	-5.720 €
Mokka (stock)	-6.500 €
Crossland (stock)	-7.500 €
Grandland (stock)	-8.000 €
PEUGEOT	
208 (stock)	-2.600 €
2008 (stock)	-3.800 €
308 (stock)	-4.300 €
408 (stock)	-4.100 €
3008 (stock) y 5008 (stock)	-4.500 €
508 (stock)	-3.500 €
RENAULT	
5*	-1.373 €
Clio*	-1.160 €
Captur*	-2.442 €
Arkana*	-4.009 €
Austral*	-4.846 €
Espace*	-5.348 €
Rafale*	-3.841 €
Symbioz*	-3.348 €
SEAT	
Ibiza*	-2.600 €
Arona*	-3.050 €
León*	-4.500 €
Ateca*	-1.200 €
SKODA	
Karoq (stock)	-4.137 €
Fabia (stock)	-893 €
Scala (stock)	-2.885 €
Kamiq (stock)	-3.323 €
Enyaq (stock)	-8.745 €
Octavia (stock)	-2.176 €
Kodiaq (stock)	-2.677 €
Superb (stock)	-3.595 €
SUZUKI	
Vitara	-2.598 €
S-Cross	-4.805 €
Across	-4.270 €
Swace	-4.450 €
TOYOTA	
Aygo X Cross	-3.200 €
Yaris Cross	-3.300 €
Yaris	-3.350 €
Corolla	-5.800 €
Corolla Cross	-1.500 €
CH-R	-4.000 €
RAV4	-3.000 €
bz4x	-4.000 €
Camry	-4.000 €
Mirai	-4.000 €
Highlander	-4.000 €
GR 86	-2.000 €
Hilux	-4.500 €
Land Cruiser	-9.000 €
VOLVO	
EC40 Single Core*	-7.520 €
V60 T6 eAWD Core*	-12.650 €
V90 T6 eAWD Core*	-13.790 €
EX30 Single Core*	-5.850 €
EX40 Single Core*	-5.820 €
EX90 Single Core*	-4.007 €
XC40 B3 Essential*	-9.700 €
XC60 B5 Essential*	-12.900 €
XC90 B5 Core*	-18.790 €
XC60 T6 Core*	-10.800 €
XC90 T8 eAWD Core*	-15.425 €

*Es necesario financiar la compra para beneficiarse del descuento.

ABARTH — abarth.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
500e	**Euro NCAP: N.D.**										
500e	37.460	-	E	155	2	3.632	1.683	1.527	17,2		185
500e Turismo	41.340	-	E	155	2	3.632	1.683	1.527	18,1		185
600e	**Euro NCAP: N.D.**										
600e Turismo	45.000	-	E	240	2	4.189	1.808	1.505	19		360
600e Scorpionissima	49.000	-	E	280	2	4.189	1.808	1.505	19		360

AIWAYS — aiways-mobility.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
U5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Prime	46.640	-	E	204	2	4.680	1.865	1.700	17,0		432
U6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Prime	49.540	-	E	218	2	4.805	1.880	1.640	16,6		472

ALFA ROMEO — alfaromeo.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Giulia	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Turbo 200 Super Aut.	52.000	1.995	G	200	2	4.643	1.860	1.436	7		480
2.2 JTD 160 Super Aut.	49.900	2.143	D	160	2	4.643	1.860	1.436	4,9		480
2.2 JTD 190 Super Aut.	51.450	2.143	D	180	2	4.643	1.860	1.436	4,8		480
2.0 Turbo 200 Sprint Aut.	54.050	1.995	G	200	2	4.643	1.860	1.436	7,1		480
2.2 JTD 190 Sprint Aut.	53.500	2.143	D	180	2	4.643	1.860	1.436	4,9		480
2.0 Turbo 280 Ti Q4 Aut.	61.866	1.995	G	280	4	4.643	1.860	1.450	7,7		480
2.2 JTD 210 Ti Q4 Aut.	58.200	2.143	D	210	4	4.643	1.860	1.450	5,4		480
2.0 Turbo 280 Veloce Q4 Aut.	64.150	1.995	G	280	4	4.643	1.860	1.450	8		480
2.2 JTD 210 Veloce Q4 Aut.	58.200	2.143	D	210	4	4.643	1.860	1.450	5,5		480
2.9 T V6 510 Quadrifoglio Aut.	106.250	2.891	G	510	4	4.639	1.873	1.426	10,0		480
Stelvio	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Turbo 200 Super AWD	60.800	1.995	G	200	4	4.687	1.903	1.671	8,4		525
2.2 Diesel 160 Super Aut.	53.550	2.143	D	160	2	4.687	1.903	1.671	5,6		525
2.2 Diesel 190 Super Aut. AWD	57.550	2.143	D	190	4	4.687	1.903	1.671	5,9		525
2.2 Diesel 160 Sprint Aut.	55.550	2.143	D	160	2	4.687	1.903	1.671	5,6		525
2.2 Diesel 190 Sprint Aut. AWD	59.550	2.143	D	190	4	4.687	1.903	1.671	6,0		525
2.0 Turbo 280 Ti AWD	69.300	1.995	G	200	4	4.687	1.903	1.671	8,4		525
2.2 Diesel 210 Ti Aut. AWD	63.550	2.143	D	160	4	4.687	1.903	1.671	6,0		525
2.0 Turbo 280 Veloce Q4 5p Aut.	71.500	1.995	G	280	4	4.687	1.903	1.671	8,7		525
2.2 Diesel 210 Veloce Aut. AWD	67.580	2.143	D	160	4	4.687	1.903	1.671	6,2		525
2.9 T V6 510 Quadrifoglio Aut.	119.850	2.891	G	510	4	4.687	1.903	1.671	11,8		525
Tonale	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6 130 CV Aut. Super	35.600	1.598	D	130	2	4.530	1.840	1.600	5,6		500
1.5 Hybrid 130 TCT Super	39.000	1.468	G	130	2	4.530	1.840	1.600	5,9		500
1.6 130 CV Aut. Ti	40.600	1.598	D	130	2	4.530	1.840	1.600	5,6		500
1.5 Hybrid 160 TCT Super	43.250	1.468	G	160	2	4.530	1.840	1.600	6,0		500
PHEV Q4 Aut. Edizione Speciale	51.000	1.332	H	280	2	4.530	1.840	1.600	1,4		385
Junior	**Euro NCAP: N.D.**										
Ibrida	29.000	1.199	G	136	2	4.173	1.781	1.539	5,0		415
Ibrida Speciale	31.000	1.199	G	136	2	4.173	1.781	1.539	5,2		415
Elettrica	38.500	-	E	156	2	4.173	1.781	1.539	15,5		400
Elettrica Speciale	41.000	-	E	156	2	4.173	1.781	1.539	15,2		400
Elettrica Veloce	47.500	-	E	240	2	4.173	1.781	1.539	15,2		400

ALPINE — alpinecars.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
A110	**Euro NCAP: N.D.**										
A110	67.800	1.798	G	252	2	4.180	1.798	1.252	6,7		196-
A110 GT	79.100	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
A110 S	80.900	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,9		196-
A110 R Turini	108.000	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
A110 R	114.000	1.798	G	300	2	4.180	1.798	1.252	6,8		196-
A290	**Euro NCAP: N.D.**										
GT	38.700	-	E	177	2	3.997	1.823	1.512	15,9		326
GT Premium	41.900	-	E	177	2	3.997	1.823	1.512	15,9		300
GT Performance	41.900	-	E	218	2	3.997	1.823	1.512	16,6		326
GTS	44.700	-	E	218	2	3.997	1.823	1.512	16,6		300
GTS Premiere Edition	46.200	-	E	218	2	3.997	1.823	1.512	16,6		300

ASTON MARTIN — astonmartin.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
DB11	**Euro NCAP: N.D.**										
Volante 4.0 V8 510 2p S/S Aut.	230.000	3.982	G	510	2	4.750	1.950	1.300	10		-
DBS	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 5.2 725 2p Aut.	364.000	5.204	G	725	2	4.712	1.968	1.280	12,3		-
DBX	**Euro NCAP: N.D.**										
V8 4.0 551 5p Aut.	210.000	3.982	G	551	2	5.039	1.998	1.680	14,3		632
Vantage	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé 4.0 V8 510 3p S/S Aut.	178.000	3.982	G	510	2	4.465	1.942	1.273	10,5		350

AUDI — audi.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
A1	**Euro NCAP: ★★★★★**										
25 TFSI	25.110	999	G	95	2	4.046	1.756	1.459	5,9		335
30 TFSI	26.390	999	G	110	2	4.046	1.756	1.459	6,1		335
30 TFSI S tronic	28.340	999	G	110	2	4.046	1.756	1.459	6,4		335
35 TFSI S tronic	34.290	1.498	G	150	2	4.046	1.756	1.459	6,4		335
40 TFSI S Tronic	40.510	1.984	G	200	2	4.046	1.756	1.459	6,8		335
25 TFSI Allstreet	27.210	999	G	95	2	4.046	1.756	1.459	5,9		335
A3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback 30 TFSI S tronic Adva. MHEV	35.140	1.498	G	116	2	4.343	1.816	1.449	5,5		380
Sportback 35 TFSI S tronic Advanced	34.320	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,5		380
Sportback 35 TFSI S tronic Adv. MHEV	34.320	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,5		380
Sportback 30 TDI S tronic Advanced	35.110	1.498	D	116	2	4.343	1.816	1.449	4,7		380
Sportback 35 TDI S tronic Advanced	38.660	1.498	D	150	2	4.343	1.816	1.449	5		380
Sportback40 TFSIe Advanced	46.230	1.498	H	204	2	4.352	1.816	1.415	0,3		280
Sportback40 TFSIe S line	49.030	1.498	H	204	2	4.352	1.816	1.415	0,4		280
Sportback40 TFSIe Genuine Edition	51.960	1.498	H	204	2	4.352	1.816	1.415	0,4		280
Sportback45 TFSIe Competition	51.530	1.498	H	272	2	4.352	1.816	1.415	0,4		280
Allstreet 35 TFSI S tronic Adv. MHEV	43.080	1.498	G	150	2	4.343	1.816	1.449	5,6		380
Allstreet 35 TDI S tronic Advanced	45.160	1.498	D	150	2	4.343	1.816	1.449	5,1		380
Allstreet 40 TFSIe	49.720	1.498	H	204	2	4.353	1.816	1.457	0,3		280
Sportback S3 TFSI	66.240	1.498	G	333	4	4.354	1.816	1.431	8,2		325
RS3 Sportback	83.990	2.480	G	400	4	4.381	1.851	1.419	9,3		282
A5	**Euro NCAP: N.D.**										
Sedan Business TFSI S tronic 150	51.050	1.984	G	150	2	4.829	1.860	1.444	6,7		445
Sedan Advanced TFSI S tronic 150	53.050	1.984	G	150	2	4.829	1.860	1.444	6,7		445
Sedan S line TFSI S tronic 150	55.950	1.984	G	150	2	4.829	1.860	1.444	6,7		445
Sedan Business TFSI S tronic 204	54.250	1.984	G	204	2	4.829	1.860	1.444	6,7		445
Sedan Business TDI S tronic MHEV 204	54.350	1.968	D	204	2	4.829	1.860	1.444	4,8		445
Sedan Bus. quattro TDI S tr. MHEV 204	56.930	1.968	D	204	4	4.829	1.860	1.444	5,1		417
Sedan S5 TFSI quattro S tronic MHEV	90.940	2.995	G	367	4	4.835	1.860	1.444	7,6		417
Avant Business TFSI S tronic 150	53.310	1.984	G	150	2	4.829	1.860	1.444	6,8		476
Avant Advanced TFSI S tronic 150	55.310	1.984	G	150	2	4.829	1.860	1.444	6,8		476
Avant S line TFSI S tronic 150	58.210	1.984	G	150	2	4.829	1.860	1.444	6,9		476
Avant Business TFSI S tronic 204	56.510	1.984	G	204	2	4.829	1.860	1.444	6,8		476
Avant Business TDI S tronic MHEV 204	56.610	1.968	D	204	2	4.829	1.860	1.444	4,9		476
Avant Bus. quattro TDI S tr. MHEV 204	59.190	1.968	D	204	4	4.829	1.860	1.444	5,1		448
Avant S5 TFSI quattro S tronic MHEV	93.290	2.995	G	367	4	4.835	1.860	1.444	7,7		448
A6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
40 TDI 4p S tronic 7	57.650	1.968	D	204	2	4.939	1.886	1.457	5,2		530
45 TFSI quattro 4p S tronic 7	64.230	1.984	G	265	4	4.939	1.886	1.457	7,3		530
45 TDI quattro 4p S tronic 7	72.510	2.967	D	245	4	4.939	1.886	1.457	6,2		530
50 TFSIe quattro-ultra 4p S tronic 7	70.590	1.984	G	299	4	4.939	1.886	1.457	1,2		360
Avant 40 TDI 204 5p S tronic 7	60.670	1.968	D	204	2	4.939	1.886	1.467	5,4		565
Avant 40 TDI quattro 204 5p S tronic 7	63.950	1.968	D	204	4	4.939	1.886	1.467	5,6		565
Avant 45 TFSI quattro 245 5p S tronic 7	67.370	1.984	G	265	4	4.939	1.886	1.467	76		565
Avant 45 TDI quattro S Tronic 7	75.650	2.967	D	245	4	4.939	1.886	1.467	5,8		565
A6 e-tron	**Euro NCAP: N.D.**										
Sportback e-tron performance	81.115	-	E	381	2	4.928	1.923	1.455	13,9		529
S6 Sportback e-tron	104.500	-	E	551	2	4.928	1.923	1.455	15,9		529
A7	**Euro NCAP: N.D.**										
Sportback 40 TDI 5p	73.810	1.968	D	204	2	4.969	1.908	1.422	5,3		535
Sportback 40 TDI 5p S tronic 7	76.720	1.968	D	204	2	4.969	1.908	1.422	5,8		535
Sportback 40 TDI quattro 5p S tronic 7	76.910	1.968	D	204	4	4.969	1.908	1.422	5,5		535
Sportback 45 TDI quattro S tronic	82.950	2.967	D	245	4	4.969	1.908	1.422	6,3		535
Sportback 50 TDI quattro tiptronic	89.610	2.967	D	286	4	4.969	1.908	1.422	6,7		535
Sportback 50 TFSIe quattro S tronic 7	81.440	1.984	G	299	4	4.969	1.908	1.422	1,3		380
A8	**Euro NCAP: N.D.**										
50 TDI quattro tiptronic	110.130	2.967	D	286	4	5.190	1.945	1.473	7,2		505
60 TFSIe quattro tiptronic	119.510	2.995	G	449	4	5.190	1.945	1.473	2,3		390
A8 L 50 TDI quattro tiptronic	113.150	2.967	D	286	4	5.320	1.945	1.488	7,2		505
Q8 e-tron	**Euro NCAP: N.D.**										
50 quattro	84.610	-	E	340	4	4.915	1.937	1.633	20,3		631
55 quattro	94.610	-	E	408	4	4.915	1.937	1.633	20,8		631
SQ8 e-tron quattro	106.510	-	E	503	4	4.901	1.935	1.629	27,5		631
Q8 e-tron Sportback	**Euro NCAP: N.D.**										
50 quattro	87.250	-	E	340	4	4.915	1.937	1.619	19,7		590
55 quattro	94.610	-	E	408	4	4.915	1.937	1.619	20,1		590
SQ8 e-tron quattro	109.010	-	E	503	4	4.901	1.935	1.619	26,7		590
e-tron GT	**Euro NCAP: N.D.**										
S	130.280	-	E	680	4	4.997	1.964	1.416	17,9		405
RS	153.830	-	E	857	4	4.997	1.964	1.396	18,4		350
RS Performance	166.900	-	E	925	4	4.997	1.964	1.396	18,7		350
Q2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
35 TFSI 150	32.330	1.498	G	150	2	4.208	1.794	1.538	5,8		405
35 TFSI 150 s tronic	36.490	1.498	G	150	2	4.208	1.794	1.538	6,1		405
30 TDI 116	33.160	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,7		405
30 TDI 116 S tronic	35.420	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,8		405
35 TDI 150 S tronic	40.520	1.968	D	116	2	4.208	1.794	1.538	4,8		405
35 TDI quattro 150 S tronic	41.870	1.968	D	116	4	4.208	1.794	1.538	4,8		405
Q3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
35 TDI 150 5p	42.240	1.968	D	150	2	4.484	1.856	1.616	5,5		530
35 TDI 150 5p S tronic	44.630	1.968	D	150	2	4.484	1.856	1.616	5,5		530
35 TDI 150 quattro 5p S tronic	46.870	1.968	D	150	4	4.484	1.856	1.616	5,8		530
35 TFSI 150 5p	43.060	1.498	G	150	2	4.484	1.856	1.616	6		530
35 TFSI 150 5p S tronic	45.450	1.498	G	150	2	4.484	1.856	1.616	6,4		530
40 TFSI 190 quattro 5p S tronic	48.630	1.984	G	190	4	4.484	1.856	1.616	7,2		530
45 TFSI 245 quattro 5p S tronic	58.200	1.984	G	245	4	4.484	1.856	1.616	7,3		530
45 TFSIe 245 5p S tronic	52.850	1.984	G	245	2	4.484	1.856	1.616	1,6		380
Sportback 35 TDI 150 5p	44.450	1.968	D	150	2	4.500	1.856	1.616	5,1		530
Sportback 35 TDI 150 5p S tronic	46.840	1.968	D	150	2	4.500	1.856	1.616	5,1		530
Sportback 35 TDI 150 quattro 5p S tr.	49.080	1.968	D	150	4	4.500	1.856	1.616	5,8		530
Sportback 35 TFSI 150 5p	45.270	1.498	G	150	2	4.500	1.856	1.616	6		530
Sportback 35 TFSI 150 5p S tronic	47.660	1.498	G	150	2	4.500	1.856	1.616	6,4		530
Sportback 40 TFSI 190 quattro 5p S tr.	50.950	1.984	G	190	4	4.500	1.856	1.616	7,2		530
Sportback 40 TDI 200 quattro 5p S tr.	55.040	1.968	D	150	4	4.500	1.856	1.616	6,6		530
Sportback 45 TFSI 245 quattro Sp S tr.	57.920	1.984	G	245	4	4.500	1.856	1.616	7,3		530
Q4 e-tron	**Euro NCAP: ★★★★★**										
35 e-tron	53.180	-	E	170	2	4.588	1.865	1.632	-		520
40 e-tron	55.220	-	E	204	2	4.588	1.865	1.632	-		520
50 e-tron quattro Advanced	63.270	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		520
35 e-tron	54.830	-	E	170	2	4.588	1.865	1.632	-		535
40 e-tron	56.870	-	E	204	2	4.588	1.865	1.632	-		535
50 e-tron quattro Advanced	65.370	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		535
Q5	**Euro NCAP: N.D.**										
Advanced TFSI S tronic 204	61.600	1.984	G	204	2	4.717	1.900	1.625	6,4		520
S line TFSI S tronic 204	64.500	1.984	G	204	2	4.717	1.900	1.625	6,6		520
Black line TFSI S tronic 204	70.000	1.984	G	204	2	4.717	1.900	1.625	6,7		520
Advanced TFSI quattro S tronic 204	63.900	1.984	G	204	4	4.717	1.900	1.625	6,8		520
S line TFSI quattro S tronic 204	66.800	1.984	G	204	4	4.717	1.900	1.625	6,8		520
Black line TFSI quattro S tronic 204	72.300	1.984	G	204	4	4.717	1.900	1.625	7,1		520
Advanced TDI quattro S tronic 204	65.250	1.968	D	204	4	4.717	1.900	1.625	5,9		520
S line TDI quattro S tronic 204	68.150	1.968	D	204	4	4.717	1.900	1.625	6,0		520
Black line TDI quattro S tronic 204	73.650	1.968	D	204	4	4.717	1.900	1.625	6,1		520
SQ5 TFSI quattro S tronic 367	94.690	2.995	G	367	4	4.717	1.900	1.625	8,1		520
Q6 e-tron	**Euro NCAP: N.D.**										
Advanced	71.710	-	E	292	2	4.771	1.965	1.648	16,1		526
S line	79.710	-	E	292	2	4.771	1.965	1.648	16,1		526
Black line	83.700	-	E	292	2	4.771	1.965	1.648	16,1		526
Advanced performance	76.420	-	E	326	2	4.771	1.965	1.648	16,8		526
S line performance	84.420	-	E	326	2	4.771	1.965	1.648	18,1		526
Black line performance	88.410	-	E	326	2	4.771	1.965	1.648	18,6		526
Advanced quattro	79.990	-	E	443	4	4.771	1.965	1.648	17,2		526
S line quattro	87.980	-	E	443	4	4.771	1.965	1.648	18,6		526
Black line quattro	91.970	-	E	443	2	4.771	1.965	1.648	18,6		526
SQ6 e-tron quattro	104.990	-	E	517	2	4.771	1.965	1.648	17,7		514
Q6 e-tron Sportback	**Euro NCAP: N.D.**										
Advanced	74.150	-	E	292	2	4.771	1.965	1.665	15,8		511
S line	82.140	-	E	292	2	4.771	1.965	1.665	15,6		511
Black line	86.130	-	E	292	2	4.771	1.965	1.665	16,9		511
Advanced performance	78.860	-	E	326	2	4.771	1.965	1.665	16,3		511
S line performance	86.850	-	E	326	2	4.771	1.965	1.665	16,1		511
Black line performance	90.840	-	E	326	2	4.771	1.965	1.665	17,5		511
Advanced quattro	82.430	-	E	443	4	4.771	1.965	1.665	16,8		511
S line quattro	90.420	-	E	443	4	4.771	1.965	1.665	16,7		511
Black line quattro	94.410	-	E	443	2	4.771	1.965	1.665	18,1		511
SQ6 e-tron quattro	107.430	-	E	517	2	4.771	1.965	1.665	17,4		499
Q7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
45 TDI MHEV 231 quattro 5p tip.	73.200	2.967	D	231	4	5.063	1.970	1.741	8,2		865
50 TDI MHEV 286 quattro 5p tip.	80.370	2.967	D	286	4	5.063	1.970	1.741	8,3		865
55 TFSIe 381 quattro tiptronic	81.450	2.995	G	381	4	5.063	1.970	1.741	2,1		650
60 TFSIe 462 quattro tiptronic	93.150	2.995	G	462	4	5.063	1.970	1.741	2,1		650
50 e-tron quattro Advanced	58.150	-	E	299	4	4.588	1.865	1.632	-		520
Q8	**Euro NCAP: N.D.**										
45 TDI 231 quattro 5p tiptronic	98.495	2.967	D	231	4	4.986	1.995	1.705	8,1		605
50 TDI 286 quattro 5p tiptronic	101.995	2.967	D	286	4	4.986	1.995	1.705	8,2		605
55 TFSI 340 quattro 5p tiptronic	102.995	2.995	G	340	4	4.986	1.995	1.705	10,4		605
55 TFSIe 394 quattro tiptronic	102.995	2.995	H	394	4	4.986	1.995	1.705	1,2		505
60 TFSIe 489 quattro tiptronic	109.745	2.995	H	489	4	4.986	1.995	1.705	1,2		505
SQ8 TFSI 507 quattro 5p tiptronic	131.995	3.996	G	507	4	4.986	1.995	1.705	12,3		605
RSQ8 TFSI 600 quattro 5p	168.335	3.996	G	600	4	4.986	1.995	1.705	12,7		605
RSQ8 Performance TFSI 600 quattro 5p	187.615	3.996	G	640	4	4.986	1.995	1.705	12,8		605
RS Q3	**Euro NCAP:**										
2.5 TFSI 400 quattro 5p S tronic	77.940	2.480	G	400	4	4.506	1.851	1.602	9,5		530
Sportback 2.5 TFSI 400 quattro S tronic	90.040	2.480	G	400	4	4.507	1.851	1.557	9,6		530
RS5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TFSI 450 quattro tiptronic	109.470	2.894	G	450	4	4.783	1.843	1.387	9,6		430
RS6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Avant TFSI 600 quattro 5p tip.	150.270	3.996	G	600	4	4.995	1.951	1.460	12,4		565
Avant Performance TFSI quattro 5p tip.	168.000	3.996	G	630	4	4.995	1.951	1.460	12,5		565
RS7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback 4.0 TFSI 600 quattro 5p tip.	154.110	3.996	G	600	4	5.009	1.950	1.424	12,3		535
S7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Sportback TDI quattro Tiptronic	96.630	2.967	D	349	4	4.979	1.908	1.417	7,1		525
S8	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI quattro Tiptronic	170.450	3.996	G	571	4	5.190	1.945	1.473	11,4		505
SQ2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TFSI 300 quattro 5p S tronic	55.970	1.984	G	300	4	4.216	1.802	1.495	8,3		355
SQ7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
4.0 TFSI 507 quattro 5p tip.	115.160	3.993	G	507	4	5.069	1.968	1.741	11,9		805

BENTLEY — madrid.bentleymotors.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Bentayga	**Euro NCAP: N.D.**										
4.0 V8 550 5p Aut.	217.200	3.996	G	550	4	5.140	1.998	1.742	13,3		484
Continental	**Euro NCAP: N.D.**										
GT Coupé V8 550 2p Aut.	235.526	3.993	G	550	4	4.805	1.954	1.405	12,1		358
GT Convertible 6.0 V8 550 2p Aut.	251.816	3.993	G	550	4	4.850	1.954	1.399	12,4		235
Flying Spur	**Euro NCAP: N.D.**										
V8	220.322	3.993	G	550	4	5.316	1.978	1.484	12,7		420

BMW

bmw.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
i4	Euro NCAP: ★★★★★										
eDrive35 Gran Coupe	57.350	-	E	286	2	4.783	1.852	1.448	-		470
eDrive40 Gran Coupe	61.900	-	E	340	2	4.783	1.852	1.448	-		470
M50	76.500	-	E	544	2	4.783	1.852	1.448	-		470
iX1	Euro NCAP: ★★★★★										
iX1 xDrive 313 5p Aut.	54.900	-	E	313	4	4.500	1.845	1.642	0,8		-
iX3	Euro NCAP: ★★★★★										
iX3 Inspiring	74.400	-	E	286	2	4.734	1.891	1.668	-		510
iX	Euro NCAP: ★★★★										
iX xDrive 40	84.500	-	E	326	4	4.953	1.967	1.695	19,4		500
iX xDrive 50	102.900	-	E	523	4	4.953	1.967	1.695	19,8		500
iX M60	136.950	-	E	619	4	4.953	1.967	1.695	21,7		500
i5	Euro NCAP: N.D.										
i5 eDrive40	76.750	-	E	340	2	5.060	1.900	1.515	16		490
i5 M60 xDrive	114.250	-	E	600	4	5.060	1.900	1.515	18,2		490
i7	Euro NCAP: N.D.										
i7 eDrive 50	115.500	-	E	455	2	5.391	1.950	1.544	19,1		500
i7 xDrive 60	137.900	-	E	544	4	5.391	1.950	1.544	18,4		500
i7 M70 xDrive	186.850	-	E	659	4	5.391	1.950	1.544	20,8		500
Serie 1	Euro NCAP: ★★★★★										
116	34.100	1.499	G	122	2	4.361	1.800	1.459	5,9		380
120	40.500	1.499	G	170	2	4.361	1.800	1.459	5,3		300
118d	39.000	1.995	D	150	2	4.361	1.800	1.459	4,6		380
120d	40.800	1.995	D	163	2	4.361	1.800	1.459	4,3		300
M135 xDrive	34.100	1.998	G	300	4	4.361	1.800	1.459	7,6		380
Serie 2 Coupé	Euro NCAP: N.D.										
Coupé 218i	42.150	1.998	G	156	2	4.537	1.838	1.390	6,5		390
Coupé 220i	44.150	1.998	G	184	2	4.537	1.838	1.390	6,3		390
Coupé 230i	47.700	1.998	G	245	2	4.537	1.838	1.390	6,5		390
Coupé 220d	48.050	1.995	D	190	2	4.537	1.838	1.390	4,6		390
Coupé M240i	68.046	2.998	G	374	2	4.548	1.838	1.404	7,8		390
Coupé M240i xDrive	71.446	2.998	G	374	2	4.548	1.838	1.404	8,1		390
Coupé M2 Manual	95.140	2.993	G	480	2	4.580	1.887	1.403	10		390
Coupé M2 Automático	94.500	2.993	G	480	2	4.580	1.887	1.403	9,6		390
Serie 2 Gran Coupé	Euro NCAP: ★★★★★										
Gran Coupé 218i 136 4p	34.500	1.499	G	136	2	4.526	1.800	1.420	5,4		430
Gran Coupé 220i 180 4p	40.327	1.998	G	180	2	4.526	1.800	1.420	6,1		430
Gran Coupé 216d 116 Aut	35.931	1.496	D	116	2	4.526	1.800	1.420	4,6		430
Gran Coupé 218d 116 Aut	41.000	1.995	D	150	2	4.526	1.800	1.420	4,8		
430Gran Coupé 220d 190 4p Aut.	45.850	1.995	D	190	2	4.526	1.800	1.420	4,2		430
Gran Coupé M235i xDrive 306	62.600	1.998	G	306	2	4.526	1.800	1.420	6,7		430
Serie 2 Active Tourer	Euro NCAP: N.D.										
Active Tourer 218i 136 5p	37.350	1.499	G	136	2	4.386	1.824	1.576	6,2		470
Active Tourer 220i 170 5p	37.350	1.499	G	170	2	4.386	1.824	1.576	5,9		415
Active Tourer 218d 136 5p	38.150	1.995	D	150	2	4.386	1.824	1.576	6,2		470
Active Tourer 225e xDrive 245 5p	47.050	1.499	G	245	4	4.386	1.824	1.576	6,2		406
Active Tourer 230 xDrive 326 5p	50.100	1.995	G	326	4	4.386	1.824	1.576	6,2		406
Serie 3	Euro NCAP: ★★★★★										
318d 150 4p Aut.	44.400	1.995	D	150	2	4.709	1.827	1.435	4,5		480
320d 190 4p Aut.	46.900	1.995	D	190	2	4.709	1.827	1.435	4,6		480
320i 184 4p Aut.	45.300	1.998	G	184	2	4.709	1.827	1.435	5,5		480
330i 258 4p Aut.	50.350	1.998	G	258	2	4.709	1.827	1.435	5,8		480
320e 204 4p Aut.	50.450	1.998	G	204	2	4.709	1.827	1.435	1,3		375
330e 292 4p Aut.	54.700	1.998	G	292	2	4.709	1.827	1.435	1,6		375
M340i xDrive Aut.	71.900	2.998	G	374	4	4.709	1.827	1.435	7		480
M340d xDrive Aut.	72.100	2.993	D	340	4	4.709	1.827	1.435	6,2		480
M3 Competition	116.100	2.993	G	510	2	4.794	1.903	1.433	10,0		480
M3 CS	177.650	2.993	G	510	2	4.795	1.918	1.438	10,1		480
Touring 318d 150 5p Aut.	46.050	1.995	D	150	2	4.709	1.827	1.440	4,8		500
Touring 320d 190 5p Aut.	48.850	1.995	D	190	2	4.709	1.827	1.440	4,9		500
Touring 320i 184 5p Aut.	44.650	1.998	G	184	2	4.709	1.827	1.440	5,7		500
Touring 330d 265 5p Aut.	55.600	2.993	D	265	2	4.709	1.827	1.440	5,2		500
Touring 330d 265 xDrive 5p Aut.	58.200	2.993	D	265	4	4.709	1.827	1.440	5,4		500
Touring 330i 258 5p Aut.	49.250	1.998	G	258	2	4.709	1.827	1.440	6		500
Touring 330i 258 xDrive 5p Aut.	51.850	1.998	G	258	4	4.709	1.827	1.440	6,3		500
Touring M340d 340 xDrive 5p Aut.	74.100	2.993	D	340	4	4.709	1.827	1.440	6,5		500
Touring M340i 374 xDrive 5p Aut.	76.300	2.998	G	374	4	4.709	1.827	1.440	7,2		500
Touring M3 Competition	122.150	2.993	G	510	4	4.794	1.903	1.436	10,1		500
Serie 4	Euro NCAP: N.D.										
Coupé 420i 184	51.900	1.998	G	184	2	4.768	1.852	1.383	6,3		440
Coupé 420d 190	52.850	1.995	D	190	2	4.768	1.852	1.383	4,5		440
Coupé 430d 286 xDrive	65.050	2.993	D	286	4	4.768	1.852	1.383	5,2		440
Coupé 430i 258	56.050	1.998	G	258	2	4.768	1.852	1.383	6,6		440
Coupé M440i xDrive 374	78.400	2.998	G	374	4	4.770	1.852	1.393	7,5		440
Coupé M440d 340 xDrive	80.100	2.993	D	340	4	4.768	1.852	1.383	5,7		440
Coupé M4 Competition	124.350	2.993	G	510	2	4.794	1.887	1.393	10,0		440
Cabrio 420i 184	59.500	1.998	G	184	2	4.768	1.852	1.384	6,7		385
Cabrio 420d 190	60.450	1.995	D	190	2	4.768	1.852	1.384	4,9		385
Cabrio 430i 258 2p	64.300	1.998	G	258	2	4.768	1.852	1.384	6,9		385
Cabrio M440i xDrive 374	85.350	2.998	G	374	4	4.770	1.852	1.394	7,8		385
Cabrio M4 Competition xDrive	129.150	2.993	G	510	4	4.794	1.887	1.395	10,2		385
Gran Coupé 420d	54.850	1.995	D	190	2	4.783	1.852	1.442	4,8		470
Gran Coupé 430d xDrive	67.050	2.993	D	286	4	4.783	1.852	1.442	4,8		470
Gran Coupé 420i	53.900	1.998	G	184	2	4.783	1.852	1.442	6,6		470
Gran Coupé 430i	58.050	1.998	G	245	2	4.783	1.852	1.442	6,8		470
Gran Coupé M440i xDrive	80.400	2.998	G	374	2	4.783	1.852	1.442	8,0		470
Serie 5	Euro NCAP: ★★★★★										
520d Aut.	60.050	1.995	D	197	2	5.060	1.900	1.515	5,1		520
520i Aut.	60.150	1.998	G	208	2	5.060	1.900	1.515	5,7		520
520d xDrive Aut.	62.600	1.995	D	197	4	5.060	1.900	1.515	5,5		520
530e Aut.	71.150	1.998	H	299	2	5.060	1.900	1.515	0,6		520
550e xDrive Aut.	88.250	2.998	H	489	4	5.060	1.900	1.515	0,8		520
M5	161.000	4.395	H	727	4	5.096	1.970	1.510	1,6		466
Serie 7	Euro NCAP: N.D.										
740d 299 xDrive 4p Aut.	119.161	2.993	D	299	4	5.391	1.950	1.544	6,1		540
750e 489 xDrive 4p Aut.	131.997	2.998	G	489	4	5.391	1.950	1.544	1,0		525
M760e 571 xDrive 4p Aut.	142.847	2.998	G	571	4	5.391	1.950	1.544	1,1		525
Serie 8	Euro NCAP: N.D.										
Cabrio 840i	121.00	2.998	G	333	2	4.843	1.902	1.345	8,4		350
Cabrio 840d xDrive	129.750	2.993	D	340	4	4.843	1.902	1.339	6,7		350
Cabrio M850i xDrive	155.750	4.395	G	530	4	4.851	1.902	1.345	10,7		350
Coupé 840i	112.950	2.998	G	333	2	4.843	1.902	1.346	8.2		420
Coupé 840d xDrive	121.700	2.993	D	340	4	4.851	1.902	1.341	6,5		420
Coupé M850i xDrive	147.700	4.395	G	530	4	4.851	1.902	1.346	10,5		420
Gran Coupé 840i	109.900	2.998	G	333	2	5.074	1.932	1.401	8,4		440
Grand Coupé 840d xDrive	118.700	2.993	D	340	4	5.074	1.932	1.401	6,7		440
Gran Coupé M850i xDrive	144.650	4.395	G	530	4	5.082	1.932	1.407	10,7		440
M8 Competition Cabrio	211.150	4.395	G	625	4	4.867	1.907	1.353	11,5		350
M8 Competition Coupé	203.050	4.395	G	625	4	4.867	1.907	1.362	11,3		420
M8 Competition Gran Coupé	200.050	4.395	G	625	4	5.098	1.943	1.420	11,5		440
X1	Euro NCAP: ★★★★★										
18i 136 sDrive 5p Aut.	41.700	1.499	G	136	2	4.500	1.845	1.642	6,3		540
20i 170 sDrive 5p Aut.	43.700	1.499	G	170	2	4.500	1.845	1.642	5,9		540
18d 150 sDrive 5p Aut.	40.900	1.995	D	150	2	4.500	1.845	1.642	4,9		500
20d 163 xDrive 5p Aut.	44.900	1.995	D	163	4	4.500	1.845	1.642	4,8		500
25e 245 xDrive 5p Aut.	51.900	1.995	H	245	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490
30e 326 xDrive 5p Aut.	54.900	1.995	H	326	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490-
30e 326 xDrive 5p Aut.	54.900	1.995	H	326	4	4.500	1.845	1.642	0,8		490-
iX1 xDrive30	56.400	-	E	313	4	4.500	1.845	1.642	16,9		490-
X2	Euro NCAP: ★★★★★										
sDrive20i	45.800	1.499	G	170	2	4.554	1.845	1.590	5,7		515
sDrive18d	47.300	1.995	D	150	2	4.554	1.845	1.590	5,1		560
xDrive20d	49.400	1.995	D	163	4	4.554	1.845	1.590	4,8		560
M35i xDrive	72.000	1.998	G	300	4	4.567	1.845	1.575	7,7		560
iX2	Euro NCAP: ★★★★★										
eDrive20	50.700	-	E	204	2	4.554	1.845	1.590	15,3		525
xDrive30	58.200	-	E	313	2	4.554	1.845	1.590	16,3		525
X3	Euro NCAP: ★★★★★										
xDrive 20 xDrive	63.100	1.998	G	208	4	4.755	1.920	1.660	6,9		570
xDrive 20d xDrive	64.900	1.995	D	197	4	4.755	1.920	1.660	5,8		570
xDrive 30e xDrive	66.700	1.998	H	300	4	4.755	1.920	1.660	0,9		460
xDrive M50 xDrive	89.000	2.998	G	398	4	4.755	1.920	1.660	7,7		570
X4	Euro NCAP: ★★★★★										
xDrive20i	58.400	1.998	G	184	4	4.751	1.918	1.621	7,5		525
xDrive30i	65.500	1.998	G	245	4	4.751	1.918	1.621	7,5		525
xDrive M40i	81.550	2.998	G	360	4	4.752	1.938	1.621	8,7		525
xDrive20d	61.500	1.995	D	190	4	4.751	1.918	1.621	5,7		525
xDrive30d	69.050	2.993	D	286	4	4.751	1.918	1.621	6,1		525
xDrive M40d	82.000	2.993	D	340	4	4.751	1.938	1.621	6,6		525
M	112.550	2.993	G	480	4	4.754	1.927	1.618	10,7		525
X5	Euro NCAP: ★★★★★										
40i 340 xDrive 5p Aut.	82.600	2.998	G	340	4	4.922	2.004	1.745	8,5		550
M50i 530 5p Aut.	114.547	4.395	G	530	4	4.922	2.004	1.745	10,5		550
30d 265 xDrive 5p Aut.	81.200	2.993	D	265	4	4.922	2.004	1.745	6		550
40d 340 xDrive 5p Aut.	87.700	2.993	D	340	4	4.922	2.004	1.745	6,9		550
45e 394 xDrive 5p Aut.	85.400	2.998	G	394	4	4.922	2.004	1.745	-		500
M 5p	154.150	4.395	G	600	4	4.938	2.015	1.747	12,8		650
X6	Euro NCAP: ★★★★★										
xDrive40i 340 5p Aut.	86.600	2.998	G	340	4	4.935	2.004	1.696	8		580
xDrive M50i 530 5p Aut.	118.700	4.395	G	530	4	4.935	2.004	1.696	10,4		580
xDrive30d 265 5p Aut.	87.100	2.993	D	265	4	4.935	2.004	1.696	6,1		580
xDrive40d 265 5p Aut.	94.100	2.993	D	340	4	4.935	2.004	1.696	6,8		580
M 600 5p	157.850	4.395	G	600	4	4.941	2.019	1.692	12,5		580
X7	Euro NCAP: ★★★★★										
40d 352 xDrive 5p Aut.	111.500	2.993	D	352	4	5.181	2.000	1.805	7,7		326
40i 381 xDrive 5p Aut.	109.900	2.998	G	381	4	5.181	2.000	1.805	9,6		326
M60i 530 xDrive 5p Aut.	140.200	4.395	G	530	4	5.181	2.000	1.805	10,9		326
XM	Euro NCAP: N.D.										
XM	179.700	4.395	H	653	4	5.110	2.005	1.755	1,5		527
XM Label Red	201.500	4.395	H	748	4	5.110	2.005	1.755	1,6		527
Z4	Euro NCAP: N.D.										
20i 197 sDrive 2p Aut.	57.600	1.998	G	197	2	4.324	1.864	13.014	6,1		281
30i 258 sDrive 2p Aut.	66.200	1.998	G	258	2	4.324	1.864	13.014	6,1		281
M40i 340 sDrive 2p Aut.	77.800	2.998	G	340	2	4.324	1.864	13.014	7,1		281

BYD

byd.com/es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Dolphin	Euro NCAP: N.D.										
Dolphin Active	28.780	-	E	95	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Boost	29.480	-	E	177	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Comfort	34.480	-	E	204	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Dolphin Design	36.480	-	E	294	2	4.290	1.770	1.570	-		345
Atto 3	Euro NCAP: N.D.										
Atto 3 Comfort	40.190	-	E	204	2	4.455	1.875	1.615	15,6		440
Atto 3 Design	36.480	-	E	294	2	4.455	1.875	1.615	15,6		440
Seal	Euro NCAP: N.D. ★★★★★										
Design	43.900	-	E	313	2	4.800	1.875	1.460	16,6		453
Excellence AWD	47.780	-	E	530	4	4.800	1.875	1.460	18,2		453
Seal U	Euro NCAP: N.D.										
EV Comfort	41.080	-	E	218	2	4.785	1.890	1.668	19,9		552
EV Design	44.580	-	E	218	2	4.800	1.875	1.460	20,5		552
DM-i PHEV Boost	34.990	1.498	H	218	2	4.785	1.890	1.668	0,9		425
DM-i PHEV Comfort	40.500	1.498	H	218	2	4.785	1.890	1.668	0,9		425
DM-i PHEV Design	41.990	1.498	H	325	2	4.785	1.890	1.668	1,2		425
Han	Euro NCAP: N.D.										
Han	69.990	-	E	218	4	4.955	1.910	1.495	18,5		410
Han Esmerald Green Edition	74.000	-	E	517	4	4.955	1.910	1.495	18,5		410
Tang	Euro NCAP: N.D.										
Tang	69.990	-	E	517	4	4.870	1.950	1.725	23,8		440
Sealion 7	Euro NCAP: N.D.										
Comfort	46.780	-	E	313	2	4.830	1.925	1.620	19,9		578
Design AWD	50.290	-	E	530	4	4.830	1.925	1.620	21,4		578
Excellence AWD	53.180	-	E	530	4	4.830	1.925	1.620	21,9		578

CATERHAM

caterhamspain.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Seven	Euro NCAP: N.D.										
Serie K 1.6	31.320	1.588	G	116	2	3.380	1.575	1.115	7,9		-
Serie K 1.8 VVC0	40.730	1.795	G	141	2	3.380	1.575	1.115	8,8		-

CITROËN

citroen.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
AMI	Euro NCAP: N.D.										
AMI	7.790	-	E	8	2	2,410	1.390	-	-		-
C3	Euro NCAP: N.D.										
PureTech 100 You	14.990	1.199	G	100	2	4.015	1.755	1.577	5,6		310
PureTech 100 Max	19.200	1.199	G	100	2	4.015	1.755	1.577	5,6		310
ë-C3 You	22.590	-	E	113	2	4.015	1.755	1.577	17,1		310
ë-C3 Max	27.290	-	E	113	2	4.015	1.755	1.577	17,4		310
C3 Aircross	Euro NCAP: N.D										
PureTech 100 You	18.990	1.199	G	100	2	4.395	1.795	1.660	6,2		460
PureTech 100 You Pack Plus	21.190	1.199	G	100	2	4.395	1.795	1.660	6,2		460
ë-C3 Aircross You	25.280	-	E	113	2	4.395	1.795	1.660	18,1		460
ë-C3 Aircross You Pack Plus	27.480	-	E	113	2	4.395	1.795	1.660	18,3		460
ë-C3 Aircross Max	29.680	-	E	113	2	4.395	1.795	1.660	18,3		460
C4	Euro NCAP: ★★★★										
Hybrid 100 You	22.750	1.199	G	100	2	4.350	1.800	1.525	4,8		380
Hybrid 136 Plus	24.050	1.199	G	136	2	4.350	1.800	1.525	4,7		380
Hybrid 136 Business Edition	24.950	1.199	G	136	2	4.350	1.800	1.525	4,7		380
Hybrid 136 Max	24.950	1.199	G	136	2	4.350	1.800	1.525	4,7		380
e-C4 eléctrico You 136	30.240	-	E	136	2	4.350	1.800	1.525	15,5		380
e-C4 eléctrico Plus 136	31.690	-	E	136	2	4.350	1.800	1.525	15,3		380
e-C4 eléctrico Plus 154	32.690	-	E	154	2	4.350	1.800	1.525	14,9		380
e-C4 eléctrico Business Edition 154	33.590	-	E	154	2	4.350	1.800	1.525	14,9		380
e-C4 eléctric o Max 154	34.280	-	E	154	2	4.350	1.800	1.525	14,9		380
C4 X	Euro NCAP: ★★★★										
Hybrid 100 You	23.640	1.199	G	100	2	4.580	1.800	1.525	4,7		510
Hybrid 136 Plus	24.250	1.199	G	136	2	4.580	1.800	1.525	4,7		510
Hybrid 136 Business Edition	25.150	1.199	G	136	2	4.580	1.800	1.525	4,7		510
Hybrid 136 Max	26.500	1.199	G	136	2	4.580	1.800	1.525	4,7		510
e-C4 X eléctrico You 136	31.590	-	E	136	2	4.580	1.800	1.525	15		510
e-C4 X eléctrico Plus 136	33.040	-	E	136	2	4.580	1.800	1.525	15		510
e-C4 X eléctrico Plus 154	34.040	-	E	154	2	4.580	1.800	1.525	14,5		510
e-C4 X eléctrico Business Edition 154	34.940	-	E	154	2	4.580	1.800	1.525	14,6		510
e-C4 X eléctrico Max 154	35.630	-	E	154	2	4.580	1.800	1.525	14,6		510
C5 Aircross	Euro NCAP: ★★★★★										
PureTech 130 Feel	28.530	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 Feel Pack	30.545	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 Feel Pack	35.235	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 Feel Pack	35.095	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 180 EAT8 Feel Pack	41.635	1.598	G	180	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
PureTech 130 C Series	31.430	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 C Series	36.170	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 C Series	36.030	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 180 EAT8 C Series	41.010	1.598	G	180	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
PureTech 130 Shine Pack	33.795	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
PureTech 130 EAT8 Shine Pack	38.685	1.199	G	131	2	4.500	1.840	1.654	6,3		580
BlueHDi 130 EAT8 Shine Pack	38.545	1.499	D	131	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
Hybrid 225 Shine Pack	45.460	1.598	G	224	2	4.500	1.840	1.654	1,4		460
Mild Hybrid 130 Aut. You	33.357	1.199	G	136	2	4.500	1.840	1.654	5,2		580
C5 X	Euro NCAP: ★★★★★										
PureTech 130 EAT8 Feel Pack	31.100	1.199	G	130	2	4.805	1.815	1.485	6,0		545
PureTech 180 EAT8 Shine	36.600	1.598	G	180	2	4.805	1.815	1.485	6,5		545
Hybrid ë-225 Feel Pack	45.515	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485
Hybrid ë-225 Feel Pack	47.215	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485
Hybrid ë-225 Feel Pack	49.515	1.598	G	225	2	4.805	1.815	1.485	1,3		485

CUPRA — cupraofficial.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Tavascan	Euro NCAP: ★★★★★										
286 CV 77 kWh First Edition	48.990	-	E	286	2	4.644	1.861	1.597	15,2		540
286 CV 77 kWh	51.790	-	E	286	2	4.644	1.861	1.597	15,2		540
VZ 340 CV 77 kWh AWD	65.060	-	E	340	4	4.644	1.861	1.597	15,2		540
Ateca	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0 TSI 190 4Drive 5p S/S DSG7	44.360	1.984	G	190	4	4.376	1.841	1.615	8,1		485
VZ 2.0 TSI 300 4Drive 5p S/S DSG7	50.670	1.984	G	300	4	4.376	1.841	1.615	7,4		485
Formentor	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 TSI 150	36.130	1.498	G	150	2	4.451	1.839	1.615	6,2		450
1.5 eTSI 150 DSG	38.180	1.498	G	150	2	4.451	1.839	1.615	5,9		450
2.0 TDI 150 DSG	40.990	1.968	D	150	2	4.451	1.839	1.615	5,1		450
1.5 eHybrid 204 DSG	45.500	1.498	H	204	2	4.451	1.839	1.615	0,4		345
VZ 1.5 eHybrid 272 DSG	56.180	1.498	H	272	2	4.451	1.839	1.615	0,5		345
VZ 2.0 TSI DSG 4Drive 333	57.490	1.984	G	333	4	4.451	1.839	1.615	8,8		420
León	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 eTSI 150 DSG	33.180	1.498	G	150	2	4.398	1.799	1.467	5,5		380
VZ e-Hybrid VZ 272 DSG	55.250	1.395	H	272	2	4.398	1.799	1.467	0,5		270
León Sportstourer	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 eTSI 150 DSG7	32.940	1.498	G	150	2	4.657	1.799	1.463	6,1		620
2.0 TSI 190 DSG7	33.860	1.998	G	190	2	4.657	1.799	1.463	6,9		620
VZ 2.0 TSI 245 DSG	44.215	1.998	G	245	2	4.657	1.799	1.463	7,2		620
VZ 2.0 TSI 300 DSG	46.045	1.998	G	300	2	4.657	1.799	1.463	7,6		620
VZ 2.0 TSI 310 DSG 4Drive	49.195	1.998	G	310	4	4.657	1.799	1.463	8,3		620
1.4 TSI e-Hybrid 204 CV	43.110	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,2		470
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	44.680	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,3		470
1.4 TSI e-Hybrid VZ 245 CV	51.690	1.395	G	245	2	4.657	1.799	1.463	1,4		470
VZ CUP 2.0 TSI 300 DSG	54.409	1.998	G	300	2	4.657	1.799	1.463	7,8		620
Born	Euro NCAP: ★★★★★										
231 CV 58 kWh e-Boost Pack	38.490	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	15,5		385
231 CV 58 kWh e-Boost Pack Adv. Plus	39.990	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	15,5		385
231 CV 77 kWh e-Boost Pack	41.850	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	16		385
231 CV 77 kWh e-Boost Pack Adv. Plus	43.350	-	E	231	2	4.322	1.809	1.537	16		385
VZ 326 CV 79 kWh e-Boost Pack	46.470	-	E	326	2	4.322	1.809	1.537	15		385
VZ 326 CV 79 kWh e-Boost Pack A. Plus	48.240	-	E	326	2	4.322	1.809	1.537	15		385

DACIA — dacia.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Spring	Euro NCAP: ★										
Spring Essential 45	20.555	-	E	45	2	3.734	1.579	1.516	-		270
Spring Extreme 65	22.205	-	E	65	2	3.734	1.579	1.516	-		270
Duster 2024	Euro NCAP: N.D										
ECO-G 100 4x2 Essential	19.290	999	G	100	2	4.340	1.810	1.660	-		472
ECO-G 100 4x2 Expression	21.390	999	G	100	2	4.340	1.810	1.660	-		472
TCe 130 4x2 Expression	22.890	999	G	130	2	4.340	1.810	1.660	-		472
TCe 130 4x4 Expression	25.090	999	G	130	4	4.340	1.810	1.660	-		472
Hybrid 140 4x2 Expression	22.890	999	G	140	2	4.340	1.810	1.660	-		-
Jogger	Euro NCAP: ★★★										
ECO-G 100 Essential 5 plazas	17.440	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
ECO-G 100 Expression 5 plazas	18.948	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
TCe 110 Expression 5 plazas	18.948	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		708
ECO-G 100 Extreme 5 plazas	20.298	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		708
TCe 110 Extreme 5 plazas	20.298	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		708
ECO-G 100 Expression 7 plazas	19.848	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		565
TCe 110 Expression 7 plazas	19.848	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		565
ECO-G 100 Extreme 7 plazas	21.198	999	G	101	2	4.547	1.784	1.632	7,7		565
TCe 110 Extreme 7 plazas	21.198	999	G	110	2	4.547	1.784	1.632	5,6		565
Hybrid 140 Expression 5 plazas	24.750	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		607
Hybrid 140 Expression 7 plazas	25.650	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		506
Hybrid 140 Extreme 5 plazas	26.400	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		607
Hybrid 140 Extreme 7 plazas	27.300	1.598	H	140	2	4.547	1.784	1.632	4,7		506
Sandero	Euro NCAP: ★★★										
TCe 90 Essential	13.190	999	G	90	2	4.088	1.848	1.499	5,3		328
ECO-G 100 Essential	13.790	999	G	100	2	4.088	1.848	1.499	6,8		328
TCe 90 Expression	14.040	999	G	90	2	4.088	1.848	1.499	5,3		328
ECO-G 100 Expression	14.640	999	G	100	2	4.088	1.848	1.499	6,8		328
Sandero Stepway	Euro NCAP: ★★★										
TCe 90 Essential	14.868	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
ECO-G 100 Essential	14.268	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328
TCe 90 Expression	15.168	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
TCe 90 Expression CVT	16.168	999	G	90	2	4.099	1.848	1.535	5,3		328
ECO-G 100 Expression	15.768	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328
TCe 110 Extreme	17.668	999	G	110	2	4.099	1.848	1.535	5,5		328
ECO-G 100 Extreme	17.268	999	G	100	2	4.099	1.848	1.535	6,8		328

DEFENDER — landrover.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Defender	Euro NCAP: N.D.										
90 SE D250 AWD 3p	80.450	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 X-DYNAMIC SE D250 AWD 3p	85.500	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 X-DYNAMIC HSE D250 AWD 3p	92.700	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 XS EDITION D250 AWD 3p	94.399	2.996	D	249	4	4.323	1.996	1.974	8,6		297
90 SE P400 AWD 3p	91.200	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X-DYNAMIC SE P400 AWD 3p	96.249	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X-DYNAMIC HSE P400 AWD 3p	103.499	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 XS EDITION P400 AWD 3p	99.850	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 75TH LIMITED ED. P400 AWD 3p	126.500	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 X P400 AWD 3p	126.500	2.996	G	400	4	4.323	1.996	1.974	11,3		297
90 V8 AWD 3p	154.300	5.000	G	525	4	4.323	1.996	1.974	14,6		297
90 V8 CARPATHIAN EDITION AWD 3p	162.850	5.000	G	525	4	4.323	1.996	1.974	14,6		297
110 SE D250 AWD 5p	87.250	2.996	D	249	4	4.758	1.996	1.967	8,7		857
110 P400e AWD 5p	79.500	1.997	H	404	4	4.758	1.996	1.967	2,6		670
110 SE P400 AWD 5p	98.150	2.996	G	400	4	4.758	1.996	1.967	11,5		857
110 V8 AWD 5p	158.750	5.000	G	525	4	4.758	1.996	1.967	14,8		857
130 SE D250 AWD 5p	100.450	2.996	D	249	4	5.358	1.996	1.970	8,9		1015
130 SE P400e AWD 5p	109.350	2.996	G	400	4	5.358	1.996	1.970	11,5		1015
110 OCTA	207.450	4.395	G	635	4	5.018	2.024	2.035	-		543

DFSK — dfsk.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
500	Euro NCAP: N.D.										
500 Luxury	20.995	1.498	G	106	2	4.385	1.850	1.650	8,3		318
500 Intelligent	22.995	1.498	G	106	2	4.385	1.850	1.650	8,3		318
580	Euro NCAP: ★★★										
580 1.5 Turbo Luxury	24.495	1.498	G	145	2	4.680	1.845	1.715	7,3		-
580 1.5 Turbo Intelligent	26.495	1.498	G	145	2	4.680	1.845	1.715	7,3		-
600	Euro NCAP: N.D.										
600 Luxury	28.499	1.499	G	184	2	4.720	1.865	1.710	8,6		465
Fengon 5	Euro NCAP: ★★★										
1.5 T Turbo 146	28.995	1.498	G	145	2	4.680	1.865	1.645	7,5		-
E5	Euro NCAP: N.D.										
E5 Intelligent PHEV	35.449	1.498	G	218	2	4.760	1.865	1.710	1,2		465

DISCOVERY — landrover.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Discovery	Euro NCAP: ★★★★★										
D250 MHEV AWD Aut.	76.349	2.996	D	249	4	4.956	2.000	1.888	8,4		723
D300 R-DYNAMIC S MHEV AWD Aut.	92.350	2.997	D	300	4	4.956	2.000	1.888	8,4		723
P360 R-DYNAMIC HSE MHEV AWD Aut.	106.550	2.996	G	360	4	4.956	2.000	1.888	10,4		723

DISCOVERY SPORT — landrover.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Discovery Sport	Euro NCAP: ★★★★★										
D165 FWD Sport SE	54.749	1.999	D	163	2	4.597	2.069	1.727	6,3		454
D165 AWD Auto MHEV Sport SE	60.850	1.999	D	163	4	4.597	2.069	1.727	6,8		454
D200 AWD Auto MHEV Sport SE	64.150	1.999	D	204	4	4.597	2.069	1.727	6,8		454
P200 AWD Auto MHEV	48.850	1.998	G	200	4	4.597	2.069	1.727	9,2		454
P300e PHEV AWD Auto	62.750	1.998	H	309	4	4.597	2.069	1.727	1,6		454
P290 AWD Auto MHEV Sport Black	75.050	1.998	G	290	4	4.597	2.069	1.727	9,4		454

DODGE — amencars.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Challenger	Euro NCAP: N.D.										
SXT	62.500	3.604	G	303	2	5.023	1.923	1.449	9,3		-
R/T	78.000	5.654	G	375	2	5.023	1.923	1.465	12,7		-
SRT Hellcat	140.500	6.166	G	717	2	5.023	1.923	1.449	16,8		-
Charger	Euro NCAP: N.D.										
R/T	93.500	6.417	G	485	2	5.100	1.905	1.467	11,4		-
SRT Hellcat	135.500	6.166	G	717	2	5.100	1.905	1.467	16,8		-
Durango	Euro NCAP: N.D.										
GT	79.700	3.604	G	295	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-
R/T	88.500	6.417	G	360	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-
SRT Hellcat	155.500	6.166	G	710	2	5.101	1.924	1.851	12,6		-

DS — dsautomobiles.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
3	Euro NCAP: N.D.										
1.2 PureTech 130 Bastille Aut.	31.800	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Bastille Aut.	33.450	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Performance Aut.	32.400	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Performance Aut.	34.050	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Rivoli Aut.	35.300	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Rivoli Aut.	36.950	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
1.2 PureTech 130 Opera Aut.	38.800	1.199	G	130	2	4.118	1.791	1.534	6		350
1.5 BlueHDi 130 Opera Aut.	40.450	1.499	D	130	2	4.118	1.791	1.534	4,7		350
E-Tense 156 Bastille Aut.	41.500	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Performance Line Aut.	42.100	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Rivoli Aut.	45.000	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
E-Tense 156 Opera Aut.	48.500	-	E	156	2	4.118	1.791	1.534	-		350
4	Euro NCAP: ★★★★										
PureTech 130 EAT8 Bastille	33.300	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Bastille	34.550	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Performance Line	36.350	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Performance Line	37.600	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Performance Line+	40.100	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Performance Line+	41.350	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Trocadero	38.000	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	5,9		439
Cross PureTech 130 EAT8 Trocadero	38.750	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	5,9		439
Cross BlueHDI 130 EAT8 Trocadero	40.000	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Rivoli	41.550	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Rivoli	42.800	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
PureTech 130 EAT8 Opera	46.550	1.199	G	131	2	4.400	1.830	1.470	6,0		439
BlueHDI 130 EAT8 Opera	47.800	1.499	D	130	2	4.400	1.830	1.470	4,8		439
E-TENSE 225 Trocadero	47.100	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Rivoli	50.500	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Performance Line	45.500	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Performance Line+	49.100	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
E-TENSE 225 Opera	55.700	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
Cross E-TENSE 225 Trocadero	47.800	1.598	G	225	2	4.400	1.830	1.470	1,3		390
7	Euro NCAP: ★★★★★										
1.5 BlueHDi 130 Bastille Aut.	42.800	1.499	D	130	2	4.595	1.906	1.631	5,5		555
E-Tense 225 Bastille Aut.	51.500	1.598	G	225	2	4.570	1.895	1.620	1,2		555
E-Tense 300 Bastille Aut. 4x4	56.500	1.598	G	300	4	4.570	1.895	1.620	1,2		555
E-Tense 360 Performance Line Aut. 4x4	64.900	1.598	G	360	4	4.570	1.895	1.620	1,8		555

DONGFENG — dongfeng-auto.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Box	Euro NCAP: N.D.										
Plus	25.995	-	E	95	2	4.030	1.810	1.570	15,6		326

EBRO — ebroauto/com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
S700	Euro NCAP: N.D.										
1.6 TGDI 147 CV Comfort	29.990	1.598	G	147	2	4.558	1.862	1.696	7		-
1.6 TGDI 147 CV Luxury	32.990	1.598	G	147	2	4.558	1.862	1.696	7		-
S800	Euro NCAP: N.D.										
1.6 TGDI 147 CV Premium	36.990	1.598	G	147	2	4.725	1.860	1.705	7,8		-
1.6 TGDI 147 CV Luxury	36.990	1.598	G	147	2	4.725	1.860	1.705	7,8		-

EVO — drautomobiles.com/es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
3	Euro NCAP: N.D.										
Evo 3 1.5 Gasolina	17.900	1.499	G	114	2	4.135	1.750	1.568	6,7		-
Evo 3 1.5 GLP	19.400	1.499	G	108	2	4.318	1.750	1.568	4,7		-
4	Euro NCAP: N.D.										
Evo 4 1.6 Gasolina	20.900	1.590	G	114	2	4.325	1.765	1.640	7,7		-
Evo 4 1.6 GLP	21.900	1.590	G	106	2	4.325	1.765	1.640	5,2		-
5	Euro NCAP: N.D.										
Evo 5 1.5 Turbo Gasolina	21.900	1.499	G	127	2	4.325	1.815	1.640	7,5		-
Evo 5 1.5 Turbo GLP	22.700	1.499	G	120	2	4.325	1.815	1.640	5,2		-
7	Euro NCAP: N.D.										
Evo 7 1.5 Turbo Gasolina 6 asientos	32.900	1.499	G	175	2	4.795	1.870	1.758	7,4		-
Evo 7 1.5 Turbo Gasolina 7 asientos	32.900	1.499	G	175	2	4.795	1.870	1.758	7,4		-
Evo 7 1.5 Turbo GLP 6 asientos	33.900	1.499	G	175	2	4.795	1.870	1.758	-		-
Evo 7 1.5 Turbo GLP 7 asientos	33.900	1.499	G	175	2	4.795	1.870	1.758	-		-
Cross 4	Euro NCAP: N.D.										
Evo Cross4 2.0 Turbo Diésel pick-up	25.400	1.999	D	136	4	5.315	1.830	1.815	-		-

FERRARI — ferrari.it

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
296 GTB	Euro NCAP: N.D.										
296 GTB	279.055	2.992	G	829	2	4.565	1.958	1.187	6,4		-
SF90	Euro NCAP: N.D.										
SF90 Stradale Coupé	489.725	3.990	G	1.001	4	4.710	1.972	1.186	-		-
SF90 Stradale Spider	545.025	3.990	G	1.001	4	4.710	1.972	1.186	-		-
12 Cilindri	Euro NCAP: N.D.										
12 Cilindri Coupé	412.141	6.496	G	830	2	4.733	-	1.292	-		270-
12 Cilindri Spider	486.646	6.496	G	830	2	4.733	-	1.292	-		-
812 Competizione	Euro NCAP: N.D.										
812 Competizione	560.000	6.496	G	830	2	4.696	1.971	1.276	-		-
F8 Tributo	Euro NCAP: N.D.										
F8 Tributo Coupé	338.077	3.902	G	721	2	4.611	1.979	1.206	-		-
F8 Tributo Spider	361.000	3.902	G	721	2	4.611	1.979	1.206	-		-
Portofino M	Euro NCAP: N.D.										
Portofino M	233.971	3.855	G	620	2	4.594	1.938	1.318	-		-
Roma	Euro NCAP: N.D.										
Roma	220.000	3.855	G	620	2	4.656	1.974	1.301	-		272
Purosangue	Euro NCAP: N.D.										
Purosangue	430.000	6.496	G	725	4	4.973	2.028	1.589	-		473

FIAT — fiat.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
500	Euro NCAP ★★★										
1.0 Hybrid 70 Hatchback	16.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 (RED) Hatchback	19.050	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Dolcevita Hatchback	19.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Cabrio	19.500	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 (RED) Cabrio	22.050	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
1.0 Hybrid 70 Dolcevita Cabrio	22.400	999	G	70	2	3.571	1.627	1.488	5,3		185
500 E	Euro NCAP ★★★★★										
500E Berlina 95	29.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina 118	33.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina (RED) 95	30.400	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Berlina 118	34.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E 3+1 118	35.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E 3+1 La Prima By Bocelli 118	39.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio 95	32.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio 118	36.900	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio (RED) 95	32.900	-	E	95	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio (RED) 118	33.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500E Cabrio La Prima By Bocelli 118	40.400	-	E	118	2	3.632	1.683	1.527	-		185
500X	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 Firefly Turbo 120 Club	23.850	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.6 Multijet 120 Club	27.300	1.598	D	130	2	4.269	1.796	1.600	5,0		350
1.5 Hybrid 130 Club Auto.	29.100	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
1.0 Firefly Turbo 120 Cross	25.500	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.6 Multijet 120 Cross	28.950	1.598	D	130	2	4.269	1.796	1.600	5,0		350
1.5 Hybrid 130 Cross Auto.	30.750	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350

Coches 89

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
1.0 Firefly Turbo 120 Club	26.500	999	G	120	2	4.264	1.796	1.600	5,8		350
1.5 Hybrid 130 Club Auto.	31.750	1.468	G	130	2	4.264	1.796	1.600	5,3		350
Panda	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.0 Hybrid 70	14.550	999	G	70	2	3.653	1.643	1.551	5,2		225
Cross 1.0 Hybrid 70	17.550	999	G	70	2	3.705	1.662	1.657	5,4		225
Tipo	**Euro NCAP: ★★★**										
Hatchback 1.0 T3 100	22.100	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95	23.350	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid City Life130 Aut.	27.100	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 City Cross	23.850	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 City Cross	26.050	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 City Cr. Aut.	28.850	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 Cross	25.600	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 Cross	27.800	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 Cross Aut.	30.600	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.0 T3 100 (RED)	26.400	999	G	100	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.3 Multijet 95 (RED)	28.600	1.248	D	95	2	4.368	1.792	1.495	4,3		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 (RED) Aut.	31.400	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Hatchback 1.5 Hybrid 130 Garmin Aut.	30.350	1.598	G	130	2	4.368	1.792	1.495	5,4		440
Station Wagon 1.0 T3 100	23.600	999	G	100	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.3 Multijet 95	24.850	1.248	D	95	2	4.571	1.792	1.514	4,3		550
SW 1.5 Hybrid City Life130 Aut.	28.600	1.598	G	130	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.0 T3 100 Cross	27.003	999	G	100	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
Station Wagon 1.3 Multijet 95 Cross	29.300	1.248	D	95	2	4.571	1.792	1.514	4,3		550
SW 1.5 Hybrid City Life130 Aut. Cross	32.100	1.598	G	130	2	4.571	1.792	1.514	5,4		550
600	**Euro NCAP: N.D.**										
Hybrid	23.180	1.199	G	100	2	4.171	1.781	1.523	4,8		385
Hybrid La Prima	28.180	1.199	G	100	2	4.171	1.781	1.523	4,9		385
600e Red	34.377	-	E	156	2	4.171	1.781	1.523	15,1		360
600e La Prima	39.377	-	E	156	2	4.171	1.781	1.523	15,2		360

FORD

ford.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Focus	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 EcoBoost 125 ST Line	30.536	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,5		392
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line	30.536	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,3		392
1.0 EcoBoost MHEV 125 ST Line Aut.	31.736	999	G	125	2	4.382	1.825	1.471	5,3		392
1.0 EcoBoost MHEV 155 ST Line	33.392	999	G	155	2	4.382	1.825	1.471	5,2		392
1.0 EcoBoost MHEV 155 ST Line	34.592	999	G	155	2	4.382	1.825	1.471	5,2		392
Sportbreak 1.0 EcoB MHEV Active	32.046	999	G	125	2	4.672	1.825	1.497	5,5		635
Sportbreak 1.0 EcoB MHEV ST Line Aut	33.492	999	G	155	2	4.672	1.825	1.497	5,3		635
2.3 EcoBoost 280 ST	41.383	2.261	G	280	2	4.672	1.825	1.497	8,0		375
2.3 EcoBoost 280 ST Aut.	44.024	2.261	G	280	2	4.672	1.825	1.497	8,0		375
Kuga	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 EcoBoost 150 ST Line	34.332	1.496	G	150	2	4.614	1.883	1.661	6,4		412
FHEV 2.5 Duratec 180 ST Line Aut.	36.013	2.499	G	180	2	4.614	1.883	1.678	5,3		412
FHEV 2.5 183 ST Line Aut AWD	37.870	2.499	G	183	4	4.614	1.883	1.678	5,7		412
PHEV 2.5 243 ST Line Aut.	40.768	2.499	H	243	2	4.614	1.883	1.678	0,9		412
Explorer Eléctrico	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Rango Extendido RWD 77 kWh 286	47.465	-	E	286	2	4.468	1.871	1.630	13,9		470
Premium Rango Ex. RWD 77 kWh 286	50.485	-	E	286	2	4.468	1.871	1.630	14,7		470
Rango Extendido AWD 79 kWh 340	56.355	-	E	340	4	4.468	1.871	1.630	15,7		470
Premium Rango Ex. AWD 79 kWh 340	59.375	-	E	340	4	4.468	1.871	1.630	16,6		470
Explorer	**Euro NCAP: ★★★★★**										
3.0 PHEV AWD ST-Line	90.594	2.956	G	457	4	5.062	2.004	1.778	3,1		635
3.0 PHEV AWD Platinum	91.722	2.956	G	457	4	5.062	2.004	1.778	3,1		635
Mustang	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Convertible 5.0 Ti-VCT V8 440 GT Aut.	63.731	5.038	G	439	2	4.789	1.916	1.396	12,5		332
Convertible 5.0 Ti-VCT V8 450 GT 2p	60.731	5.038	G	450	2	4.789	1.916	1.396	12,8		332
Fastback 5.0 Ti-VCT V8 440 GT 2p Aut.	59.731	5.038	G	439	2	4.789	1.916	1.382	12,1		408
Fastback 5.0 Ti-VCT V8 450 GT 2p	56.731	5.038	G	450	2	4.789	1.916	1.382	12,4		408
Mach-1 5.0 V8	69.231	5.038	G	460	2	4.797	1.916	1.382	12,4		408
Mach-1 5.0 V8 Aut.	72.231	5.038	G	460	2	4.797	1.916	1.382	11,7		408
GTD	398.500	5.163	G	800	2	4.810	1.916	1.382	-		-
Mustang Mach-E	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Mach-E RWD 269 CV 76 kWh	64.687	-	E	269	2	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 269 CV 76 kWh Prem.	70.872	-	E	269	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E RWD 294 CV 99 kWh Prem.	72.658	-	E	294	2	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 351 CV 99 kWh Prem.	77.067	-	E	351	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Mach-E AWD 487 CV 99 kWh GT	86.262	-	E	487	4	4.712	1.881	1.597	-		483
Puma	**Euro NCAP: ★★★★★**										
MHEV 1.0 EcoBoost 125 Titanium	26.581	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 Titanium Aut.	28.303	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 ST Line	27.364	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 125 ST Line Aut.	29.086	999	G	125	2	4.186	1.805	1.538	4,2		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line X	29.351	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line X Aut.	31.074	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line Gold	32.231	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
MHEV 1.0 EcoBoost 155 ST Line Go. Aut.	33.954	999	G	155	2	4.186	1.805	1.538	4,4		468
ST 1.0 EcoBoost 170 MHEV	37.399	999	G	170	2	4.186	1.805	1.538	6,3		456
Puma Gen-E	**Euro NCAP: ★★★★★**										
43 kWh 168 CV Tracción delantera	30.600	-	E	168	2	4.214	1.805	1.555	13,1		523
Premium 43 kWh 168 CV Tracción del.	32.900	-	E	168	2	4.214	1.805	1.555	13,1		523
Bronco	**Euro NCAP: N.D.**										
Outer Banks 2.7 V6 EcoBoost 4x4 Aut.	86.900	2.694	G	335	4	4.811	1.928	1.852	13,7		471
Badlands 2.7 V6 EcoBoost 4x4 Aut.	91.500	2.694	G	335	4	4.800	1.937	1.962	14,2		546

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Capri	**Euro NCAP: N.D.**										
Rango Extendido RWD 77 kWh	48.094	-	E	286	2	4.634	1.872	1.626	13,3		572
Rango Ext. RWD 77 kWh Premium	51.114	-	E	286	2	4.634	1.872	1.626	14,0		567
Rango Extendido AWD 79 kWh	57.383	-	E	340	4	4.634	1.872	1.626	15,0		572
Rango Ext. AWD 79 kWh Premium	60.403	-	E	340	4	4.634	1.872	1.626	15,8		567
Tourneo Courier	**Euro NCAP: N.D.**										
Trend 1.0 EcoBoost	23.800	998	G	125	2	4.343	1.800	1.817	6,7		570
Titanium 1.0 EcoBoost	25.340	998	G	125	2	4.343	1.800	1.817	6,7		570
Active 1.0 EcoBoost Auto.	26.900	998	G	125	2	4.343	1.800	1.817	6,7		570
Trend 1.0 EcoBoost Auto.	25.600	998	G	125	2	4.343	1.800	1.817	6,7		570
Titanium 1.0 EcoBoost Auto.	27.200	998	G	125	2	4.343	1.800	1.817	6,9		570
Active 1.0 EcoBoost Auto.	28.700	998	G	125	2	4.343	1.800	1.817	6,9		570
E-Tourneo Courier Trend	36.500	-	E	136	2	4.337	1.800	1.817	17,5		614
E-Tourneo Courier Titanium	38.100	-	E	136	2	4.337	1.800	1.817	17,5		614
E-Tourneo Courier Active	39.700	-	E	136	2	4.337	1.800	1.817	17,5		614

HONDA

honda.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Civic	**Euro NCAP: ★★★★★**										
e:HEV Elegance	32.100	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
e:HEV Sport	33.200	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
e:HEV Advance	36.600	1.993	H	184	2	4.551	1.802	1.408	4,7		410
Type R	54.850	1.996	H	329	2	4.594	1.890	1.408	8,2		410
ZR-V	**Euro NCAP: N.D.**										
e:HEV Sport	44.950	1.993	H	184	2	4.568	1.840	1.620	5,8		390
e:HEV Advance	47.050	1.993	H	184	2	4.568	1.840	1.620	5,8		380
CR-V	**Euro NCAP: N.D.**										
e:HEV Elegance 4x2	51.545	1.993	H	184	2	4.706	1.866	1.674	5,9		587
e:HEV Advance 4x4	56.565	1.993	H	184	4	4.706	1.866	1.674	6,7		579
e:PHEV Advance Tech 4x2	61.760	1.993	H	184	2	4.706	1.866	1.674	0,8		617
e	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric 154 5p Aut. Advance	37.300	-	E	154	2	3.894	1.752	1.512	-		171
e:Ny1	**Euro NCAP: N.D.**										
Advance	52.400	-	E	204	2	4.387	1.790	1.584	18,2		361
Elegance	55.400	-	E	204	2	4.387	1.790	1.584	18,2		344
HR-V	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 i-MMD Elegance	32.060	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		335
1.5 i-MMD Advance	34.560	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		335
1.5 i-MMD Advance Style	37.060	1.498	G	131	2	4.340	1.790	1.582	5,4		320
Jazz	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Jazz Crosstar Advance e:HEV	30.250	1.498	H	122	2	4.089	1.694	1.526	4,5		304

HYUNDAI

hyundai.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
i10	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 MPI 84 4 plazas Essence	14.950	1.248	G	87	2	3.665	1.660	1.500	5,1		252
1.2 MPI 84 5 plazas Essence	16.440	1.248	G	87	2	3.665	1.660	1.500	5,1		252
i20	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 MPI 84 Essence 5p	14.490	1.197	G	84	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.2 MPI 84 Klass 5p	16.165	1.197	G	84	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.0 T-GDi 48V Essence	16.740	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi Klass	17.165	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
1.0 T-GDi 48V Klass	18.415	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi 48V Klass 7DCT	19.405	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,1		352
1.0 T-GDi 48V Tecno 7DCT	21.455	998	G	100	2	4.040	1.750	1.450	5,2		352
1.0 T-GDi 120 48V Style 7DCT	24.055	998	G	120	2	4.040	1.750	1.450	5,3		352
N 1.6 T-GDi	27.490	1.591	G	204	2	4.075	1.750	1.440	-		352
i30	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 DPi 110 Essence	17.770	1.498	G	110	2	4.340	1.795	1.455	6,1		395
1.0 TGDi 120 Essence	18.770	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,4		395
1.0 TGDi 120 Klass	19.875	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,5		395
1.0 TGDi 120 48V Klass	20.125	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,3		395
1.6 CRDi 116 Klass	20.725	1.598	D	116	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	21.225	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,3		395
1.6 CRDi 116 Klass 7DCT	21.825	1.598	D	116	2	4.340	1.795	1.455	4,7		395
1.0 TGDi 120 48V N-Line	22.575	998	G	120	2	4.340	1.795	1.455	5,4		395
1.6 CRDi 116 48V Klass	22.775	1.598	D	136	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.5 TGDi 160 48V N-Line	24.775	1.482	G	160	2	4.340	1.795	1.455	6,3		395
1.6 CRDi 116 48V N-Line	25.275	1.598	D	136	2	4.340	1.795	1.455	4,6		395
1.5 TGDi 160 48V N-Line 7DCT	25.875	1.482	G	160	2	4.340	1.795	1.455	6,1		395
N 2.0 T-GDI 280	38.000	1.998	G	280	2	4.340	1.795	1.444	8,0		381
N 2.0 T-GDI 280 8DCT	41.000	1.998	G	280	2	4.340	1.795	1.444	8,4		381
CW 1.0 TGDi 120 Klass	19.865	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,5		602
CW 1.0 TGDi 120 48V Klass	20.915	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,2		602
CW 1.6 CRDi 116 Klass	21.515	1.598	D	116	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	22.015	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,3		602
CW 1.0 TGDi 120 48V N-Line	23.365	998	G	120	2	4.585	1.795	1.465	5,4		602
CW 1.6 CRDi 136 48V Klass	23.565	1.598	D	136	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.6 CRDi 116 48V N-Line	26.065	1.598	D	136	2	4.585	1.795	1.465	4,6		602
CW 1.5 TGDi 160 48V N-Line 7DCT	26.265	1.482	G	160	2	4.585	1.795	1.465	6,1		602
Fastback 1.0 TGDi 120 Essence	18.660	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,4		450
Fastback 1.0 TGDi 120 48V Klass	22.015	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,2		450
Fastback 1.0 TGDi 120 48V Klass 7DCT	23.115	998	G	120	2	4.455	1.795	1.425	5,3		450
Fastback 1.6 CRDi 136 48V Klass	23.665	1.598	D	136	2	4.455	1.795	1.425	4,5		450
Fastback 1.5 TGDi 160 48V N-Line	26.265	1.482	G	160	2	4.455	1.795	1.425	6,2		450
Fastback 1.6 CRDi 136 48V Tecno 7DCT	27.265	1.598	D	136	2	4.455	1.795	1.425	4,7		450
Fastback1.5 TGDi 48V N-Line X 7DCT	30.265	1.482	G	160	2	4.455	1.795	1.425	6,1		450

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Fastback N 2.0 T-GDI 280 8DCT	41.450	1.998	G	280	2	4.455	1.795	1.425	8,4		450
BAYON	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 MPI Klass	20.655	1.197	G	80	2	4.180	1.775	1.490	5,6		411
1.2 MPI Maxx	21.905	1.197	G	80	2	4.180	1.775	1.490	5,6		411
1.0 T-GDI 100 48V Klass	22.405	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,2		411
1.0 T-GDI 100 48V Maxx	23.655	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 7DCT 100 48V Maxx	24.755	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 100 48V Tecno	25.455	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
1.0 T-GDI 7DCT 100 48V Tecno	26.555	998	G	100	2	4.180	1.775	1.490	5,3		411
IONIQ 6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
151 bat 53 kWh RWD Light	49.620	-	E	151	2	4.855	1.880	1.495	13,9		446
228 bat 77 kWh RWD Star	58.010	-	E	228	2	4.855	1.880	1.495	14,3		446
325 bat 77 kWh AWD Energy	66.360	-	E	325	4	4.855	1.880	1.495	16,9		416
IONIQ 5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
170 bat 58 kWh RWD Light	42.410	-	E	170	2	4.635	1.890	1.605	16,7		588
218 bat 73 kWh RWD Light	45.110	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
218 bat 73 kWh RWD Star	50.610	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
218 bat 73 kWh RWD Energy	54.710	-	E	218	2	4.635	1.890	1.605	19,0		588
306 bat 73 kWh AWD Energy	57.810	-	E	306	2	4.635	1.890	1.605	-		555
N 84 kWh AWD	78.000	-	E	650	2	4.635	1.890	1.605	21,2		480
Kona	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TGDi 120 Klass	23.590	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,8		374
1.0 TGDi 120 48V Maxx	24.790	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 48V Tecno	27.040	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 48V N Line	28.740	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	5,6		374
1.0 TGDi 120 7DCT Maxx	24.790	998	G	120	2	4.205	1.800	1.565	6,0		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Maxx	29.290	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Tecno	31.540	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
1.6 GDi HEV 141 6DCT Style Sky	34.890	1.580	H	141	2	4.205	1.800	1.565	4,9		374
Electrico 136 Maxx	37.850	-	E	136	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 136 Tecno	41.250	-	E	136	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Maxx	37.850	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Tecno	41.250	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Electrico 204 Style	48.850	-	E	204	2	4.205	1.800	1.570	14,3		332
Kona 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 T-GDi Maxx	28.490	998	G	120	2	4.350	1.825	1.585	5,7		466
1.0 T-GDi 48V Maxx	29.740	998	G	120	2	4.350	1.825	1.585	5,5		466
1.6 GDi HEV DCT Maxx	32.040	1.580	H	141	2	4.350	1.825	1.585	4,5		466
1.6 T-GDi DCT N-Line	28.490	1.598	G	198	2	4.385	1.825	1.585	6,4		466
Nexo	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Electric FCEV 163 Style 5p Aut.	69.000	-	G	163	2	4.670	1.860	1.640	-		461
Santa Fe	**Euro NCAP: N.D.v**										
Santa Fe Maxx 1.6 T-GDi HEV 4x4	55.020	1.598	H	215	4	4.830	1.900	1.770	7		628
Santa Fe Tecno 1.6 T-GDi HEV 4x4	58.270	1.598	H	215	4	4.830	1.900	1.770	7,3		628
Santa Fe Style 1.6 T-GDi HEV 4x4	61.520	1.598	H	215	4	4.830	1.900	1.770	7,4		628
Santa Fe Calligraphy 1.6 T-GDi HEV 4x4	63.570	1.598	H	215	4	4.830	1.900	1.770	7,4		628
Santa Fe Maxx 1.6 T-GDi PHEV 4x4	58.820	1.598	H	253	4	4.830	1.900	1.770	1,7		621
Santa Fe Tecno 1.6 T-GDi PHEV 4x4	61.070	1.598	H	253	4	4.830	1.900	1.770	1,7		621
Santa Fe Style 1.6 T-GDi PHEV 4x4	64.320	1.598	H	253	4	4.830	1.900	1.770	1,7		621
Santa Fe Calligr. 1.6 T-GDi PHEV 4x4	66.470	1.598	H	253	4	4.830	1.900	1.770	1,7		621
Staria	**Euro NCAP: N.D.**										
Staria Maxx 1.6 T-GDi AT.	52.440	1.598	H	225	2	5.253	1.997	1.990	7,6		831
Tucson	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6 T-GDi 160 Klass	30.425	1.598	G	160	2	4.500	1.865	1.650	6,8		620
1.6 T-GDi 160 Maxx	32.175	1.598	G	160	2	4.500	1.865	1.650	6,8		620
1.6 T-GDi 160 Maxx 48V	33.675	1.598	G	160	2	4.500	1.865	1.650	6,5		577
1.6 T-GDi DCT 160 Maxx 48V	35.525	1.598	G	160	2	4.500	1.865	1.650	6,3		577
1.6 T-GDi DCT 160 Maxx 48V 4x4	38.325	1.598	G	160	4	4.500	1.865	1.650	6,8		577
1.6 CRDI 115 Klass	32.925	1.598	D	115	2	4.500	1.865	1.650	5,4		598
1.6 CRDi 136 Maxx 48V	36.525	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,1		546
1.6 CRDi 136 Maxx 48V DCT	38.375	1.598	D	136	2	4.500	1.865	1.650	5,2		546
1.6 CRDi 136 Maxx 48V DCT	41.175	1.598	D	136	4	4.500	1.865	1.650	5,6		546
Hibrido 1.6 T-GDi HEV 215 Klass	37.325	1.598	G	215	2	4.500	1.865	1.650	5,7		616
Hibrido 1.6 T-GDi HEV 215 N Line 4x4	50.525	1.598	G	215	2	4.500	1.865	1.650	6,6		616
PHEV 1.6 T-GDi 252 4x4 Tecno Sky	49.325	1.598	G	252	4	4.500	1.865	1.650	1,3		558
PHEV 1.6 T-GDi 252 4x4 N Line Style	53.775

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Space N60 Nitro Sport 4x4 Aut.	58.400	1.898	D	163	4	5.280	1.835	1.790	8,9		-
Crew N60 B 4x4 Aut.	49.600	1.898	D	163	4	5.280	1.835	1.790	8,9		-
Crew N60 BB+ 4x4 Aut.	51.500	1.898	D	163	4	5.280	1.835	1.790	8,9		-
Crew N60 F+ 4x4 Aut.	57.200	1.898	D	163	4	5.280	1.835	1.790	9		-
Crew N60 Nitro Sport 4x4 Aut.	60.500	1.898	D	163	4	5.280	1.835	1.790	9		-

JAGUAR

jaguar.com/es

E-Pace	Euro NCAP: ★★★★★										
2.0D 163	40.950	1.999	D	163	2	4.395	1.984	1.649	6,0		470
1.5 MHEV 160	42.250	1.498	G	160	2	4.395	1.984	1.649	8,0		470
2.0D 163 R-Dynamic	43.500	1.999	D	163	2	4.395	1.984	1.649	6,0		470
1.5 MHEV 160 R-Dynamic	44.900	1.498	G	160	2	4.395	1.984	1.649	8,0		470
2.0D MHEV 163 AWD Auto	48.350	1.999	D	163	4	4.395	1.984	1.649	6,4		470
2.0 MHEV 200 AWD Auto	50.400	1.998	G	200	4	4.395	1.984	1.649	8,8		470
2.0D MHEV 204 AWD Auto	52.200	1.999	D	200	4	4.395	1.984	1.649	6,5		470
2.0 MHEV 250 AWD Auto	55.050	1.998	G	250	4	4.395	1.984	1.649	8,8		470
2.0 MHEV 300 AWD Auto Sport	74.000	1.998	G	300	4	4.395	1.984	1.649	9,1		470
1.5 PHEV 309 AWD Auto R-Dynamic S	58.000	1.498	G	309	4	4.395	1.984	1.649	2,0		470
1.5 PHEV 309 AWD Auto R-Dynam HSE	65.350	1.498	G	309	4	4.395	1.984	1.649	2,0		470
F-Pace	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 i4 250 Pure AWD 5p Aut.	60.410	1.997	G	250	4	4.731	2.071	1.666	7,5		650
2.0 i4 300 Pure AWD 5p Aut.	64.260	1.997	G	300	4	4.731	2.071	1.666	7,9		650
2.0L i4D 163 Pure 5p	49.420	1.999	D	163	2	4.731	2.071	1.666	5,3		650
2.0L i4D 180 Prestige AWD 5p Aut.	61.570	1.999	D	180	4	4.731	2.071	1.666	5,7		650
2.0L i4D 180 Pure 5p Aut.	52.710	1.999	D	180	2	4.731	2.071	1.666	5,5		650
2.0L i4D 240 Pure AWD 5p Aut.	62.290	2.993	D	240	4	4.731	2.071	1.666	6,3		650
3.0L TDV6 300 Pure AWD 5p Aut.	68.840	2.993	D	300	4	4.731	2.071	1.666	6,3		650
5.0 V8 550 SVR AWD 5p Aut.	117.640	5.000	G	551	4	4.737	2.071	1.670	11,9		650
F-Type	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé P300 Aut. R-Dynamic	82.600	1.998	G	300	2	4.482	1.923	1.311	9,4		310
Coupé P450 V6 Aut. RWD	120.600	2.995	G	450	2	4.482	1.923	1.311	10,4		310
Coupé P450 V6 Aut. AWD	106.900	2.995	G	450	4	4.482	1.923	1.311	10,6		310
Coupé 5.0 V8 P575 AWD Aut.	153.500	5.000	G	575	4	4.475	1.923	1.311	10,5		310
Convertible P300 Aut. R-Dynamic	91.100	1.998	G	300	2	4.482	1.923	1.311	9,5		310
Convertible P450 V6 Aut. RWD	129.100	2.995	G	450	2	4.482	1.923	1.311	10,4		310
Convertible P450 V6 Aut. AWD	136.300	2.995	G	450	4	4.482	1.923	1.311	10,6		310
Convertible 5.0 V8 P575 AWD Aut.	162.000	5.000	G	575	4	4.475	1.923	1.311	10,5		310
I-Pace	**Euro NCAP: N.D.**										
S EV400 90kWh AWD 5p Aut.	81.400	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
SE EV400 90kWh AWD 5p Aut.	89.800	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
HSE EV400 90kWh AWD 5p Aut.	96.000	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
Black EV400 90kWh AWD 5p Aut.	87.500	-	E	400	4	4.682	1.895	1.565	-		656
XE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0D Auto MHEV S	54.400	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	4,9		291
2.0D Auto MHEV R-Dynamic Black	55.750	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	5,2		291
2.0 Auto S	55.650	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	7,9		291
2.0 Auto R-Dynamic Black	57.050	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	8,2		291
2.0D Auto MHEV R-Dynamic HSE	63.000	1.997	D	204	2	4.678	1.850	1.410	5,2		291
2.0 Auto R-Dynamic HSE	64.650	1.998	D	250	2	4.678	1.850	1.410	8,2		291
XF	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic S	61.299	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,0		344
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic HSE	70.800	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,3		344
2.0D 204 MHEV Auto R-Dynamic Black	68.950	1.997	D	204	2	4.962	1.982	1.456	5,0		344
2.0 250 Auto R-Dynamic Black	70.150	1.997	g	250	2	4.962	1.982	1.456	8,4		344
Sportbrake 2.0D MHEV Auto R Dyn-SE	71.800	1.997	D	204	2	4.964	1.982	1.494	5,5		563
Sportbrake 2.0 250 Auto R-Dynamic S	62.500	1.998	G	250	2	4.964	1.982	1.456	8,5		563
Sportbrake 2.0 250 Auto R-Dyn. HSE	72.250	1.998	G	250	2	4.964	1.982	1.456	8,5		563

JAECOO

jaecoo.es

7	Euro NCAP: N.D.										
Select 4x2	33.900	1.598	G	145	2	4.500	1.865	1.680	7,5		424
Exclusive 4x4	37.900	1.598	G	145	4	4.500	1.865	1.680	8		340
Select 4x2	40.900	1.500	H	340	2	4.500	1.865	1.680	-		-
Exclusive 4x2	42.900	1.500	H	340	2	4.500	1.865	1.680	-		-

JEEP

jeep.es

Avenger	Euro NCAP: N.D.										
1.2 Turbo 100 CV	23.300	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
1.2 Turbo 100 CV Longitude	24.500	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
1.2 Turbo 100 CV Altitude	26.200	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,6		380-
1.2 Turbo 100 CV Summit	28.700	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5,5		380-
BEV Longitude	38.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
BEV Altitude	40.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
BEV Summit	42.500	-	E	156	2	4.080	1.776	1.528-	154		355-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Longitude	25.900	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Altitude	27.900	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
1.2 Turbo 100 CV E-Hybrid Summit	30.400	1.199	G	100	2	4.080	1.776	1.528	5		380-
Compass	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.3 GSE T4 Longitude	36.350	1.332	G	130	2	4.394	1.819	1.624	6,7		438
1.6 MJet 130 Longitude	37.150	1.598	D	120	2	4.394	1.819	1.624	5,2		438
1.5 e-Hybrid DDCT Longitude	38.950	1.468	G	130	2	4.394	1.819	1.624	5,6		424
1.5 e-Hybrid DDCT Limited	42.200	1.468	G	130	2	4.394	1.819	1.624	5,9		424
4xe 1.3 PHEV AWD 240 Limited	48.400	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	1,8		420
4xe 1.3 PHEV AWD 240 Trailhawk	51.550	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	2,0		420
4xe 1.3 PHEV AWD 240 S	52.550	1.332	G	239	4	4.394	1.819	1.647	1,9		420

Renegade	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 Turbo 120 Sport 4x2	26.660	999	G	120	2	4.236	1.805	1.667	6,4		351
1.6 MJet 130 4x2 Limited	31.300	1.598	D	130	2	4.232	1.804	1.664	5,1		351
1.5 e-Hybrid DDCT Night Eagle	32.700	1.468	G	130	2	4.236	1.805	1.667	5,8		351
1.5 e-Hybrid DDCT Limited	33.600	1.468	G	130	2	4.236	1.805	1.667	5,8		351
4xe Limited 190	40.900	1.332	G	190	4	4.232	1.804	1.689	2,0		330
4xe Trailhawk 240	42.900	1.332	G	239	4	4.232	1.804	1.689	2,1		330
Wrangler	**Euro NCAP: N.D.**										
Sahara 4xe 2.0 ATX 4WD PHEV	73.100	1.995	G	381	4	4.882	1.894	1.838	3,5		533
Rubicon 4xe 2.0 ATX 4WD PHEV	75.100	1.995	G	381	4	4.882	1.894	1.838	4,1		533
Grand Cherokee	**Euro NCAP: N.D.**										
4xE Exclusive Limited	79.955	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,8		533
4xE Trailhawk	84.755	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,9		533
4xE Overland	88.115	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,9		533
4xE Summit Reserve	96.275	1.995	G	381	4	4.914	1.968	1.799	2,6		533

KIA

kia.es

Ceed	Euro NCAP: ★★★★★										
1.0 T-GDi 100 Concept	16.750	998	G	100	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 Concept	18.630	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 MHEV Drive DCT	21.312	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,4		395
1.6 CRDI MHEV 136 Concept iMT	21.380	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.0 T-GDi 100 Tech 5p ISG	20.402	998	G	100	2	4.315	1.800	1.447	5,2		395
1.0 T-GDi 120 Tech	21.410	998	G	120	2	4.315	1.800	1.447	5,6		395
1.6 CRDI MHEV 136 Drive	22.830	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	24.630	1.482	G	160	2	4.315	1.800	1.447	5,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 Tech iMT	25.028	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.6 CRDI MHEV 136 Tech DCT	25.400	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 GT Line iMT	26.360	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,5		357
1.5 T-GDi MHEV 160 GT Line DCT	27.040	1.482	G	160	2	4.315	1.800	1.447	5,7		357
1.6 CRDI MHEV 136 GT Line DCT	27.810	1.598	D	136	2	4.315	1.800	1.447	4,8		357
1.6 T-GDi 204 GT DCT	29.590	1.591	G	204	2	4.325	1.800	1.442	6,8		395
Tourer1.0 T-GDi 120 Concept	18.085	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,3		625
Tourer1.0 T-GDi MHEV120 Drive DCT	22.270	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,5		512
Tourer1.6 CRDI MHEV 136 Concept iMT	22.380	1.598	D	136	2	4.600	1.800	1.465	4,5		512
Tourer1.0 T-GDi MHEV120 Tech DCT	24.450	998	G	120	2	4.600	1.800	1.465	5,6		512
Tourer1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	25.590	1.482	G	160	2	4.600	1.800	1.465	5,7		625
Tourer 1.6 PHEV eDrive	29.180	1.580	G	141	2	4.600	1.800	1.465	1,3		437
e-Soul	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric 136 Concept 5p Aut.	36.225	-	E	136	2	4.220	1.825	1.605	-		315
Electric 204 Drive (Long Range) 5p Aut.	42.725	-	E	204	2	4.220	1.825	1.605	-		315
Niro	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.6 HEV Concept	28.022	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,4		451
1.6 HEV Drive	31.722	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,4		451
1.6 HEV Emotion	34.222	1.580	H	141	2	4.420	1.825	1.545	4,6		451
1.6 PHEV Concept	36.738	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
1.6 PHEV Drive	40.438	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
1.6 PHEV Emotion	42.938	1.580	H	183	2	4.420	1.825	1.545	0,8		348
e-Niro	**Euro NCAP: ★★★★**										
Concept 65 kWh	41.435	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Drive 65 kWh	45.135	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Drive 65 kWh	48.135	-	E	204	2	4.420	1.825	1.545	15,9		495
Picanto	**Euro NCAP: ★★★**										
1.0 DPI Concept	16.591	998	G	63	2	3.605	1.595	1.485	5,1		255
1.0 DPI Drive	17.291	998	G	63	2	3.605	1.595	1.485	5,2		255
1.0 DPI GT-line	19.225	998	G	63	2	3.605	1.595	1.485	5,4		255
1.0 DPI GT-line Aut.	20.150	998	G	63	2	3.605	1.595	1.485	5,4		255
1.2 DPI GT-line	20.575	998	G	80	2	3.605	1.595	1.485	5,5		255
1.2 DPI GT-line Aut.	21.500	998	G	80	2	3.605	1.595	1.485	5,6		255
ProCeed	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.0 T-GDi 120 GT Line	26.855	998	G	120	2	4.605	1.800	1.422	5,8		594
1.5 T-GDi MHEV 160 GT Line DCT	30.305	1.482	G	160	2	4.605	1.800	1.422	5,7		594
1.6 T-GDi 204 GT DCT	33.080	1.591	G	204	2	4.605	1.800	1.422	6,8		594
Rio	**Euro NCAP: ★★★**										
1.2 DPI 84 Concept	13.046	1.197	G	84	2	4.065	1.725	1.450	5,8		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	15.296	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,1		325
1.2 DPI 84 Drive	15.396	1.197	G	84	2	4.065	1.725	1.450	5,8		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Drive	17.646	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,1		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive	18.196	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 GT Line	18.846	999	G	100	2	4.065	1.725	1.450	5,5		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive DCT	19.296	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line DCT	20.496	999	G	120	2	4.065	1.725	1.450	5,4		325
Sorento	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.2 CRDi Drive DCT 4x2	46.431	2.151	D	193	2	4.810	1.900	1.695	5,9		616
2.2 CRDi Emotion DCT 4x2	53.864	2.151	D	193	2	4.810	1.900	1.695	6,2		616
2.2 CRDi Emotion DCT 4x4	55.964	2.151	D	193	4	4.810	1.900	1.695	6,6		616
1.6 T-GDI HEV Drive 4x2	45.725	1.598	H	215	2	4.810	1.900	1.695	6,6		608
1.6 T-GDI HEV Emotion 4x2	50.925	1.598	H	215	2	4.810	1.900	1.695	6,6		608
1.6 T-GDI HEV Emotion 4x4	55.235	1.598	H	215	4	4.810	1.900	1.695	6,6		608
1.6 T-GDI PHEV Drive 4x4	57.900	1.598	H	252	4	4.810	1.900	1.695	1,6		604
1.6 T-GDI PHEV Emotion 4x4	61.950	1.598	H	252	4	4.810	1.900	1.695	1,6		604
Sportage	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6 CRDI 115 Drive	38.390	1.598	D	115	2	4.515	1.865	1.645	5,3		571
1.6 CRDI MHEV 136 Drive	39.990	1.598	D	136	2	4.515	1.865	1.645	5,1		526
1.6 CRDI MHEV 136 Tech	42.890	1.598	D	136	2	4.515	1.865	1.645	5,1		526

1.6 CRDI MHEV 136 GT-line 7DCT	50.090	1.598	D	136	2	4.515	1.865	1.645	5,4		526
1.6 CRDI MHEV 136 GT-line 7DCT 4x4	53.690	1.598	D	136	4	4.515	1.865	1.645	5,8		526
1.6 T-GDI 160 Concept	34.140	1.598	G	160	2	4.515	1.865	1.645	6,9		591
1.6 T-GDI 160 Drive	35.590	1.598	G	160	2	4.515	1.865	1.645	6,9		591
1.6 T-GDI MHEV 160 Drive	36.590	1.598	G	160	2	4.515	1.865	1.645	6,5		562
1.6 T-GDI MHEV 160 Tech	39.490	1.598	G	160	2	4.515	1.865	1.645	6,5		562
1.6 T-GDI MHEV 160 Tech 7DCT	41.590	1.598	G	160	2	4.515	1.865	1.645	6,5		562
1.6 T-GDI MHEV 160 GT-line 7DCT	46.590	1.598	G	160	2	4.515	1.865	1.645	6,5		562
1.6 T-GDI MHEV 160 GT-line 7DCT 4x4	50.290	1.598	G	160	4	4.515	1.865	1.645	6,5		562
1.6 T-GDI HEV 215 Drive	41.590	1.598	H	215	2	4.515	1.865	1.645	5,6		587
1.6 T-GDI HEV 215 Tech	44.490	1.598	H	215	2	4.515	1.865	1.645	5,7		587
1.6 T-GDI HEV 215 Tech 4x4	47.390	1.598	H	215	4	4.515	1.865	1.645	6,3		587
1.6 T-GDI HEV 215 GT-line	49.590	1.598	H	215	2	4.515	1.865	1.645	5,8		587
1.6 T-GDI HEV 215 GT-line 4x4	53.190	1.598	H	215	4	4.515	1.865	1.645	6,4		587
1.6 T-GDI PHEV 265 Drive 4x4 Aut.	47.445	1.598	H	252	4	4.515	1.865	1.645	1,1		540
1.6 T-GDI PHEV 265 Tech 4x4 Aut.	50.345	1.598	H	252	4	4.515	1.865	1.645	1,1		540
1.6 T-GDI PHEV 265 GT-line 4x4 Aut.	56.145	1.598	H	252	4	4.515	1.865	1.645	1,1		540
Stonic	**Euro NCAP: ★★★**										
1.2 DPI 84 Concept	16.458	1.197	G	84	2	4.140	1.760	1.520	6,1		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	17.642	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Concept	18.342	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.2 DPI 84 Drive	18.458	1.197	G	84	2	4.140	1.760	1.520	6,1		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 Concept	19.642	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive	20.342	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 100 GT Line	20.482	999	G	100	2	4.140	1.760	1.520	5,7		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line	21.542	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,6		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 Drive DCT	21.642	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,5		332
1.0 T-GDI MHEV iMT 120 GT Line DCT	22.842	999	G	120	2	4.140	1.760	1.520	5,7		332
XCeed	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 T-GDi 120 Concept 5p ISG	19.913	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.0 T-GDi 120 Drive 5p ISG	21.127	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Drive	23.078	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 MHEV 136 Concept	23.103	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,0		426
1.0 T-GDi 120 Tech 5p ISG	23.428	998	G	120	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 MHEV 136 Drive	24.003	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,0		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	25.377	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,2		426
1.6 MHEV 136 Tech DCT	26.820	1.598	D	136	2	4.395	1.826	1.483	5,3		426
1.5 T-GDi MHEV 160 Tech DCT	26.878	1.482	G	160	2	4.395	1.826	1.483	6,0		426
1.6 T-GDi 204 Emtion DCT	31.803	1.591	G	204	2	4.395	1.826	1.483	7,1		426
1.6 PHEV eDrive	28.342	1.580	G	141	2	4.395	1.826	1.483	1,4		291
1.6 PHEV eMotion	32.752	1.580	G	141	2	4.395	1.826	1.483	1,4		291
EV3	**Euro NCAP: N.D.**										
Air Standard Range	33.602	-	E	204	2	4.300	1.850	1.560	14,9		485
Earth Standard Range	35.102	-	E	204	2	4.300	1.850	1.560	14,9		485
Air Long Range	38.377	-	E	204	2	4.300	1.850	1.560	14,9		485
Earth Long Range	39.877	-	E	204	2	4.300	1.850	1.560	14,9		485
GT-line Long Range	45.377	-	E	204	2	4.300	1.850	1.560	14,9		485
EV6	**Euro NCAP: N.D.**										
RWD 170 58kWh	49.220	-	E	170	2	4.680	1.880	1.550	16,6		542
RWD 229 77kWh	53.122	-	E	229	2	4.680	1.880	1.550	16,5		542
RWD 229 77kWh GT Line	58.722	-	E	229	2	4.680	1.880	1.550	17,2		542
AWD 325 77kWh GT Line	62.722	-	E	325	4	4.680	1.880	1.550	18,0		510
AWD 585 77kWh GT	70.420	-	E	585	4	4.680	1.880	1.550	22,7		542
EV9	**Euro NCAP: N.D.**										
AWD GT-Line 7 plazas	85.100	-	E	385	4	5.015	1.980	1.780	22,8		880
AWD GT-Line 6 plazas	86.200	-	E	385	4	5.015	1.980	1.780	22,8		880

KGM

KGM.es

Korando	Euro NCAP: N.D.										
G15T GLP Line	23.850	1.497	G	149	2	4.450	1.870	1.629	-		423
G15T GLP Urban Plus	27.050	1.497	G	149	2	4.450	1.870	1.629	-		423
G15T GLP Limited	30.550	1.497	G	149	2	4.450	1.870	1.629	-		423
G15T GLP Limited AT 4x4	34.650	1.497	G	149	4	4.450	1.870	1.629	-		423
G15T Urban Plus	24.300	1.497	G	149	2	4.450	1.870	1.629	7,8		423
G15T Urban Limited	27.800	1.497	G	149	2	4.450	1.870	1.629	7,8		423
G15T Urban Urban Plus AT	26.700	1.497	G	163	2	4.450	1.870	1.629	8,1		423
G15T Urban Limited AT 4X4	31.900	1.497	G	163	4	4.450	1.870	1.629	8,7		423
e-Motion Urban	29.900	-	E	207	2	4.465	1.870	1.629	18,1		423
e-Motion Limited	32.900	-	E	207	2	4.465	1.870	1.629	18,1		423
Rexton	**Euro NCAP: N.D.**										
D22 DTR Pro 7 plazas	39.200	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
D22 DTR Limited 7 plazas	43.800	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
D22 DTR Premium 7 plazas	51.800	2.157	D	202	2	4.850	1.960	1.825	7,7		641
Torres	**Euro NCAP: N.D.**										
G15T 4X2 Trend	32.000	1.497	G	163	2	4.700	1.890	1.720	7,9		599
G15T

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
D16 136 Urban	22.500	1.597	D	136	2	4.225	1.810	1.613	5,6		427
Tivoli Grand	**Euro NCAP: ★★★★**										
G15T 4x2 Line	17.900	1.497	G	163	2	4.480	1.810	1.613	7,2		574
G15T 4x2 Limited Auto.	25.000	1.497	G	163	2	4.480	1.810	1.613	7,8		574

KTM
ktm.com/es/x-bow/

X-Bow	Euro NCAP: N.D.										
2.0 285 GT	97.271	1.984	G	285	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-
2.0 300 R	78.051	1.984	G	300	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-
2.0 360 RR	113.746	1.984	G	360	2	3.738	1.915	1.202	8,3		-

LAMBORGHINI
lamborghini.com

Huracán	Euro NCAP: N.D.										
EVO 5.2 V10 640 2p	249.000	5.204	G	640	4	4.520	1.933	1.165	13,7		100
EVO Spyder 5.2 V10 640 2p	274.000	5.204	G	640	4	4.520	1.933	1.180	14,2		100
STO Coupé	338.000	5.204	G	640	4	4.549	1.945	1.220	14,2		38
Urus	**Euro NCAP: N.D.**										
S	265.000	3.996	G	666	4	5.112	2.018	1.638	-		616
Performante	296.000	3.996	G	666	4	5.137	2.026	1.618	-		616

LANCIA
lancia.es

Ypsilon	Euro NCAP: N.D.										
Ibrida	23.900	1.199	G	100	2	4.075	1.768	1.440	4,5		352
Elettrica	34.500	-	E	156	2	4.075	1.768	1.440	14,3		309
Elettrica Edizione Limitata Cassina	39.500	-	E	156	2	4.075	1.768	1.440	14,3		309

LEAPMOTOR
leapmotor.como.uy

T03	Euro NCAP: N.D.										
Design 37,3 kWh	18.942	-	E	95	2	3.620	1.652	1.577	16,3		210
C10	**Euro NCAP: N.D.**										
Style 69,9 kWh	34.969	-	E	218	2	4.739	1.900	1.680	-		435

LEXUS
lexusauto.es

ES	Euro NCAP: ★★★★★										
300h 2.5 218 Eco 4p S/S CVT	53.100	2.487	H	218	2	4.975	1.865	1.445	-		454
LC	**Euro NCAP: N.D.**										
500h 3.5 V6 360 Luxury 2p S/S Aut.	130.500	3.456	H	360	2	4.760	1.920	1.345	-		172
Cabrio 500 5.0 V8 Luxury 2p S/S Aut.	159.000	4.969	G	360	2	4.760	1.920	1.350	11,7		172
LS	**Euro NCAP: N.D.**										
500h 3.5 V6 359 Business 4p S/S Aut.	110.000	3.456	H	359	2	5.235	1.900	1.450	7		400
LBX	**Euro NCAP: N.D.**										
LBX	33.900	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Elegant	37.800	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Emotion	38.700	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Cool	43.200	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Relax	43.200	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Original Edition	48.000	1.490	H	136	2	4.190	1.825	1.545	4,7		332
LBX Cool+ AWD	49.000	1.490	H	136	4	4.190	1.825	1.545	4,9		284
LBX Relax+ AWD	49.000	1.490	H	136	4	4.190	1.825	1.545	4,9		284
NX	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h 2WD Business	53.700	2.487	H	242	2	4.660	1.865	1.640	5,7		545
350h 2WD Executive	62.100	2.487	H	242	2	4.660	1.865	1.640	5,7		545
350h 4WD Business	56.700	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD Executive	63.400	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD F Sport	74.100	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
350h 4WD Luxury	74.700	2.487	H	242	4	4.660	1.865	1.640	6		545
450h+ 4WD Executive	71.300	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
450h+ 4WD F Sport	81.000	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
450h+ 4WD Luxury	82.800	2.487	H	306	4	4.660	1.865	1.640	1,1		555
RX	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h 4WD Business	81.300	2.487	H	245	4	4.890	1.920	1.695	6,4		539
350h 4WD Executive	91.100	2.487	H	245	4	4.890	1.920	1.695	6,4		539
450h+ 4WD Business	88.500	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Executive	97.900	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Style	88.900	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
450h+ 4WD Luxury	106.500	2.487	H	306	4	4.890	1.920	1.695	1,1		539
500h 4WD F Sport	111.300	2.400	H	371	4	4.890	1.920	1.695	8,2		539
UX	**Euro NCAP: N.D.**										
250h 2.0 184 Business	38.800	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Business City	39.800	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Design	43.900	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Executive	48.500	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Sport	55.200	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Luxury	59.400	1.987	H	184	2	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Executive 4WD	50.400	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 F Sport 4WD	57.100	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
250h 2.0 184 Luxury 4WD	61.300	1.987	H	184	4	4.495	1.840	1.540	4,1		320
300e Electric ECO	48.500	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Business	51.900	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Executive	56.400	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
300e Electric Luxury	62.100	-	E	204	2	4.495	1.840	1.540	-		367
LM	**Euro NCAP: ★★★★★**										
350h Luxury 6 plazas	125.000	2.487	H	250	4	5.130	1.890	1.945	-		-
350h Luxury 4 plazas	150.000	2.487	H	250	4	5.130	1.890	1.945	-		-
RZ	**Euro NCAP: N.D.**										
450E Business	77.000	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Executive	82.500	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Executive One Motion Grip	86.700	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Luxury	89.400	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-
450E Luxury One Motion Grip	91.800	-	E	313	2	4.805	1.895	1.635	-		-

LINK & CO
linkco.com/es

01	Euro NCAP: N.D.										
Core	40.995	1.499	H	280	2	4.545	1.860	1.694	1,9		466

LIVAN
livanauto.es

X3 Pro	Euro NCAP: N.D.										
X3 Pro	16.995	1.498	G	103	2	4.005	1.760	1.575	7,7		245-

LOTUS
lotuscars.com

Emira	Euro NCAP: N.D.										
400	110.000	3.456	G	405	2	4.412	1.895	1.225	10,7		-
Eletre	**Euro NCAP: N.D.**										
Eletre	95.990	-	E	510	4	5.103	2.230	1.636	-		734
Eletre S	120.990	-	E	612	4	5.103	2.230	1.636	-		734
Eletre R	150990	-	E	612	4	5.103	2.230	1.636	-		734

MAHINDRA
mahindra.es

KUV100	Euro NCAP: N.D.										
1.2 82 K6+ 5p	11.950	1.198	G	82	2	3.700	1.727	1.655	6,2		243
1.2 82 K8 5p	13.250	1.198	G	82	2	3.700	1.727	1.655	6,2		243

MASERATI
maserati.com

Ghibli	Euro NCAP: ★★★★★										
GT Hybrid AWD	98.050	1.995	G	330	4	4.971	1.945	1.461	8,3		500
Modena AWD	138.850	2.979	G	430	4	4.971	1.945	1.461	11,9		500
Trofeo RWD	172.400	3.799	g	580	2	4.971	1.945	1.461	7		500
Levante	**Euro NCAP: N.D.**										
GT AWD	107.900	1.995	G	330	4	5.959	1.968	1.679	10,2		580
Modena AWD	146.300	2.979	G	430	4	5.005	1.968	1.679	12,6		580
Trofeo AWD	197.350	3.799	G	580	4	5.005	1.968	1.679	15,9		580
GranTurismo	**Euro NCAP: N.D.**										
Folgore	200.900	-	E	761	4	4.959	1.957	1.353	22,8		270
Modena	202.900	2.992	G	496	4	4.959	1.957	1.353	10,2		310
Trofeo	253.000	2.992	G	557	4	4.959	1.957	1.353	10,2		310
GranCabrio	**Euro NCAP: N.D.**										
Folgore	209.600	-	E	761	4	4.966	1.957	1.365	23,4		151
Trofeo	263.000	2.992	G	550	4	4.966	1.957	1.365	10,4		172
Grecale	**Euro NCAP: N.D.**										
Folgore	126.700	-	E	557	4	4.846	1.948	1.670	24,7		535
GT	81.050	1.995	G	300	4	4.846	1.948	1.670	8,7		535
Modena	96.100	1.995	G	330	4	4.846	1.948	1.670	8,8		535
Trofeo	129.200	3.000	G	530	4	4.846	1.948	1.670	11,2		535
MC20	**Euro NCAP: N.D.**										
Coupé V6 630	265.388	2.992	G	630	2	4.669	1.965	1.221	11,6		150
Cielo V6 630	300.500	2.992	G	630	2	4.669	1.965	1.218	11,6		150

MAZDA
mazda.es

2	Euro NCAP: ★★★★										
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Origin	20.606	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Homura	21.431	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Zenith	22.431	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
1.5 Skyactiv-G 90 M Hybrid Signature	23.781	1.496	G	90	2	4.065	1.695	1.495	4,7		255
2 Hybrid	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Hybrid Pure Plus	24.225	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Agile	25.454	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Agile Comfort	26.579	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	3,8		286
Hybrid Select	27.994	1.490	G	116	2	3.940	1.745	1.505	4,0		286
3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Skyactiv-G 122 Origin 4p S/S	27.182	1.998	G	122	2	4.660	1.795	1.440	6,0		450
2.0 Skyactiv-G 122 Origin 5p S/S	26.682	1.998	G	122	2	4.460	1.795	1.435	6,2		358
2.0 Skyactiv-G 122 Zenith 5p S/S	29.032	1.998	G	122	2	4.460	1.795	1.435	6,7		358
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 4p S/S	29.682	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 5p S/S	29.182	1.998	G	186	2	4.460	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith 4p	32.032	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith 4p Aut.	34.332	1.998	G	186	2	4.660	1.795	1.440	5,5		450
6	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 4p	30.575	1.998	G	145	2	4.870	1.840	1.450	6,2		480
2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 4p Aut.	32.575	1.998	G	145	2	4.870	1.840	1.450	6,2		480
2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 4p S/S	32.825	2.191	D	150	2	4.870	1.840	1.450	4,4		480
2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 4p Aut.	34.825	2.191	D	150	2	4.870	1.840	1.450	5,1		480
2.2 Skyactiv-D 184 Zenith Black Sky	39.375	2.191	D	184	2	4.870	1.840	1.450	4,7		480
2.2 Skyactiv-D 184 Zenith Black Sky Aut.	41.375	2.191	D	184	2	4.870	1.840	1.450	5,1		480
2.5 Skyactiv-G 194 Zenith Black Sky Aut.	39.875	2.488	G	194	2	4.870	1.840	1.450	6,7		480
WGN 2.0 Skyactiv-G 145 Evolution 5p	30.575	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.0 Skyactiv-G 145 Evolution Aut.	32.575	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.0 Skyactiv-G Zenith White Aut.	37.375	1.998	G	145	2	4.805	1.840	1.480	6,3		522
WGN 2.2 Skyactiv-D 150 Evolution 5p	32.825	2.191	D	150	2	4.805	1.840	1.480	4,6		522
WGN 2.2 Skyactiv-D 150 Evolution Aut.	34.825	2.191	D	150	2	4.805	1.840	1.480	5,1		522
WGN 2.2 Skyactiv-D Zenith Black Sky	39.375	2.191	D	184	2	4.805	1.840	1.480	4,8		522
WGN 2.5 Skyactiv-G Zen Black Sky Aut.	39.875	2.488	G	194	2	4.805	1.840	1.480	6,8		522
CX-3	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.8 Skyactiv-D 115 Evolution 5p S/S	21.845	1.759	D	115	2	4.275	1.765	1.535	4,4		350
1.8 Skyactiv-D 115 Zenith 5p S/S Aut.	25.650	1.759	D	115	2	4.275	1.765	1.535	4,9		350
2.0 Skyactiv-G 121 Evolution 5p Aut.	23.245	1.998	G	121	2	4.275	1.765	1.535	6,1		350
2.0 Skyactiv-G 121 Origin 5p S/S	20.645	1.998	G	121	2	4.275	1.765	1.535	6,2		350
2.0 Skyactiv-G 150 Zenith AWD 5p S/S	27.750	1.998	G	150	4	4.275	1.765	1.535	7		350
2.0 Skyactiv-G 150 Zenith AWD 5p Aut.	29.550	1.998	G	150	4	4.275	1.765	1.535	6,7		350
CX-30	**Euro NCAP: N.D.**										
1.8 Skyactiv-D 116 Evolution 5p S/S Aut.	34.025	1.759	D	116	2	4.395	1.795	1.540	5,0		430
1.8 Skyactiv-D 116 Origin 5p S/S	29.575	1.759	D	116	2	4.395	1.795	1.540	4,4		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Evolution Aut.	32.025	1.998	G	122	2	4.395	1.795	1.540	5,5		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Origin 5p S/S	27.575	1.998	G	122	2	4.395	1.795	1.540	5,1		430
2.0 Skyactiv-G 122 24V Zenith AWD	32.475	1.998	G	122	4	4.395	1.795	1.540	5,3		422
2.0 Skyactiv-G 122 24V Zenith AWD Aut.	35.275	1.998	G	122	4	4.395	1.795	1.540	6,0		422
2.0 Skyactiv-X 180 24V Evolution Aut.	34.425	1.998	G	180	2	4.395	1.795	1.540	5,2		430
2.0 Skyactiv-X 180 24V Origin 5p S/S	29.975	1.998	G	180	2	4.395	1.795	1.540	4,6		430
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith AWD 5	34.875	1.998	G	180	4	4.395	1.795	1.540	4,9		422
2.0 Skyactiv-X 180 24V Zenith AWD Aut.	37.675	1.998	G	180	4	4.395	1.795	1.540	5,6		422
CX-5	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 Skyactiv-G 2WD Origin	30.900	1.998	G	165	2	4.575	1.845	1.680	6,7		522
2.0 Skyactiv-G 2WD Origin 6AT	32.410	1.998	G	165	2	4.575	1.845	1.680	7,3		522
2.2 Skyactiv-D 2WD Origin	33.900	2.191	D	150	2	4.575	1.845	1.680	5,6		522
2.2 Skyactiv-D 2WD 6AT Origin	36.260	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,1		510
2.5 Skyactiv-G 2WD 6AT Newground	38.180	2.488	G	194	4	4.575	1.845	1.680	7,6		522
2.2 Skyactiv-D 4WD 6AT Newground	42.220	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,6		510
2.2 Skyactiv-D 4WD 6AT Signature	46.260	2.191	D	184	4	4.575	1.845	1.680	6,6		510
CX-60	**Euro NCAP: N.D.**										
e-Skyactiv D RWD Prime-Line	45.669	3.283	D	200	4	4.745	1.890	1.680	5		570
e-Skyactiv PHEV Prime-Line	50.270	2.488	G	328	4	4.745	1.890	1.680	1,5		570
e-Skyactiv PHEV Takumi	61.870	2.488	G	328	4	4.745	1.890	1.680	1,5		570
CX-80	**Euro NCAP: N.D.**										
e-Skyactiv D AWD Exclusive-Line	56.748	3.283	D	254	4	4.995	1.890	1.705	5,7		566
e-Skyactiv D AWD Homura	62.678	3.283	D	254	4	4.995	1.890	1.705	5,7		566
e-Skyactiv D AWD Takumi	63.778	3.283	D	254	4	4.995	1.890	1.705	5,8		566
e-Skyactiv D AWD Homura Plus	66.228	3.283	D	254	4	4.995	1.890	1.705	5,8		566
e-Skyactiv D AWD Takumi Plus	67.328	3.283	D	254	4	4.995	1.890	1.705	5,8		566
e-Skyactiv PHEV AWD Exclusive-Line	56.544	2.488	H	328	4	4.995	1.890	1.705	1,6		566
e-Skyactiv PHEV AWD Homura	62.474	2.488	H	328	4	4.995	1.890	1.705	1,6		566
e-Skyactiv PHEV AWD Takumi	63.574	2.488	H	328	4	4.995	1.890	1.705	1,6		566
e-Skyactiv PHEV AWD Homura Plus	66.224	2.488	H	328	4	4.995	1.890	1.705	1,6		566
e-Skyactiv PHEV AWD Takumi Plus	67.324	2.488	H	328	4	4.995	1.890	1.705	1,6		566
MX-30	**Euro NCAP: ★★★★**										
Origin	34.375	-	E	145	2	4.395	1.795	1.555	-		366
MX-5	**Euro NCAP: ★★★★**										
RF 1.5 Skyactiv-G 132 Evolution 2p	29.620	1.496	G	132	2	3.915	1.735	1.230	-		127
RF 2.0 Skyactiv-G 184 Zenith 2p S/S	32.820	1.998	G	184	2	3.915	1.735	1.235	6,9		127
Soft Top 1.5 Skyactiv-G 132 Origin 2p	25.520	1.496	G	132	2	3.915	1.735	1.225	-		130
Soft Top 2.0 Skyactiv-G 184 Zenith 2p	30.320	1.998	G	184	2	3.915	1.735	1.230	6,9		130

MAXUS
maxus-motor.es

EUNIQ	Euro NCAP: N.D.										
5	46.900	-	E	177	2	4.825	1.825	1.800	-		-
T90 EV	**Euro NCAP: N.D.**										
T90 EV	61.810	-	E	177	2	5.365	1.900	1.809	-		-

MERCEDES-BENZ
mercedes-benz.es

AMG GT 4-Door Coupé	Euro NCAP: N.D.										
53 435 4Matic+ 5p MCT	156.990	2.999	G	435	4	5.054	1.953	1.455	9,1		456
63 S 639 4Matic+ 5p MCT	222.690	3.982	G	639	4	5.054	1.953	1.447	11,3		456
63 S E Performance	242.190	3.982	G	843	4	5.054	1.871	1.447	7,9		335
Clase T	**Euro NCAP: N.D.**										
T 160	29.930	1.333	G	102	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 180	31.241	1.333	G	130	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 180 Aut.	34.302	1.333	G	130	2	4.498	1.859	1.811	6,8		520
T 160 d	31.508	1.461	D	95	2	4.498	1.859	1.811	5,3		520
T 160 d Aut.	34.569	1.461	D	95	2	4.498	1.859	1.811	5,6		520
T 180 d	32.574	1.461	D	130	2	4.498	1.859	1.811	5,7		520
T 180 d Aut.	35.635	1.461	D	130	2	4.498	1.859	1.811	5,6		520
EQT	48.166	1.461	E	122	2	4.498	1.859	1.819	19		551
CLA	**Euro NCAP: ★★★★★**										
CLA Coupé 200 163	42.900	1.333	G	163	2	4.688	1.830	1.439	5,9		460
CLA Coupé 200d 150	44.850	1.950	D	150	2	4.688	1.830	1.439	4,8		450
CLA Coupé 220d 190	45.174	1.950	D	190	2	4.688	1.830	1.439	4,8		450
CLA Coupé 250 224 4Matic	51.175	1.991	G	224	4	4.688	1.830	1.444	6,9		460
CLA Coupé 250e	52.100	1.333	G	218	2	4.688	1.830	1.444	1,0		390
CLA Coupé AMG 35 306 4Matic+	66.700	1.991	G	306	4	4.695	1.834	1.405	7,7		460
CLA Coupé AMG 45 S 422 4Matic+	84.025	1.991	G	421	4	4.688	1.830	1.439	8,4		460
Shooting Brake CLA 200 163	44.200	1.333	G	163	2	4.809	1.830	1.442	6,1		505
Shooting Brake CLA 200d 150	46.125	1.950	D	150	2	4.809	1.830	1.442	4,9		495
Shooting Brake CLA 220d 190	46.475	1.950	D	190	2	4.809	1.830	1.442	5		495
Shooting Brake CLA 250 224 4Matic	54.550	1.991	G	224	2	4.809	1.830	1.442	7,1		505
Shhoting Brake 250e	53.350	1.333	G	218	2	4.688	1.830	1.444	1,1		440
Shoot Br CLA AMG 35 4Matic+	68.050	1.991	G	306	2	4.809	1.830	1.442	7,9		505
Shooting Brake CLA AMG 45 S 4Matic+	85.425	1.991	G	421	2	4.809	1.830	1.442	8,6		505

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Clase A	**Euro NCAP: N.D.**										
A 180 136 5p	38.181	1.333	G	136	2	4.419	1.796	1.440	5,9		355
A 180 d 116 5p	41.206	1.461	D	116	2	4.419	1.796	1.440	4,6		355
A 200 163 5p	41.981	1.333	G	163	2	4.419	1.796	1.440	5,9		355
A 200 d 150 5p	42.756	1.950	D	150	2	4.419	1.796	1.440	4,8		355
A 220 d 190 5p	47.056	1.950	D	190	2	4.419	1.796	1.445	4,9		335
A 250e 5p	50.804	1.333	G	218	2	4.419	1.796	1.445	1,0		310
A 250 224 4Matic 5p	57.581	1.991	G	224	4	4.419	1.796	1.445	7		355
A 35 AMG 306 4Matic+ 5p 7G-DCT	64.783	1.991	G	306	4	4.436	1.797	1.405	7,9		355
A 45 S AMG 422 4Matic+ 5p 8G-DCT	87.811	1.991	G	421	4	4.436	1.797	1.405	8,6		355
Sedan A 180 136 4p	39.131	1.333	G	136	2	4.549	1.796	1.446	5,9		405
Sedan A 180 d 116 4p	42.156	1.461	D	116	2	4.549	1.796	1.446	4,5		395
Sedan A 200 163 4p	42.931	1.333	G	163	2	4.549	1.796	1.446	5,9		405
Sedan A 200 d 150 4p	43.706	1.950	D	150	2	4.549	1.796	1.446	4,8		395
Sedan A 250e	51.704	1.333	G	218	2	4.549	1.797	1.411	0,9		405
Sedan A 35 AMG 306 4Matic+ 7G-DCT	65.758	1.991	G	306	4	4.549	1.797	1.411	7,7		405
Clase B	**Euro NCAP: ★★★★★**										
180 136 5p	41.506	1.333	G	136	2	4.419	1.796	1.562	5,6		455
180 d 116 5p	43.206	1.461	D	116	2	4.419	1.796	1.562	4,2		445
200 163 5p	43.931	1.333	G	163	2	4.419	1.796	1.562	5,6		455
200 d 150 5p	43.681	1.950	D	150	2	4.419	1.796	1.562	4,4		445
220 d 190 5p	51.506	1.950	D	190	2	4.419	1.796	1.567	4,4		445
250e	49.529	1.333	G	218	2	4.419	1.796	1.567	0,9		445
Clase C	**Euro NCAP: ★★★★★**										
C 200 Berlina	51.870	1.495	G	204	2	4.751	1.820	1.437	6,4		455
C 200d Berlina	51.029	1.992	D	163	2	4.751	1.820	1.437	4,6		455
C 220d Berlina	53.501	1.992	D	200	2	4.751	1.820	1.437	4,6		455
C 220d Berlina 4Matic	56.021	1.992	D	200	4	4.751	1.820	1.437	4,8		455
C 300 Berlina	58.067	1.998	G	258	2	4.751	1.820	1.437	6,7		455
C 300d Berlina	63.868	1.992	D	265	2	4.751	1.820	1.437	5,1		455
C 300d e Berlina	68.748	1.993	D	313	2	4.751	1.820	1.437	0,4		315
C 300d e Berlina 4Matic	71.248	1.993	D	313	4	4.751	1.820	1.437	0,4		315
C 300e Berlina	63.127	1.998	H	313	2	4.751	1.820	1.437	0,6		315
C 43 AMG Berlina 4Matic	91.684	1.991	G	408	4	4.751	1.820	1.437	8,7		455
AMG C 63 S E Per. 4Matic Berlina	140.882	1.991	H	680	4	4.751	1.820	1.437	6,9		280
C 200d Estate	52.695	1.495	D	163	2	4.751	1.820	1.454	6,4		490
C 200 Estate	53.519	1.495	G	204	2	4.751	1.820	1.454	6,4		490
C 220d Estate	54.983	1.992	D	200	2	4.751	1.820	1.454	5,1		490
C 300d Berlina	65.544	1.992	D	265	2	4.751	1.820	1.454	5,2		490
C 220d All-Terrain	59.687	1.992	D	200	2	4.755	1.841	1.494	4,9		490
CLE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
CLE Coupé 200	62.453	1.999	G	204	2	4.850	1.860	1.428	6,4		420
Clase E	**Euro NCAP: ★★★★★**										
E 200d	52.325	1.950	D	160	2	4.935	1.852	1.460	4,9		540
E 220d	53.500	1.950	D	194	2	4.935	1.852	1.460	4,7		540
E200	54.075	1.991	G	197	2	4.935	1.852	1.460	7,1		540
E 300	61.600	1.991	G	258	2	4.935	1.852	1.460	7,2		540
E 300e	63.900	1.991	G	320	2	4.935	1.852	1.460	1,5		370
E 300 de	65.150	1.950	D	306	2	4.935	1.852	1.460	1,3		370
E 220d Estate	56.450	1.950	D	194	2	4.945	1.852	1.460	5,6		640
E200 Estate	57.025	1.991	G	197	2	4.945	1.852	1.460	7,5		640
E 220d Estate 4Matic	59.800	1.950	D	194	4	4.945	1.852	1.460	5,8		640
E 300 Estate	64.550	1.991	G	258	2	4.945	1.852	1.460	7,6		640
E 300e Estate	66.725	1.991	G	320	2	4.945	1.852	1.460	1,7		480
E 300 de Estate	67.980	1.950	D	306	2	4.945	1.852	1.460	1,3		480
Cabrio E 220 d 194	68.425	1.950	D	194	2	4.835	1.860	1.428	5,6		360
Cabrio E 220 d 194 4Matic	71.420	1.950	D	194	4	4.835	1.860	1.428	5,8		360
Cabrio E 400 d 4Matic 9G-T	86.575	2.925	D	330	4	4.835	1.860	1.437	6,9		360
Cabrio E 450 4Matic	88.575	3.000	G	367	4	4.835	1.860	1.428	8,5		360
Cabrio E 53 AMG 435 4Matic+ 2p 9G-T	116.400	2.999	G	435	4	4.842	1.860	1.428	9,3		385
Coupe E 220 d 194	60.825	1.950	D	194	2	4.835	1.860	1.428	5,3		405
Coupe E 220 d 194 4Matic	63.825	1.950	D	194	4	4.835	1.860	1.428	5,6		405
Coupe E 400 d 4Matic 9G-T	79.525	2.925	D	330	4	4.835	1.860	1.437	6,7		405
Coupe E 450 4Matic	80.576	3.000	G	367	4	4.835	1.860	1.428	8,2		405
Clase G	**Euro NCAP: N.D.**										
G 450 d 5p Aut.	148.675	2.989	D	367	4	4.825	1.984	1.969	8,8		454
G 500 5p Aut.	159.650	3.000	G	449	4	4.825	1.931	1.969	11,1		454
G 580 con tecnología EQ Edition One	196.221	-	E	587	4	4.624	1.931	1.969	28,9		454
G 63 AMG Aut.	219.300	3.982	G	585	4	4.873	1.984	1.966	15,11		454
Clase S	**Euro NCAP: N.D.**										
S 350 d	112.698	2.925	D	313	2	5.179	1.921	1.503	6,0		550
S 350 d 4Matic	123.885	2.925	D	313	4	5.179	1.921	1.503	6,3		550
S 450 d 4Matic	127.344	2.925	D	367	4	5.179	1.921	1.503	6,3		550
S 500 4Matic	149.693	3.000	G	449	4	5.179	1.921	1.503	8,4		550
S 580 e L	158.252	3.000	H	510	2	5.289	1.921	1.503	0,6		350
S 63 E Performance AMG	246.254	3.982	H	802	4	5.336	1.921	1.516	4,4		330
Clase V	**Euro NCAP: N.D.**										
220 d 163 Compacta 4p 9G-T	53.176	1.950	D	163	2	4.895	1.928	1.880	6		610
220 d 163 Ex.Largo 4p 9G-T	54.826	1.950	D	163	2	5.370	1.928	1.880	6		1410
220 d 163 Largo 4p 9G-T	54.001	1.950	D	163	2	5.140	1.928	1.880	6		1030
250 d 190 Compacta 4p 9G-T	55.653	1.950	D	190	2	4.895	1.928	1.880	5,9		610
250 d 190 Ex.Largo 4p 9G-T	57.302	1.950	D	190	2	5.370	1.928	1.880	5,9		1410
300 d 239 Compacta 4p 9G-T	58.742	1.950	D	239	2	4.895	1.928	1.880	5,9		610
300 d 239 Ex.Largo 4p 9G-T	60.389	1.950	D	239	2	5.370	1.928	1.880	5,9		1410
EQA	**Euro NCAP: N.D.**										
250	55.533	-	E	190	2	4.463	1.834	1.620	17,9		340
250+	57.031	-	E	190	2	4.463	1.834	1.620	17,9		340
300 4Matic	59.539	-	E	228	4	4.463	1.834	1.620	17,6		340
350 4Matic	61.254	-	E	292	4	4.463	1.834	1.620	17,6		340
EQB	**Euro NCAP: N.D.**										
250	57.005	-	E	190	2	4.684	1.834	1.667	16,4		495
250+	58.502	-	E	190	2	4.684	1.834	1.667	16,4		495
300 4Matic	61.062	-	E	228	4	4.684	1.834	1.667	18,2		495
350 4Matic	63.400	-	E	292	4	4.484	1.834	1.667	18,2		495
EQC	**Euro NCAP: N.D.**										
400 408 4Matic	77.425	-	E	408	4	4.761	1.884	1.623	-		500
EQE	**Euro NCAP: N.D.**										
300	72.791	-	E	245	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
350	73.744	-	E	292	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
AMG 43 4Matic	108.942	-	E	476	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
AMG 53 4Matic	121.302	-	E	625	2	4.946	1.906	1.492	16,1		430
EQE SUV	**Euro NCAP: N.D.**										
350+	86.789	-	E	292	2	4.863	1.940	1.686	18,5		520
350 4Matic	89.589	-	E	292	4	4.863	1.940	1.686	19,1		520
500 4Matic	95.879	-	E	408	4	4.863	1.940	1.686	19,3		520
AMG 43 4Matic	118.134	-	E	476	4	4.863	1.940	1.686	23,1		520
AMG 53 4Matic	131.059	-	E	625	4	4.863	1.940	1.686	23,1		520
EQS	**Euro NCAP: N.D.**										
450 +	124.429	-	E	333	2	5.216	1.926	1.512	16,7		610
580 4Matic	157.953	-	E	523	4	5.216	1.926	1.512	18,5		610
AMG 53 4Matic+	181.088	-	E	658	4	5.223	1.926	1.512	21.4		610
EQS SUV	**Euro NCAP: N.D.**										
450 4Matic	145.001	-	E	360	2	5.125	1.959	1.718	20,5		645
580 4Matic	172.579	-	E	544	4	5.125	1.959	1.718	20,6		645
EQV	**Euro NCAP: N.D.**										
300	82.090	-	E	204	2	5.140	1.928	1.901	-		1030
GLA	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLA 200	45.775	1.333	G	163	2	4.410	1.834	1.611	6,7		435
GLA 200d	47.300	1.950	D	150	2	4.410	1.834	1.611	5,6		435
GLA 220d 4Matic	49.825	1.950	D	190	4	4.410	1.834	1.611	5,6		435
GLA 250 4Matic	53.775	1.991	G	225	4	4.410	1.834	1.611	7,6		435
GLA 250 e	53.775	1.991	H	218	4	4.410	1.834	1.611	1,1		435
AMG GLA 35 4Matic	69.775	1.991	G	306	4	4.436	1.849	1.588	8,9		435
GLB	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLB 200 d 150 4Matic 5p	51.550	1.950	D	150	4	4.634	1.834	1.659	5,7		570
GLB 200 d 150 5p	49.049	1.950	D	150	2	4.634	1.834	1.659	5,5		570
GLB 220 d 190 4Matic 5p 8G-DCT	53.725	1.950	D	190	4	4.634	1.834	1.659	5,7		570
GLB 250 224 4Matic 5p 8G-DCT	56.400	1.991	G	224	4	4.634	1.834	1.659	7,9		570
GLB 35 AMG 306 4Matic 5p 8G-DCT	72.500	1.991	G	306	4	4.650	1.850	1.662	8,5		565
GLC	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLC 200 4Matic	60.023	1.999	G	204	4	4.716	1.890	1.640	8,2		600
GLC 220d 4Matic	62.799	1.992	D	197	4	4.716	1.890	1.640	5,2		600
GLC 300 4Matic	72.583	1.999	G	258	4	4.716	1.890	1.640	7,4		600
GLC 300d 4Matic	71.106	1.992	D	269	4	4.716	1.890	1.640	5,6		600
GLC 300e 4Matic	75.052	1.999	H	313	4	4.716	1.890	1.640	0,5		470
GLC 300de 4Matic	77.777	1.999	H	333	4	4.716	1.890	1.640	0,5		470
GLC Coupé	**Euro NCAP: ★★★★★**										
GLC 200 4Matic	64.183	1.999	G	204	4	4.769	1.920	1.606	8,2		545
GLC 220d 4Matic	67.231	1.992	D	197	4	4.769	1.920	1.606	5,2		545
GLC 300 4Matic	72.183	1.999	G	258	4	4.769	1.920	1.606	7,4		545
GLC 300d 4Matic	75.781	1.992	D	269	4	4.769	1.920	1.606	5,6		545
GLC 300e 4Matic	81.854	1.999	H	313	4	4.716	1.890	1.640	0,5		390
GLC 300de 4Matic	83.804	1.999	H	333	4	4.716	1.890	1.640	0,5		390
GLE	**Euro NCAP: N.D.**										
GLE 300 d 4Matic 5p 9G-T	89.758	1.950	D	269	4	4.924	1.947	1.772	6,1		630
GLE 450 4Matic 5p 9G-T	95.786	3.000	G	381	4	4.924	1.947	1.772	8,3		630
GLE 450 d 4Matic 5p 9G-T	102.236	2.925	D	367	4	4.924	1.947	1.772	6,7		630
GLE 350 de 4Matic 5p 9G-T	99.054	1.993	H	333	4	4.924	1.947	1.772	0,7		490
GLE 400 e 4Matic 5p 9G-T	96.379	1.999	H	381	4	4.924	1.947	1.772	0,8		490
AMG GLE 53 4Matic+ 5p 9G-TCT	116.311	3.000	G	435	4	4.937	2.018	1.782	9,3		630
AMG GLE 63 S 4Matic+ 5p 9G-TCT	175.836	3.982	G	612	4	4.954	2.018	1.782	12,2		630
GLE Coupé	**Euro NCAP: N.D.**										
GLE 300 d 4Matic 5p 9G-T	100.058	1.950	D	269	4	4.939	2.010	1.730	6,9		655
GLE 450 d 4Matic 5p 9G-T	109.536	2.925	D	367	4	4.939	2.010	1.730	7,6		655
GLE 350 de 4Matic 5p 9G-T	107.679	1.993	H	333	4	4.939	2.010	1.730	0,6		510
GLE 400 e 4Matic 5p 9G-T	104.979	1.999	H	381	4	4.939	2.010	1.730	0,8		510
AMG GLE 53 4Matic+ 5p 9G-TCT	125.611	3.000	G	435	4	4.939	2.010	1.730	10,3		655
AMG GLE 63 S 4Matic+ 5p 9G-TCT	181.336	3.982	G	612	4	4.939	2.010	1.730	12,5		655
Clase GLS	**Euro NCAP: N.D.**										
GLS 350 d 4Matic 5p 9G-T	114.525	2.925	D	313	4	5.207	1.956	1.823	8,2		355
GLS 450 4Matic 5p 9G-T	120.925	2.999	G	381	4	5.207	1.956	1.823	10,4		355
GLS 450 d 4Matic 5p 9G-T	120.350	2.925	D	367	4	5.207	1.956	1.823	8,2		355
GLS 580 4Matic 5p 9G-T	138.475	3.982	G	517	4	5.207	1.956	1.823	9,8		355
GLS AMG 63 4Matic+	221.625	3.982	G	612	4	5.207	1.956	1.823	12,7		355
Maybach GLS 600 4Matic	217.249	3.982	G	557	4	5.207	1.956	1.838	13,1		520
Marco Polo	**Euro NCAP: N.D.**										
220 d 163 Horizon 4p 9G-T	61.701	1.950	D	163	2	5.140	1.828	1.990	6,1		830
250 d 190 Horizon 4p 9G-T	64.275	1.950	D	190	2	5.140	1.828	1.980	6,1		670
300 d 239 Horizon 4p 9G-T	67.485	1.950	D	239	2	5.140	1.828	1.980	6,1		670
Activity 170 d tD 102 4p	45.354	1.749	D	102	2	5.140	1.928	1.980	6,7		670
Activity 200 d 136 4p 9G-T	51.990	1.950	D	136	2	5.140	1.928	1.980	6		670
Activity 220 d 163 Sport 4x4 4p 9G-T	59.595	1.950	D	163	4	5.140	1.828	1.980	6,6		830
Activity 250 d 190 4p 9G-T	56.576	1.950	D	190	2	5.140	1.828	1.980	6,5		670
Activity 250 d 190 Sport 4x4 4p 9G-T	59.067	1.950	D	190	4	5.140	1.828	1.980	6,5		670
SL	**Euro NCAP: N.D.**										
AMG SL 43	148.971	1.991	G	381	2	4.705	1.915	1.359	8,9		240
AMG SL 55 4MATIC+	190.532	3.982	G	476	4	4.705	1.915	1.359	12,7		240
AMG SL 63 4MATIC+	223.337	3.982	G	585	4	4.705	1.915	1.359	12,9		240
AMG GT COUPÉ	**Euro NCAP: N.D.**										
AMG GT COUPÉ 63 4MATIC+	216.950	3.982	G	585	4	4.728	1.984	1.354	14,1		321

MG

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
3	**Euro NCAP: N.D.**										
MG3 Hybrid+ Standard	19.990	1.500	H	194	2	4.113	1.797	1.502	-		241
MG3 Hybrid+ Comfort	21.490	1.500	H	194	2	4.113	1.797	1.502	-		241
MG3 Hybrid+ Luxury	22.990	1.500	H	194	2	4.113	1.797	1.502	-		241
ZS	**Euro NCAP: N.D.**										
1.5 VTI-tech Comfort	15.950	1.499	G	106	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.5 VTI-tech Luxury	17.950	1.499	G	106	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.0 T-GDI Automatico Comfort	17.990	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	7,2		448
1.0 T-GDI Luxury	19.950	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	6,6		448
1.0 T-GDI Automático Luxury	20.900	999	G	111	2	4.323	1.809	1.653	7,2		448
EV Comfort	32.490	-	E	143	2	4.314	1.809	1.644	-		448
EV Luxury	34.290	-	E	143	2	4.314	1.809	1.644	-		448
Hybrid+ Comfort	22.990	1.498	G	194	2	4.430	1.818	1.635	5		443
Hybrid+ Luxury	25.990	1.498	G	194	2	4.430	1.818	1.635	5		443
HS	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.5 Turbo Comfort	23.440	1.490	G	162	2	4.610	1.876	1.685	7,4		463
1.5 Turbo Comfort Aut.	25.440	1.490	G	162	2	4.610	1.876	1.685	7,7		463
1.5 Turbo Luxury	25.740	1.490	G	162	2	4.610	1.876	1.685	7,4		463
1.5 Turbo Luxury Aut.	27.740	1.490	G	162	2	4.610	1.876	1.685	7,7		463
EHS Plug-In Hybrid Comfort	32.440	1.490	H	258	2	4.610	1.876	1.685	1,8		463
EHS Plug-In Hybrid Luxury	34.640	1.490	H	258	2	4.610	1.876	1.685	1,8		463
HS 2025	**Euro NCAP: ★★★★**										
HS Plug-In Hybrid Comfort	35.780	1.500	H	339	2	4.670	1.890	1.663	0,6		441
HS Plug-In Hybrid Luxury	38.780	1.500	H	339	2	4.670	1.890	1.663	0.6		441
4 ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Standard 51 kWh	29.490	-	E	170	2	4.287	1.836	1.504	17		363
Comfort 64 kWh	33.490	-	E	204	2	4.287	1.836	1.504	16		363
Luxury 64 kWh	35.490	-	E	204	2	4.287	1.836	1.504	16,6		350
Long Range 77 kWh	39.580	-	E	245	2	4.287	1.836	1.504	16,5		363
XPower 64 kWh	40.980	-	E	435	2	4.287	1.836	1.504	18,7		363
5 ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Comfort Standard	34.290	-	E	177	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Comfort Long	37.490	-	E	156	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Luxury Standard	35.790	-	E	177	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Luxury Long	38.990	-	E	156	2	4.600	1.818	1.521	-		479
Marvel R ELECTRIC	**Euro NCAP: N.D.**										
Comfort	41.500	-	E	180	2	4.674	1.919	1.613	-		507
Luxury	46.000	-	E	180	2	4.674	1.919	1.613	-		507
Performance AWD	49.500	-	E	290	4	4.674	1.919	1.613	-		357
Cyberster	**Euro NCAP: N.D.**										
Trophy Single Motor	63.590	-	E	340	2	4.535	1.913	1.329	16,7		249
Trophy Single Motor	68.590	-	E	510	4	4.535	1.913	1.329	19,1		249

MINI

mini.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Cabrio	**Euro NCAP: N.D.**										
Cooper Aut.	36.750	1.499	G	136	2	3.863	1.727	1.415	5,2		215
Cooper S Aut.	38.849	1.998	G	178	2	3.876	1.727	1.415	5,6		215
John Cooper Works Aut.	52.724	1.998	G	231	2	3.872	1.727	1.415	6,2		160
Cooper SE Cabrio	61.000	-	E	184	2	3.863	1.727	1.415	-		215
Clubman	**Euro NCAP: ★★★★**										
Cooper 1.5 136 6p Aut.	38.299	1.499	G	136	2	4.253	1.800	1.441	5,3		360
Cooper D 2.0D 150 6p Aut.	38.349	1.995	D	150	2	4.266	1.800	1.441	4,2		360
Cooper S 2.0 192 6p Aut.	38.450	1.998	G	192	2	4.266	1.800	1.441	5,5		360
John Cooper Works ALL4 Aut.	55.000	1.998	G	306	4	4.266	1.800	1.441	8,1		360
Countryman	**Euro NCAP: ★★★★★**										
C Essential	39.400	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,1		450
C Classic	41.925	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,1		450
C Favoured	46.114	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,2		450
C John Cooper Works	48.234	1.499	G	170	2	4.444	1.843	1.661	6,3		450
S ALL4 Essential	48.136	1.998	G	218	2	4.444	1.843	1.661	6,5		450
John Cooper Works ALL4	59.400	1.998	G	300	4	4.447	1.843	1.645	7,8		450
E Essential	45.000	-	E	204	2	4.444	1.843	1.661	15,7		460
E Classic	47.440	-	E	204	2	4.444	1.843	1.661	15,7		460
E Favoured	51.110	-	E	204	2	4.444	1.843	1.661	16,1		460
E John Cooper Works	53.150	-	E	204	2	4.444	1.843	1.661	16,4		460
SE ALL4 Essential	50.800	-	E	313	4	4.444	1.843	1.661	16,8		460
SE ALL4 John Cooper Works	59.150	-	E	313	4	4.444	1.843	1.661	17,5		460
MINI 3p	**Euro NCAP: ★★★★**										
Cooper C 3p Essential	29.900	1.499	G	156	2	3.876	1.744	1.432	5,9		210
Cooper C 3p Classic	32.384	1.499	G	156	2	3.876	1.744	1.432	5,9		210
Cooper C 3p Favoured	35.886	1.499	G	156	2	3.876	1.744	1.432	6		210
Cooper C 3p John Cooper Works	39.160	1.499	G	156	2	3.876	1.744	1.432	6,2		210
Cooper S 3p Essential	33.900	1.998	G	204	2	3.876	1.744	1.432	6,1		210

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Cooper S 3p Classic	36.384	1.998	G	204	2	3.876	1.744	1.432	6,2		210
Cooper S 3p John Cooper Works	43.160	1.998	G	204	2	3.876	1.744	1.432	6,4		210
Cooper E 3p Essential	34.800	-	E	184	2	3.876	1.744	1.432	13,8		210
Cooper E 3p Classic	40.000	-	E	184	2	3.876	1.744	1.432	13,8		210
Cooper E 3p Favoured	42.700	-	E	184	2	3.876	1.744	1.432	13,8		210
Cooper E 3p John Cooper Works	43.710	-	E	184	2	3.876	1.744	1.432	13,8		210
Cooper SE 3p Essential	38.400	-	E	218	2	3.876	1.744	1.432	14,1		210
Cooper SE 3p Classic	45.180	-	E	218	2	3.876	1.744	1.432	14,1		210
Cooper SE 3p Favoured	46.300	-	E	218	2	3.876	1.744	1.432	14,1		210
Cooper SE 3p John Cooper Works	47.310	-	E	218	2	3.876	1.744	1.432	14,1		210
MINI 5p	**Euro NCAP: ★★★★**										
Cooper C 5p Essential	31.350	1.499	G	156	2	4.036	1.744	1.464	6		275
Cooper C 5p Classic	33.360	1.499	G	156	2	4.036	1.744	1.464	6		275
Cooper C 5p Favoured	36.830	1.499	G	156	2	4.036	1.744	1.464	6,1		275
Cooper C 5p John Cooper Works	39.830	1.499	G	156	2	4.036	1.744	1.464	6,2		275
Cooper S 5p Essential	35.350	1.998	G	204	2	4.036	1.744	1.464	6,3		275
Cooper S 5p Classic	37.630	1.998	G	204	2	4.036	1.744	1.464	6,3		275
Cooper S 5p Favoured	40.830	1.998	G	204	2	4.036	1.744	1.464	6,3		275
Cooper S 5p John Cooper Works	43.630	1.998	G	204	2	4.036	1.744	1.464	6,4		275
ACEMAN	**Euro NCAP: N.D.**										
Aceman E Essential	37.250	-	E	184	2	4.079	1.754	1.514	14,1		300
Aceman E Classic	41.920	-	E	184	2	4.079	1.754	1.514	14,1		300
Aceman E Favoured	44.420	-	E	184	2	4.079	1.754	1.514	14,1		300
Aceman E John Cooper Works	45.530	-	E	184	2	4.079	1.754	1.514	14,1		300
Aceman SE Essential	40.850	-	E	218	2	4.079	1.754	1.514	14		300
Aceman SE Classic	46.520	-	E	218	2	4.079	1.754	1.514	14		300
Aceman SE Favoured	48.020	-	E	218	2	4.079	1.754	1.514	14		300
Aceman SE John Cooper Works	49.130	-	E	218	2	4.079	1.754	1.514	14		300

MITSUBISHI

mitsubishi-motors.es

Colt	**Euro NCAP: ★★★★★**										
100 MPI Motion	16.790	999	G	67	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Motion	17.990	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Kaiteki	19.960	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
100T Kaiteki +	22.990	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
160 HEV Kaiteki	25.490	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
160 HEV Kaiteki+	27.990	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
Eclipse Cross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
PHEV Motion 4WD	38.400	2.360	H	188	4	4.545	1.805	1.685	2,0		404
PHEV Kaiteki 4WD	40.400	2.360	H	188	4	4.545	1.805	1.685	2,0		404
PHEV Kaiteki+ 4WD	44.300	2.360	H	188	4	4.545	1.805	1.685	2,0		404
Space Star	**Euro NCAP: ★★★★**										
120 MPI 80 Spirit 5p S/S	13.650	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Motion 5p S/S	14.400	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Kaiteki 5p S/S	15.650	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,3		235
120 MPI 80 Kaiteki 5p S/S Aut.	17.800	1.193	G	80	2	3.795	1.665	1.505	4,1		235
ASX	**Euro NCAP: ★★★★★**										
100T Motion	21.390	999	G	90	2	4.228	1.797	1.573	5,8		422
130T MHEV Motion	22.890	1.333	G	140	2	4.228	1.797	1.573	5,7		422
130T MHEV Kaiteki	25.890	1.333	G	140	2	4.228	1.797	1.573	5,8		422
130T MHEV Motion DCT	27.690	1.333	G	140	2	4.228	1.797	1.573	5,9		42
160 HEV Kaiteki	29.190	1.598	H	145	2	4.228	1.797	1.573	4,7		305
160 HEV Kaiteki+	32.690	1.598	H	145	2	4.228	1.797	1.573	4,7		305
Outlander	**Euro NCAP: N.D.**										
PHEV Motion 4WD	48.200	2.360	H	306	4	4.719	1.862	1.750	0,8		495
PHEV Kaiteki 4WD	53.800	2.360	H	306	4	4.719	1.862	1.750	0,8		495
PHEV Kaiteki+ 4WD	56.400	2.360	H	306	4	4.719	1.862	1.750	0,8		495
PHEV First Edition 4WD	56.900	2.360	H	306	4	4.719	1.862	1.750	0,8		495

MORGAN

morgan-motor.co.uk

Plus	**Euro NCAP: N.D.**										
4	92.291	1.998	G	258	2	3.830	1.650	1.250	7,0		-
6	121.437	2.998	G	340	2	3.890	1.756	1.220	7,9		-
Super	**Euro NCAP: N.D.**										
3	66.228	1.496	G	119	1	3.581	1.840	1.132	5,9		-

NISSAN

nissan.es

Ariya	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Advance 63 kWh 4x2 218	43.000	-	E	218	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Engage 87 kWh 4x2 242	45.000	-	E	242	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Advance 87 kWh 4x2 242	49.500	-	E	242	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Evolve 87 kWh 4x2 242	53.700	-	E	242	2	4.595	1.850	1.660	-		468
Advance 87 kWh e-4ORCE 306	52.700	-	E	306	4	4.595	1.850	1.660	-		415
Evolve 87 kWh e-4ORCE 306	56.900	-	E	306	4	4.595	1.850	1.660	-		415
Nismo 87 kWh e-4ORCE 435	60.181	-	E	435	4	4.595	1.850	1.660	-		415
Juke	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 DIG-T 114 Acenta	23.800	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 Acenta DCT	25.700	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 N-Connecta	25.000	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 N-Connecta DCT	26.900	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 N-Design	26.100	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 N-Design DCT	28.000	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,0		422
1.0 DIG-T 114 Tekna	27.850	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	5,9		422
1.0 DIG-T 114 Tekna DCT	29.750	999	G	114	2	4.210	1.800	1.595	6,2		422
1.6 Hybrid Aut. N-Connecta	29.300	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
1.6 Hybrid Aut. N-Design	30.400	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
1.6 Hybrid Aut. Tekna	32.150	1.598	G	145	2	4.210	1.800	1.595	6,2		354
Leaf	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric 40kWh 150 Acenta 5p Aut.	25.200	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 40kWh 150 N-Connecta 5p Aut.	26.991	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 40kWh 150 Tekna 5p Aut.	29.801	-	E	150	2	4.490	1.790	1.540	-		435
Electric 62kWh e+ 217 N-Connecta Aut.	30.951	-	E	217	2	4.490	1.788	1.540	-		385
Electric 62kWh e+ 217 Tekna Aut.	33.801	-	E	217	2	4.490	1.788	1.540	-		385
Qashqai	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.3 mHEV 140 4x2 Acenta	31.200	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 140 4x2 N-Connecta	34.850	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 140 4x2 N-Design	38.200	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 140 4x2 Tekna	38.200	1.332	G	140	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x2 Acenta	34.300	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x2 N-Connecta	37.950	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x4 N-Connecta	40.450	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,9		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x2 N-Design	41.500	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x2 Tekna	41.500	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 4x2 Tekna Premium	42.850	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 4x2 CVT Tekna Premium	44.950	1.332	G	158	2	4.425	1.838	1.635	6,2		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x4 N-Design	44.000	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,9		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x4 Tekna	44.000	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,9		504
1.3 mHEV 158 CVT 4x4 Tekna Premium	44.960	1.332	G	158	4	4.425	1.838	1.635	6,9		504
e-Power 190 Acenta	36.700	1.498	H	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
e-Power 190 N-Connecta	40.350	1.498	H	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
e-Power 190 N-Design	43.900	1.498	H	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
e-Power 190 Tekna Premium	47.350	1.498	H	190	2	4.425	1.838	1.635	5,3		479
X-Trail	**Euro NCAP: N.D.**										
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Acenta	42.800	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Acenta	43.600	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Acenta	42.200	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. N-Connecta	45.600	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. N-Connecta	40.700	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. N-Connecta	46.400	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Tekna	43.850	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Tekna	46.150	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Tekna	49.550	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. Tekna	44.650	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		485
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Tekna	50.350	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485
1.5 VC Turbo 5 pl. Tekna+	47.750	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		585
1.5 e-Power 4x2 5 pl. Tekna+	50.050	1.498	G	204	4	4.680	1.840	1.710	7,2		585
1.5 e-Power e-4orce 5 pl. Tekna+	53.450	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,3		585
1.5 VC Turbo 7 pl. Tekna+	48.850	1.498	G	163	2	4.680	1.840	1.710	7,1		485
1.5 e-Power e-4orce 7 pl. Tekna+	54.250	1.498	G	213	4	4.680	1.840	1.710	6,5		485

OMODA

omodaoficial.es

5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Comfort 1.6 TGDI	26.265	1.598	G	147	2	4.373	1.824	1.588	7		370
Premium 1.6 TGDI	29.900	1.598	G	147	2	4.373	1.824	1.588	7		370
EV Comfort 61 kWh	35.662	-	E	204	2	4.424	1.830	1.588	15,5		380
EV Premium 61 kWh	39.900	-	E	204	2	4.424	1.830	1.588	15,5		380

OPEL

opel.es

Astra	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 Turbo 110 Edition	26.100	1.199	G	110	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.2 Turbo 130 Edition	27.150	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.2 Turbo 130 Elegance	28.650	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.5 Diesel 130 Elegance EAT8	32.165	1.496	D	130	2	4.374	1.860	1.441	4,1		422
1.2 Turbo 130 Elegance EAT8	30.450	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,4		422
1.2 Turbo 130 GS Line	30.150	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,2		422
1.5 Diesel 130 GS Line EAT8	33.723	1.496	D	130	2	4.374	1.860	1.441	4,1		422
1.2 Turbo 130 GS Line EAT8	31.950	1.199	G	130	2	4.374	1.860	1.441	5,4		372
PHEV 1.6 Turbo 180 GS Line	38.000	1.598	G	180	2	4.374	1.860	1.441	1,0		-
GSe PHEV 1.6 Turbo 225	40.900	1.598	G	225	2	4.374	1.860	1.441	1,1		352
Electric	39.690	-	E	156	2	4.374	1.860	1.441	14,8		352
Corsa	**Euro NCAP: ★★★★**										
1.2 75 Edition 5p S/S	16.400	1.199	G	75	2	4.060	1.765	1.435	5,3		309
1.2T 100 Edition 5p S/S	17.800	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	5,1		309
1.2T 100 GS 5p S/S	20.000	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	5,1		309
Hybrid 100 GS 5p S/S	22.650	1.199	G	100	2	4.060	1.765	1.435	4,5		309
Hybrid 136 GS 5p S/S	23.850	1.199	G	130	2	4.060	1.765	1.435	4,6		309
Corsa-e	**Euro NCAP: N.D.**										
BEV 50kWh 136 Edition 5p Aut.	31.390	-	E	136	2	4.060	1.765	1.435	15,8		267
BEV 54kWh 156 GS 5p Aut.	34.790	-	E	156	2	4.060	1.765	1.435	14,3		267
Mokka	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 Turbo 100 CV Edition	25.753	1.199	G	100	2	4.151	1.791	1.531	5,7		350
1.2 Turbo 130 CV GS	26.186	1.199	G	130	2	4.151	1.791	1.531	5,6		350
1.5 Diesel 110 CV GS	25.156	1.499	D	110	2	4.151	1.791	1.531	4,4		350
1.2 Turbo 130 CV GS AT8	31.914	1.199	G	130	2	4.151	1.791	1.531	6,0		350
Mokka-e GS	39.622	-	E	136	2	4.151	1.791	1.531	17,4		310
Crossland	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 Turbo 110 Edition	19.400	1.199	G	110	2	4.217	1.765	1.605	5,8		410
1.2 Turbo 110 GS Line	19.900	1.199	G	110	2	4.217	1.765	1.605	5,8		410
1.5 D 110 Edition	20.000	1.499	D	110	2	4.217	1.765	1.605	4,5		410
1.5 D 110 GS Line	20.500	1.499	D	110	2	4.217	1.765	1.605	4,5		410
1.2 Turbo 130 GS Line	20.800	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	5,7		410
1.2 Turbo 130 Business Elegance	22.300	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	5,7		410
1.2 Turbo 130 Business Elegance Aut.	23.600	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	6,1		410
1.5 D 120 Business Elegance Auto.	23.750	1.499	D	120	2	4.217	1.765	1.605	4,9		410
1.2 Turbo 130 Ultimate Aut.	25.100	1.199	G	130	2	4.217	1.765	1.605	6,1		410
1.5 D 120 Ultimate Auto.	25.250	1.499	D	120	2	4.217	1.765	1.605	4,9		410
Grandland	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2T Hybrid Edition	33.900	1.199	G	130	2	4.650	1.905	1.661	5,5		550
1.2T Hybrid GS	37.540	1.199	G	130	2	4.650	1.905	1.661	5,5		550
Plug-In Hybrid Edition	43.350	1.598	H	194	2	4.650	1.905	1.661	0,8		550
Plug-In Hybrid GS	46.990	1.598	H	194	2	4.650	1.905	1.661	0,8		550
Electric 73 kWh Edition	44.350	-	E	213	2	4.650	1.905	1.661	16,9		550
Electric 73 kWh GS	47.990	-	E	213	2	4.650	1.905	1.661	17		550
Electric 82 kWh GS	48.990	-	E	213	2	4.650	1.905	1.661	17,8		550
Frontera	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric Edition	24.500	-	E	113	2	4.385	1.795	1.635	18,2		460
Electric GS	27.700	-	E	113	2	4.385	1.795	1.635	18,3		460

PEUGEOT

peugeot.es

208	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Active PureTech 75	18.350	1.199	G	75	2	4.055	1.745	1.430	5,4		309
Active PureTech 100	19.550	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	5		309
Allure PureTech 100	21.150	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	5,1		309
GT PureTech 100	23.450	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	5,2		309
Active Hybrid 100 e-DCS6	22.200	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	4,5		309
GT Hybrid 100 e-DCS6	23.800	1.199	G	100	2	4.055	1.745	1.430	4,6		309
GT Hybrid 136 e-DCS6	23.800	1.199	G	136	2	4.055	1.745	1.430	4,6		309
E-208	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Active 100 kW	33.750	-	E	136	2	4.055	1.745	1.430	15,4		265
Allure 100 kW	35.550	-	E	136	2	4.055	1.745	1.430	15,4		265
GT 100 kW	37.650	-	E	136	2	4.055	1.745	1.430	16		265
Active 115 kW	38.650	-	E	156	2	4.055	1.745	1.430	14,4		265
2008	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 PureTech 100 Active 5p S/S	24.990	1.199	G	100	2	4.300	1.770	1.530	5,4		434
1.2 PureTech 130 Allure 5p S/S EAT8	26.640	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
1.2 PureTech 130 GT 5p S/S EAT8	31.190	1.199	G	130	2	4.300	1.770	1.550	5,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 Active 5p S/S EAT8	28.240	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 Allure 5p S/S EAT8	29.890	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
Hybrid 136 e-DCS6 GT 5p S/S EAT8	31.990	1.199	G	136	2	4.300	1.770	1.550	4,9		434
e-2008	**Euro NCAP: ★★★★★**										
136 50KWh Active 5p Aut.	37.990	-	E	136	2	4.300	1.770	1.530	15,7		434
156 54KWh Active 5p Aut.	38.990	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,6		434
156 54KWh Allure 5p Aut.	40.940	-	E	156	2	4.300	1.770	1.530	15,4		434
3008 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	37.160	1.199	G	136	2	4.542	1.895	1.641	5,5		520
Hybrid 136 e-DCS6 GT	41.660	1.199	G	136	2	4.542	1.895	1.641	5,5		520
Plug-In Hybrid Allure e-DCT7	43.160	1.598	E	194	2	4.542	1.895	1.641	0,9		520
E-3008 213 CV	46.660	-	E	213	2	4.542	1.895	1.641	16,7		520
E-3008 213 CV	51.660	-	E	213	2	4.542	1.895	1.641	16,7		520
308	**Euro NCAP: ★★★★★**										
e-308 First Edition	44.440	-	E	156	2	4.367	1.852	1.465	15,1		-
PureTech 110 Active Pack	21.500	1.199	G	110	2	4.367	1.852	1.444	5,5		420
PureTech 130 Active Pack	22.800	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,5		420
BlueHDi 130 Active Pack	24.300	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,3		420
PureTech 130 EAT8 Active Pack	24.500	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,6		420
BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	26.000	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,5		420
PureTech 130 EAT8 Allure Pack	27.900	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,6		420
BlueHDi 130 EAT8 Allure Pack	29.400	1.499	D	130	2	4.367	1.852	1.444	4,5		420
PureTech 130 EAT8 GT Pack	32.200	1.199	G	130	2	4.367	1.852	1.444	5,8		420
Hybrid 180 EAT8 Active Pack	33.000	1.199	G	180	2	4.367	1.852	1.444	1,1		420
Hybrid 180 EAT8 GT Pack	38.400	1.199	G	180	2	4.367	1.852	1.444	1,1		420
Hybrid 225 EAT8 GT	39.900	1.199	G	220	2	4.367	1.852	1.444	1,2		420
SW PureTech 110 Active Pack	22.400	1.199	G	110	2	4.636	1.804	1.470	5,6		608
SW PureTech 130 Active Pack	23.700	1.199	G	130	2	4.636	1.804	1.470	5,6		608
SW BlueHDi 130 Active Pack	25.200	1.499	D	130	2	4.636	1.804	1.470	4,4		608
SW PureTech 130 EAT8 Active Pack	25.400	1.199	G	130	2	4.636	1.804	1.470	5,7		608
SW BlueHDi 130 EAT8 Active Pack	26.900	1.499	D	130	2	4.636	1.804	1.470	4,5		608
SW Hybrid 180 EAT8 Active Pack	33.900	1.199	G	180	2	4.636	1.804	1.470	1,1		420
SWHybrid 180 EAT8 GT Pack	41.300	1.199	G	180	2	4.636	1.804	1.470	1,1		420
SW Hybrid 225 EAT8 GT Pack	42.800	1.199	G	220	2	4.636	1.804	1.470	1,2		420
408	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 PureTech 130 Allure Aut.	33.350	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	6,0		536
Plug-In Hybrid 180 Allure Aut.	41.350	1.598	H	180	2	4.641	1.844	1.651	1,1		471
1.2 PureTech 130 GT Aut.	37.800	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	6,0		536
Plug-In Hybrid 180 GT Aut.	45.400	1.598	H	180	2	4.641	1.844	1.651	1,1		471
Plug-In Hybrid 225 GT Aut.	46.900	1.598	H	225	2	4.641	1.844	1.651	1,2		471
Plug-In Hybrid 225 First Edition Aut.	49.950	1.598	H	225	2	4.641	1.844	1.651	1,2		471
E-408 Allure	44.860	-	E	213	2	4.687	1.844	1.651	15,1		471
E-408 GT	47.670	-	E	213	2	4.687	1.844	1.651	15,1		471
5008	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 PureTech 130 Active Pack	35.149	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 Active Pack EAT8	37.920	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 Bl

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	41.850	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
1.2 PureTech 130 GT	40.250	1.199	G	130	2	4.687	1.848	1.478	5,1		780
1.2 PureTech 130 GT EAT8	43.020	1.199	G	130	2	4.641	1.844	1.651	5,4		780
1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	44.150	1.499	D	130	2	4.641	1.844	1.651	4,2		780
5008 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
136 Hybrid e-DCS6 Allure	39.660	1.199	G	136	2	4.791	1.895	1.694	5,8		748
136 Hybrid e-DCS6 GT	43.460	1.199	G	136	2	4.791	1.895	1.694	5,8		748
196 Plug-In Hybrid e-DCS7 Allure	46.160	1.598	H	196	2	4.791	1.895	1.694	1		748
196 Plug-In Hybrid e-DCS7 GT	50.460	1.598	H	196	2	4.791	1.895	1.694	1		748
213 E-5008 Eléctrico Allure	49.160	-	E	213	2	4.791	1.895	1.694	17,7		748
213 E-5008 Eléctrico GT	53.460	-	E	213	2	4.791	1.895	1.694	17,9		748
508	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	38.510	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		487
1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	40.660	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		487
Plug-In Hybrid 225 Allure Pack e-EAT8	49.610	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		487
1.2 PureTech 130 GT EAT8	39.760	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		487
1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	41.909	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		487
Plug-In Hybrid 225 GT e-EAT8	50.859	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		487
Peugeot Sport Engineered 360	68.110	1.598	H	360	2	4.750	1.859	1.403	2,0		487
SW 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	39.710	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		530
SW1.5 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8	41.860	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		530
SW PHEV 225 GT e-EAT8	50.810	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		530
SW 1.2 PureTech 130 GT EAT8	40.960	1.199	G	130	2	4.750	1.859	1.403	5,8		530
SW1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	43.110	1.499	D	130	2	4.750	1.859	1.403	5,0		530
SW PHEV 225 GT e-EAT8	52.060	1.598	H	225	2	4.750	1.859	1.403	1,1		530
SW Peugeot Sport Engineered 360	69.310	1.598	H	360	2	4.750	1.859	1.403	2,0		530

POLESTAR

polestar.com/es

Polestar 2	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Standard Range Single Motor	47.190	-	E	231	2	4.607	1.800	1.478	-		446
Long Range Single Motor	50.190	-	E	231	2	4.607	1.800	1.478	-		440
Long Range Dual Motor	53.190	-	E	408	4	4.607	1.800	1.478	-		440
Long Range Dual Motor Performance	60.400	-	E	476	4	4.607	1.800	1.478	-		440
Polestar 4	**Euro NCAP: N.D.**										
Long Range Single Motor	65.900	-	E	272	2	4.840	1.534	1.614	17,7		541
Long Range Dual Motor	72.900	-	E	544	4	4.840	1.534	1.614	18,6		541
Polestar 3	**Euro NCAP: N.D.**										
Single Range Dual Motor	81.900	-	E	299	4	4.900	1.968	1.614	18,9		516
Long Range Dual Motor	88.900	-	E	489	4	4.900	1.968	1.614	19,7		516
Long Range Dual Motor Performance	95.500	-	E	517	4	4.900	1.968	1.614	22,1		516

PORSCHE

porsche.es

718 Boxster	**Euro NCAP: N.D.**										
Boxster	71.318	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.281	9,4		275
Boxster PDK	74.542	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.281	8,9		275
Boxster T	81.681	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.264	9,4		275
Boxster T PDK	85.394	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.264	8,9		275
Boxster S	86.142	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.280	10,1		275
Boxster S PDK	89.366	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.280	9,6		275
GTS 4.0	102.112	3.996	G	400	2	4.391	1.801	1.262	10,9		270
GTS 4.0 PDK	105.825	3.996	G	400	2	4.391	1.801	1.262	10,1		270
Spyder	116.246	3.996	G	420	2	4.391	1.801	1.262	10,9		150
Spyder PDK	119.470	3.996	G	420	2	4.391	1.801	1.262	10,9		150
718 Cayman	**Euro NCAP: N.D.**										
Cayman	69.010	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.286	9,3		312
Cayman PDK	72.234	1.988	G	300	2	4.379	1.801	1.295	8,9		312
Cayman T	79.373	1.998	G	300	2	4.379	1.801	1.276	9,4		312
Cayman T PDK	83.086	1.998	G	300	2	4.379	1.801	1.276	8,9		312
Cayman S	83.835	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.284	10,1		312
Cayman S PDK	87.059	2.497	G	350	2	4.379	1.801	1.284	9,6		312
GTS 4.0	99.804	3.996	G	400	2	4.405	1.801	1.276	10,9		312
GTS 4.0 PDK	103.517	3.996	G	400	2	4.405	1.801	1.276	10,1		312
GT4	119.537	3.996	G	420	2	4.456	1.801	1.269	11,1		150
GT4 PDK	122.761	3.996	G	420	2	4.456	1.801	1.269	10,7		150
GT4 RS	167.262	3.996	G	500	2	4.456	1.822	1.267	13,2		125
911	**Euro NCAP: N.D.**										
Dakar	256.000	2.981	G	480	4	4.530	1.864	1.338	11,3		132
Carrera 4 GTS Cabriolet 3.0 450 PDK	173.129	2.981	G	450	4	4.528	1.852	1.293	8,8		125
Carrera 4 GTS Coupé 3.0 450 2p PDK	158.196	2.981	G	450	4	4.528	1.852	1.284	8,8		125
Carrera 4S Cabriolet 3.0 450 PDK NM	163.355	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.299	9		132
Carrera 4S Coupé 3.0 450 2p PDK NM	147.065	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.300	9		132
Carrera Cabriolet 3.0 450 2p PDK NM	136.748	2.981	G	385	2	4.519	1.852	1.297	10,1		132
Carrera Coupé 3.0 385 2p S/S PDK	128.002	2.981	G	385	2	4.519	1.852	1.298	9,9		132
Carrera GTS Cabriolet 3.0 450 2p PDK	164.712	2.981	G	450	2	4.528	1.852	1.291	8,8		125
Carrera S Cabriolet 3.0 450 PDK NM	154.395	2.981	G	450	2	4.519	1.852	1.299	9,1		132
Carrera S Coupé 3.0 450 2p PDK NM	138.105	2.981	G	450	2	4.519	1.852	1.300	8,9		132
Carrera GTS Coupe	162.595	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,4		145
Carrera GTS Coupe PDK	162.595	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,7		145
Carrera 4 GTS Coupe	171.555	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,6		145
Carrera 4 GTS Coupe PDK	171.555	2.981	G	480	2	4.533	1.852	1.303	10,8		145
GT3 4.0 500 2p PDK	175.437	3.996	G	500	2	4.562	1.852	1.271	12,7		125
GT3 RS 4.0 520 2p PDK	224.171	3.996	G	521	2	4.557	1.880	1.297	12,8		125
Targa 4	147.608	2.981	G	385	4	4.519	1.852	1.297	10,5		132
Targa 4S	165.255	2.981	G	450	4	4.519	1.852	1.299	10,4		132
Turbo 3.8 540 2p PDK	203.401	3.800	G	540	4	4.507	1.880	1.297	9,1		115
Turbo Cabriolet 3.8 540 2p PDK	218.334	3.800	G	540	4	4.507	1.880	1.294	9,3		115
Turbo S Cabriolet 3.8 580 2p PDK	250.506	3.800	G	581	4	4.507	1.880	1.294	9,3		115
Turbo S Coupe 3.8 600 PDK	249.963	3.800	G	600	4	4.535	1.900	1.303	12,0		128
911 2025	**Euro NCAP: N.D.**										
Carrera Coupé	149.302	2.981	G	394	2	4.542	1.852	1.338	10,1		135
Carrera GTS Coupé	198.102	3.591	G	541	2	4.542	1.852	1.338	10,5		135
Carrera GTS Coupé	207.444	3.591	G	541	4	4.542	1.852	1.338	10,5		135
Cayenne	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Cayenne	108.619	2.995	G	354	4	4.930	1.983	1.698	10,8		772
Cayenne S	130.800	2.995	G	475	4	4.930	1.983	1.698	12,4		772
Cayenne E-Hybrid	112.507	2.995	H	470	4	4.930	1.983	1.698	1,5		627
Cayenne S E-Hybrid	122.265	2.995	H	519	4	4.930	1.983	1.698	1,4		627
Cayenne Turbo E-Hybrid	182.419	2.995	H	740	4	4.930	1.983	1.698	1,7		621
Macan	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Macan	72.940	1.984	G	265	4	4.726	1.922	1.621	10,1		458
Macan T	78.660	1.984	G	265	4	4.726	1.922	1.621	10,1		458
Macan S	85.550	2.894	G	381	4	4.726	1.922	1.621	11,1		458
Macan GTS	104.515	2.894	G	441	4	4.726	1.922	1.621	11,3		458
Macan EV	**Euro NCAP: N.D.**										
4	85.382	-	E	408	4	4.784	1.938	1.622	17,9		624
Turbo	116.914	-	E	639	4	4.784	1.938	1.622	18,8		564
Panamera	**Euro NCAP: N.D.**										
Panamera	108.339	2.894	G	330	2	5.049	1.937	1.423	10,2		495
Panamera 4	112.954	2.894	G	330	4	5.049	1.937	1.423	10,4		495
Panamera 4 E-Hybrid	116.411	2.894	G	462	4	5.049	1.937	1.423	2,0		403
Panamera 4S E-Hybrid	133.593	2.894	G	560	4	5.049	1.937	1.423	2,2		403
Panamera 4S	136.303	2.894	G	441	4	5.049	1.937	1.423	10,3		495
Panamera GTS	161.688	3.996	G	480	4	5.053	1.937	1.417	12,1		495
Panamera Turbo S E-Hybrid	194.819	3.996	G	571	4	5.049	1.937	1.423	2,7		403
Panamera Turbo S	211.780	3.996	G	630	4	5.049	1.937	1.427	12,8		467
Taycan	**Euro NCAP: N.D.**										
Taycan	105.682	-	E	408	2	4.963	1.966	1.395	16,7		491
bateria Performance Plus	111.503	-	E	435	2	4.963	1.966	1.395	17		491
4S	125.196	-	E	544	4	4.963	1.966	1.379	17,6		491
4S bateria Performance Plus	130.811	-	E	571	4	4.963	1.966	1.379	17,6		491
Turbo	181.177	-	E	884	4	4.963	1.966	1.381	17,8		450
Turbo S	217.106	-	E	952	4	4.963	1.966	1.378	17,8		450
Turbo GT	248.685	-	E	1.033	4	4.963	1.966	1.378	24,2		410
4 Cross Turismo	98.100	-	E	476	4	4.974	1.967	1.409	22,4		530
4S Cross Turismo	114.508	-	E	571	4	4.974	1.967	1.409	22,6		530
Turbo Cross Turismo	157.826	-	E	680	4	4.974	1.967	1.409	22,3		489
Turbo S Cross Turismo	191.706	-	E	761	4	4.974	1.967	1.409	24,4		489

RANGE ROVER

landrover.es

Range Rover	**Euro NCAP: ★★★★★**										
SWB P440e PHEV SE	140.950	2.996	G	441	4	5.052	2.073	1.870	0,8		575
SWB P510e PHEV HSE	157.900	2.996	G	510	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB P510e PHEV SV	209.150	2.996	G	510	4	5.052	2.073	1.870	0,9		575
SWB D300 MHEV SE	140.950	2.997	D	300	4	5.052	2.073	1.870	7,7		575
SWB D350 MHEV SE	166.450	2.997	D	351	4	5.052	2.073	1.870	7,7		575
SWB P530 SE	177.500	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,4		575
LWB P440e PHEV HSE	153.350	2.996	G	441	4	5.252	2.073	1.870	0,9		713
LWB D350 MHEV HSE	170.650	2.997	D	351	4	5.252	2.073	1.870	7,8		713
LWB P530 HSE	181.700	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,5		713
LWB P530 HSE 7 asientos	185.050	4.395	G	530	4	5.052	2.073	1.870	11,5		713
Range Rover Evoque	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0 D165 FWD MHEV 5p	45.150	1.999	G	163	2	4.371	1.904	1.649	6,1		472
2.0 D165 AWD MHEV 5p Auto.	51.000	1.999	G	163	4	4.371	1.904	1.649	6,5		472
2.0 P160 FWD MHEV 5p Aut.	45.550	1.997	D	160	2	4.371	1.904	1.649	7,9		472
2.0 P300 AWD MHEV 5p Aut. HST	81.200	1.997	G	300	4	4.371	1.904	1.649	9,2		472
Range Rover Sport	**Euro NCAP: N.D.**										
D250 Sport SE	103.050	2.996	D	250	4	4.946	2.047	1.820	7,6		450
D300 Sport SE	107.250	2.996	D	300	4	4.946	2.047	1.820	7,6		450
P440e Sport S	102.700	2.996	H	440	4	4.946	2.047	1.820	0,8		450
P510e First Edition	145.500	2.996	H	510	4	4.946	2.047	1.820	0,9		450
SV	237.000	4.395	G	635	4	4.946	2.047	1.820	11,7		450
Range Rover Velar	**Euro NCAP: ★★★★★**										
D200 MHEV 4WD Auto	71.000	1.997	D	204	4	4.803	2.032	1.683	6,4		513
P400e PHEV 4WD Auto	76.400	1.997	H	404	4	4.803	2.032	1.683	2,2		513
D300 MHEV 4WD Auto	93.800	2.997	D	300	4	4.803	2.032	1.665	7,4		513

RENAULT

renault.es

5 E-Tech	**Euro NCAP: N.D.**										
5 E-Tech 122 CV 40 kWh evolution	26.784	-	E	122	2	3.920	1.770	1.500	14,5		277
5 E-Tech 122 CV 40 kWh techno	28.704	-	E	122	2	3.920	1.770	1.500	14,7		277
5 E-Tech 122 CV 40 kWh iconic cinq	30.624	-	E	122	2	3.920	1.770	1.500	14,8		277
5 E-Tech 150 CV 52 kWh techno	31.584	-	E	150	2	3.920	1.770	1.500	15		277
5 E-Tech 150 CV 52 kWh iconic cinq	33.504	-	E	150	2	3.920	1.770	1.500	15,1		277
Captur	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 90 Evolution	21.039	999	G	90	2	4.239	1.797	1.576	5,9		422
TCe 90 techno	23.270	999	G	90	2	4.239	1.797	1.576	5,9		422
TCe 100 GLP techno	24.046	999	G	100	2	4.239	1.797	1.576	4,3		422
TCe 160 MHEV EDC techno	28.120	1.333	G	160	2	4.227	1.797	1.576	5,9		422
TCe 160 MHEV EDC esprit Alpine	31.030	1.333	G	160	2	4.227	1.797	1.576	5,9		422
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid Evolution	26.665	1.598	H	145	2	4.227	1.797	1.576	5,7		326
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid techno	28.896	1.598	H	145	2	4.227	1.797	1.576	5,7		326
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid e. Alpine	31.806	1.598	H	145	2	4.227	1.797	1.576	5,7		326
Clio	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 90 Evolution	16.159	999	G	90	2	4.053	1.798	1.440	5,2		340
TCe 100 GLP Evolution	16.919	999	G	100	2	4.053	1.798	1.440	3,9		340
Blue dCi 100 Evolution	20.244	1.461	D	100	2	4.053	1.798	1.440	4,1		315
E-TECH 145 Full Hybrid Evolution	21.992	1.598	G	145	2	4.053	1.798	1.440	4,3		254
Espace	**Euro NCAP: N.D.**										
E-Tech Full Hybrid Techno 5 plazas	43.500	1.199	H	200	2	4.722	1.843	1.645	4,6		581
E-Tech Full Hybrid Techno 7 plazas	43.500	1.199	H	200	2	4.722	1.843	1.645	4,7		477
Arkana	**Euro NCAP: ★★★★★**										
TCe 140 EDC MHEV Evolution	27.001	1.333	G	140	2	4.568	1.821	1.576	5,8		513
E-TECH Full Hybrid Evolution	28.488	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
TCe 140 EDC MHEV techno	28.271	1.333	G	140	2	4.568	1.821	1.576	5,8		513
E-TECH Full Hybrid techno	30.208	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
TCe 160 EDC MHEV esprit Alpine	32.413	1.333	G	160	2	4.568	1.821	1.576	6		513
E-TECH Full Hybrid esprit Alpine	33.156	1.598	G	145	2	4.568	1.821	1.576	4,9		480
Symbioz	**Euro NCAP: ★★★★★**										
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid evolution	29.643	1.598	H	145	2	4.412	1.797	1.575	4,6		434
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid techno	32.026	1.598	H	145	2	4.412	1.797	1.575	4,7		434
E-TECH 145 E-Tech Full Hybrid e. Alpine	33.466	1.598	H	145	2	4.412	1.797	1.575	4,7		434
Austral	**Euro NCAP: N.D.**										
TCe 140 MHEV Equilibre Aut.	32.900	1.333	G	140	2	4.510	1.843	1.618	6,1		575
TCe 160 MHEV Techno Espirit Alpine Aut.	37.400	1.333	G	160	2	4.510	1.843	1.618	6,2		575
E-Tech Hybrid 200 Techno	39.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
E-Tech Hybrid 200 Techno Espirit Alpine	40.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
E-Tech Hybrid 200 Iconic Espirit Alpine	43.600	1.199	H	200	2	4.510	1.843	1.618	4,6		430
Megane E-TECH	**Euro NCAP: ★★★★★**										
equilibre EV40 standard charge	35.200	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV40 boost charge	37.100	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV60 super charge	40.200	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
evolution EV60 super charge	41.200	-	E	130	2	4.210	1.770	1.500	-		440
equilibre EV60 optimum charge	41.700	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
ionic EV60 optimum charge	47.700	-	E	220	2	4.210	1.770	1.500	-		440
Twingo	**Euro NCAP: ★★★★**										
Electric R80 Bateria 20 kWh Techno	24.540		E	82	2	3.615	1.646	1.541	-		188
Electric R80 Bateria 20 kWh SL Urban	25.440		E	82	2	3.615	1.646	1.541	-		188
Twizy	**Euro NCAP: ★★**										
Electric Life 45	12.105	-	E	5	2	2.337	1.234	1.454	-		31
Electric Life 80	12.985	-	E	11	2	2.337	1.234	1.454	-		31
ZOE	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Electric R110 40kWh Equilibre	34.780	-	E	110	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Electric R110 50kWh Evolution	36.530	-	E	110	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Electric R135 50kWh Iconic	38.430	-	E	135	2	4.087	1.787	1.562	-		338
Kangoo	**Euro NCAP: N.D.**										
Authentic 1.5 Blue dCi 75	25.493	1.461	D	75	2	4.486	1.919	1.838	5,4		775
Authentic 1.3 TCe 130	26.138	1.333	G	130	2	4.486	1.919	1.838	6,6		775
Electric E-TECH EV Equilibre	38.028	-	E	122	2	4.486	1.860	1.808	-		-
Scenic	**Euro NCAP: N.D.**										
evolution autonomía estándar confort	38.703	-	E	170	2	4.470	1.864	1.571	16,3		545
techno autonomía estándar confort	41.613	-	E	170	2	4.470	1.864	1.571	16,3		545
techno gran autonomía	45.493	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	16,8		545
esprit Alpine gran autonomía	48.015	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	17,2		545
iconic gran autonomía	49.373	-	E	218	2	4.470	1.864	1.571	17,2		545
Rafale	**Euro NCAP: N.D.**										
techno E-Tech full hybrid	41.807	1.199	H	200	2	4.710	1.866	1.613	4,7		528
esprit Alpine E-Tech full hybrid	46.172	1.199	H	200	2	4.710	1.866	1.613	4,7		528
esprit Alpine E-Tech 4x4 PHEV	50.537	1.199	H	300	4	4.710	1.866	1.613	0,5		465
atelier Alpine E-Tech 4x4 PHEV	55.387	1.199	H	300	4	4.710	1.866	1.613	0,7		465

ROLLS ROYCE

rolls-roycemotorcars-madrid.es

Cullinan	**Euro NCAP: N.D.**										
V12	290.000	6.749	G	571	4	5.341	2.164	1.835	15,6		560
Ghost	**Euro NCAP: N.D.**										
EWB 6.6 V12 570 Aut.	352.763	6.592	G	571	2	5.569	1.948	1.550	13,7		490
Phantom	**Euro NCAP: N.D.**										
6.75 V12 4p Aut.	480.504	6.749	G	571	2	5.842	1.990	1.638	14,8		460
EWB 6.75 V12 Aut.	565.484	6.749	G	571	2	6.092	1.990	1.640	14,7		460

SEAT

seat.es

Arona	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 95 Reference	18.650	999	G	95	2	4.138	1.780	1.543	5,4		400
1.0 TSI 110 Style	20.300	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,2		400
1.0 TSI 110 Style DSG	22.750	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TSI 110 X-Perience	22.210	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,2		400
1.0 TSI 110 X-Perience DSG	25.125	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.0 TSI 110 FR DSG	25.855	999	G	110	2	4.138	1.780	1.543	5,8		400
1.5 TSI 150 DSG FR	28.240	1.498	G	150	2	4.138	1.780	1.543	6,1		400
Ateca	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Reference	24.540	999	G	110	2	4.363	1.841	1.601	5,4		510
2.0 TDI 115 Reference	28.080	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
1.5 EcoTSI 150 Style	30.030	1.498	G	150	2	4.363	1.841	1.601	5,7		510
1.5 EcoTSI 150 Style DSG	32.510	1.498	G	150	2	4.363	1.841	1.601	5,7		510
2.0 TDI 150 Style	33.350	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510
2.0 TDI 150 Style DSG	35.980	1.968	D	150	2	4.363	1.841	1.601	4,7		510

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
2.0 TDI 150 X-Perience DSG 4Drive	40.078	1.968	D	150	4	4.363	1.841	1.601	4,7		510
Ibiza	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Style	17.830	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,0		355
1.0 TSI 110 FR Plus	20.930	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,4		355
1.0 TSI 110 DSG Excellence	22.060	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,5		355
1.0 TSI 110 DSG FR	23.420	999	G	110	2	4.059	1.780	1.444	5,5		355
1.5 TSI 150 DSG FR	24.660	1.498	G	150	2	4.059	1.780	1.444	6,0		355
León	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 116 Style	27.880	1.498	G	116	2	4.368	1.800	1.456	5,7		380
1.5 TSI 116 Style 25 Aniversario	27.180	1.498	G	116	2	4.368	1.800	1.456	5,7		380
1.5 eTSI 116 Style 25 Aniversario DSG	28.430	1.498	G	116	2	4.368	1.800	1.456	5,3		380
1.5 eTSI 116 Style DSG	29.460	1.498	G	116	2	4.368	1.800	1.456	5,3		380
1.5 TSI 116 FR 25 Aniversario	29.530	1.498	G	116	2	4.368	1.800	1.456	5,7		380
1.5 eTSI 116 FR 25 Aniversario DSG	32.010	1.498	G	116	2	4.368	1.800	1.456	5,5		380
2.0 TDI 116 Style	30.250	1.968	G	116	2	4.368	1.800	1.456	4,6		380
2.0 TDI 150 Style DSG	34.560	1.968	G	150	2	4.368	1.800	1.456	4,7		380
2.0 TDI 150 FR DSG	36.440	1.968	G	150	2	4.368	1.800	1.456	4,9		380
1.5 TSI 150 Style Special Edition	29.120	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,7		380
1.5 eTSI 150 Style Special Edition	30.330	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,3		380
1.5 TSI 150 FR Special Edition	30.780	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,7		380
1.5 eTSI 150 FR Special Edition DSG	35.590	1.498	G	150	2	4.368	1.800	1.456	5,8		380
1.5 eHybrid 204 FR DSG	36.450	1.498	H	204	2	4.368	1.800	1.456	0,4		270
Sportstourer 1.5 TSI 115 Style 25 Aniver.	28.640	1.498	G	115	2	4.642	1.800	1.448	5,8		620
Sportstourer 1.5 TSI 115 Style	29.340	1.498	G	115	2	4.642	1.800	1.448	5,7		620
Sportstourer 1.5 TSI 115 FR 25 Aniver.	30.950	1.498	G	115	2	4.642	1.800	1.448	5,9		620
Sportstourer e1.5 TSI Style 25 An. DSG	31.040	1.498	G	115	2	4.642	1.800	1.448	5,4		620
Sportstourer e1.5 TSI Style DSG	32.070	1.498	G	115	2	4.642	1.800	1.448	5,4		620
Sportstourer e1.5 TSI FR 25 An. DSG	33.390	1.498	G	115	2	4.642	1.800	1.448	5,4		620
Sportstourer e1.5 TSI FR DSG	35.020	1.498	G	115	2	4.642	1.800	1.448	5,4		620
Sportstourer 2.0 TDI 115 Style	31.630	1.968	D	115	2	4.642	1.800	1.448	4,6		620
Sportstourer 2.0 TDI 115 Style DSG	36.030	1.968	D	115	2	4.642	1.800	1.448	4,6		620
Sportstourer 2.0 TDI 150 FR DSG	37.760	1.968	D	150	2	4.642	1.800	1.448	4,9		620
Sportstourer 1.5 eHybrid 204 FR DSG	38.120	1.498	H	204	2	4.642	1.800	1.448	0,4		470
Tarraco	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 EcoTSI 150 Style 5p S/S	32.980	1.498	G	150	2	4.735	2.118	1.674	5,9		760
2.0 EcoTSI 190 XCellence 4Drive DSG7	43.990	1.984	G	190	4	4.735	2.118	1.674	7,3		760
2.0 TDI CR 150 Style 4Drive DSG7	39.490	1.968	D	150	4	4.735	2.118	1.674	5,6		760
2.0 TDI CR 150 Style Plus 5p S/S	35.810	1.968	D	150	2	4.735	2.118	1.674	4,9		760
2.0 TDI CR 190 XCellence 4Drive DSG7	44.270	1.968	D	190	4	4.735	2.118	1.674	5,6		760

SERES

3	**Euro NCAP: N.D.**										
Luxury	39.995	-	E	163	2	4.385	1.850	1.650	17,7		310
5	**Euro NCAP: N.D.**										
4WD 80 kWh	69.995	-	E	584	2	4.710	1.930	1.620	17,3		434

ŠKODA

skoda.es

Fabia	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI EVO 95 Active	15.177	999	G	95	2	4.108	1.780	1.459	5,0		380
1.0 TSI EVO 110 Ambition	16.877	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 MPI EVO 80 Active	14.377	999	G	80	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 110 Ambition DSG	17.427	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,6		380
1.0 TSI EVO 110 Sport	17.914	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,1		380
1.0 TSI EVO 110 Sport DSG	18.464	999	G	110	2	4.108	1.780	1.459	5,6		380
Kamiq	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 95 Essence 5p S/S	22.200	999	G	95	2	4.241	1.793	1.533	5,5		400
1.0 TSI 115 Essence 5p S/S	23.200	999	G	115	2	4.241	1.793	1.533	5,4		400
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S	24.700	999	G	115	2	4.241	1.793	1.533	5,4		400
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S Aut.	26.500	999	G	115	2	4.241	1.793	1.533	5,4		400
1.0 TSI 95 Design 5p S/S	24.700	999	G	95	2	4.241	1.793	1.533	5,5		400
1.0 TSI 115 Design 5p S/S	25.700	999	G	115	2	4.241	1.793	1.533	5,4		400
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S Aut.	27.500	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,7		400
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S Aut.	29.700	1.498	G	150	2	4.241	1.793	1.533	5,6		400
Karoq	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Selection	32.600	999	G	110	2	4.389	1.841	1.603	5,8		521
2.0 TDI 116 Selection	35.005	1.968	D	116	2	4.389	1.841	1.603	4,7		521
1.5 TSI ACT 150 Selection	34.995	1.498	G	150	2	4.389	1.841	1.603	6,2		521
1.5 TSI ACT 150 Selection DSG	37.005	1.498	G	150	2	4.389	1.841	1.603	6,2		521
2.0 TDI 150 DSG 4X4 Selection	42.905	1.968	D	150	2	4.389	1.841	1.603	4,9		521
2.0 TDI 190 Sportline 4x4 DSG	46.905	1.968	D	190	4	4.389	1.841	1.603	7,5		521
Kodiaq	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI mHEV 150 DSG Selection	35.950	1.498	G	150	2	4.758	1.864	1.659	5,9		-
1.5 TSI mHEV 150 DSG Selection 7 pl.	37.075	1.498	G	150	2	4.758	1.864	1.659	6,1		-
1.5 TSI mHEV 150 DSG Design	38.800	1.498	G	150	2	4.758	1.864	1.659	6		-
2.0 TDI 150 DSG Selection	38.850	1.968	D	150	2	4.758	1.864	1.659	5,3		-
2.0 TDI 193 DSG 4x4 Selection	41.750	1.968	D	190	4	4.758	1.864	1.659	6		-
1.5 TSI iV PHEV 204 DSG Selection	42.300	1.498	H	204	2	4.758	1.864	1.659	0,4		-
1.5 TSI iV PHEV 204 DSG Design	45.100	1.498	H	204	2	4.758	1.864	1.659	0,5		-
1.5 TSI iV PHEV 204 DSG Sportline	46.300	1.498	H	204	2	4.758	1.864	1.659	0,5		-
Octavia	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 116 DSG Design	33.400	1.498	G	116	2	4.698	1.829	1.470	4,9		600
1.5 TSI 150 DSG Selection	33.800	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,9		600
1.5 TSI 150 DSG Design	34.800	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,9		600
1.5 TSI 150 DSG Sportline	36.800	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,9		600
2.0 TDI 116 Selection	33.300	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,3		600
2.0 TDI 116 Design	34.300	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,3		600
2.0 TDI 150 DSG Selection	35.800	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,5		600
2.0 TDI 150 DSG Design	36.800	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,5		600
2.0 TDI 150 DSG Sportline	38.800	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,5		600
RS 2.0 TSI 265 CV DSG	45.000	1.984	G	265	2	4.709	1.829	1.457	6,9		600
Combi 1.5 TSI 116 DSG Design	34.100	1.498	G	116	2	4.698	1.829	1.470	5,1		600
Combi 1.5 TSI 150 DSG Selection	35.500	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	5		600
Combi 1.5 TSI 150 DSG Design	36.500	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	5		600
Combi 1.5 TSI 150 DSG Sportline	38.500	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	5		600
Combi 2.0 TDI 116 Selection	34.000	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,4		600
Combi 2.0 TDI 116 Design	35.500	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,4		600
Combi 2.0 TDI 150 DSG Selection	36.500	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,6		600
Combi 2.0 TDI 150 DSG Design	37.500	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,6		600
Combi 2.0 TDI 150 DSG Sportline	39.500	1.498	G	150	2	4.698	1.829	1.470	4,6		600
Combi RS 2.0 TSI 265 CV DSG	45.700	1.984	G	265	2	4.709	1.829	1.457	6,8		600
Scala	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 95 Selection 5p S/S	27.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S	29.000	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.0 TSI 115 Selection 5p S/S DSG	30.800	999	G	115	2	4.362	1.793	1.471	5,3		467
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S	30.000	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Selection 5p S/S DSG	31.800	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S	32.200	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
1.5 TSI 150 Monte Carlo 5p S/S DSG	34.000	1.498	G	150	2	4.362	1.793	1.471	5,8		467
Superb 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
1.5 TSI mHEV 150 DSG Essence	41.900	1.498	G	150	2	4.912	1.849	1.506	5,2		645
1.5 TSI mHEV 150 DSG Selection	44.900	1.498	G	150	2	4.912	1.849	1.506	4,9		645
1.5 TSI mHEV150 DSG L&K	50.900	1.498	G	150	2	4.912	1.849	1.506	5,3		645
2.0 TDI 150 DSG Selection	48.400	1.968	D	150	2	4.912	1.849	1.506	4,9		645
2.0 TDI 190 DSG 4x4 L&K	57.400	1.968	D	190	2	4.912	1.849	1.506	5,9		645
Combi 1.5 TSI mHEV 150 DSG Selection	46.205	1.498	G	150	2	4.902	1.849	1.506	5,4		690
Combi 1.5 TSI mHEV150 DSG L&K	51.705	1.498	G	150	2	4.902	1.849	1.506	5,4		690
Combi 2.0 TDI 150 DSG Selection	49.205	1.968	D	150	2	4.902	1.849	1.506	5		690
Combi 2.0 TDI 150 DSG L&K	54.705	1.968	D	150	2	4.902	1.849	1.506	5		690
Enyaq	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iV 85	52.800	-	E	286	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV 85 Sportline	57.300	-	E	286	2	4.649	1.879	1.616	-		585
iV RS	62.100	-	E	340	4	4.649	1.879	1.616	-		585
Enyaq Coupé	**Euro NCAP: ★★★★★**										
iV 60	49.200	-	E	180	2	4.653	1.879	1.622	-		570
iV 85	54.600	-	E	286	2	4.653	1.879	1.622	-		570
iV 85 Sportline	59.100	-	E	286	2	4.653	1.879	1.622	-		570
iV RS	63.900	-	E	340	4	4.653	1.879	1.622	-		570
Elroq	**Euro NCAP: N.D.**										
50	31.170	-	E	170	2	4.488	1.884	1.625	15,8		470
60	39.620	-	E	170	2	4.488	1.884	1.625	15,82		470

SKYWELL

skywellmotor.es

BE11	**Euro NCAP: N.D.**										
BE11 72 kWh Comfort	40.900	-	E	204	2	4.700	-	-	-		457
BE11 72 kWh Luxurt	43.900	-	E	204	2	4.700	-	-	-		457
BE11 Long Range 86 kWh Comfort	44.900	-	E	204	2	4.720	-	-	-		457
BE11 Long Range 86 kWh Luxury	47.900	-	E	204	2	4.720	-	-	-		457

SMART

smart.es

#1	**Euro NCAP: N.D.**										
Pro	38.400	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	18,1		288
Launch Edition	47.200	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	16,8		288
Pro+	43.400	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	17,4		288
Premium	45.900	-	E	272	2	4.270	1.822	1.636	16,8		288
Brabus	49.900	-	E	428	2	4.300	1.822	1.636	18,2		288
#3	**Euro NCAP: N.D.**										
Pro	39.400	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	17,2		370
Pro+	44.800	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,8		370
Premium	47.400	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,3		370
25th Anniversary Edition	47.900	-	E	272	2	4.400	1.844	1.556	16,3		370
Brabus	51.900	-	E	428	4	4.400	1.844	1.556	17,6		370

SUBARU

subaru.es

Forester	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0i ecoHybrid Sport Plus	35.400	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
2.0i ecoHybrid Executive	37.900	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
2.0i ecoHybrid Executive Plus	39.900	1.995	G	150	4	4.640	1.815	1.730	8,1		509
Impreza	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0i ecoHYBRID Urban	31.250	1.995	G	150	4	4.475	1.775	1.515	-		340
Levorg	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.0i 150 Sport 5p S/S Lineartronic	28.900	1.995	G	150	4	4.690	1.780	1.485	7,2		522
2.0i GLP 150 Sport 5p S/S Lineartronic	30.650	1.995	G	150	4	4.690	1.780	1.485	8,5		522
Outback	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.5i 175 Sport AWD 5p Lineartronic	32.900	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	-		559
2.5i GLP Executive AWD Lineartronic	38.400	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	7		559
2.5i GLP 175 Sport AWD Lineartronic	34.650	2.498	G	175	4	4.815	1.840	1.605	7		559
BRZ	**Euro NCAP: ★★★★★**										
BRZ	39.500	2.387	G	234	2	4.265	1.775	1.310	8,8		237
Solterra	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Trek	50.750	-	E	218	2	4.690	1.860	1.650	16,1		452
Touring	55.750	-	E	218	2	4.690	1.860	1.650	18		441
XV	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.6i 114 Sport 5p S/S CVT	23.300	1.600	G	114	4	4.465	1.800	1.595	-		-
2.0i 156 Sport Plus 5p S/S CVT	29.400	1.995	G	154	4	4.465	1.800	1.595	6,9		-

SUZUKI

auto.suzuki.es

Ignis	**Euro NCAP: ★★★**										
1.2 Mild Hybrid Red&White	14.525	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 Mild Hybrid GLE	15.525	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 4x4 Mild Hybrid Red&White	16.015	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		204
1.2 Mild Hybrid GLX	16.610	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,0		260
1.2 4x4 Mild Hybrid GLE	17.015	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		204
1.2 Mild Hybrid CVT GLX	17.800	1.197	G	83	2	3.700	1.690	1.605	5,4		260
S-Cross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.4T Mild Hybrid S1	24.945	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,3		430
1.4T Mild Hybrid S2	26.145	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,3		430
1.4T Mild Hybrid 4x4 S2	28.020	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,8		430
1.4T Mild Hybrid S3 Aut.	31.005	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	5,7		430
1.4T Mild Hybrid 4x4 S3 Aut.	32.800	1.373	G	129	2	4.300	1.785	1.585	6,1		430
Swift 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
1.2 S1 MHEV	20.100	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,4		265
1.2 S2 MHEV	21.800	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,4		265
1.2 S2 AUT. MHEV	23.300	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,7		265
1.2 S2 4WD S2 MHEV	23.300	1.197	G	83	4	3.860	1.735	1.495	4,9		265
1.2 S3 MHEV	22.700	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,4		265
1.2 S3 AUT. MHEV	24.200	1.197	G	83	2	3.860	1.735	1.495	4,7		265
Vitara	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.4T GLE Mild Hybrid	23.740	1.373	G	129	2	4.175	1.775	1.610	5,7		375
1.4T GLE 4WD Mild Hybrid	25.540	1.373	G	129	4	4.175	1.775	1.610	6,2		375
1.4T GLE Strong Hybrid AGS	27.825	1.462	G	116	2	4.175	1.775	1.610	5,3		289
1.4T GLE Strong Hybrid AGS 4x4	29.695	1.462	G	116	4	4.175	1.775	1.610	5,8		289
Across	**Euro NCAP: ★★★★★**										
2.5 PHEV GLX AWD	53.700	2.487	G	306	2	4.635	1.855	1.690	1,0		490
Swace	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.8 Hybrid GLE	23.545	1.798	G	122	2	4.655	1.790	1.460	4,5		596
1.8 Hybrid GLX	25.350	1.798	G	122	2	4.655	1.790	1.460	4,5		596

SWM

swmmotors.es

G01	**Euro NCAP: ★★★**										
F Luxury	25.095	1.499	G	131	2	4.670	1.855	1.740	8,0		570
F Premium AT	28.095	1.499	G	131	2	4.670	1.855	1.740	9,3		570

TESLA

teslamotor.es

Model 3	**Euro NCAP: N.D.**										
Standard 4p	39.990	-	E	238	4	4.694	1.849	1.443	-		340
Gran Autonomía doble motor 4p	49.990	-	E	351	4	4.694	1.849	1.443	-		425
Performance doble motor 4p	53.990	-	E	462	4	4.694	1.849	1.443	-		425
Model Y	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Tracción trasera	46.490	-	E	325	2	4.751	1.921	1.624	-		971
Tracción int. gran auton.	53.400	-	E	351	4	4.751	1.921	1.624	-		971
Tracción int. Performance	59.990	-	E	480	4	4.751	1.921	1.624	-		971
Model S	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Gran autonomía doble motor 5p Aut.	114.990	-	E	670	4	5.021	1.987	1.431	-		798
Performance Plaid 5p Aut.	139.990	-	E	1020	4	5.021	1.987	1.431	-		798
Model X	**Euro NCAP: N.D.**										
Gran Autonomía 5p Aut.	123.990	-	E	670	4	5.057	1.999	1.680	-		1273
Performance Ludicrous 5p Aut.	143.990	-	E	1020	4	5.057	1.999	1.680	-		1141

TOYOTA

toyota.es

Aygo X Cross	**Euro NCAP: ★★★★**										
Limited Edition	17.000	998	G	72	2	3.700	1.740	1.510	4,7		231
Limited Edition S-CVT	18.250	998	G	72	2	3.700	1.740	1.510	4,8		231
Camry											
Hybrid 2.5 218 Business 4p S/S CVT	36.500	2.487	H	218	2	4.885	1.840	1.445	5,5		524
Hybrid 2.5 218 Luxury 4p S/S CVT	40.500	2.487	H	218	2	4.885	1.840	1.445	5,5		524
C-HR	**Euro NCAP: N.D.**										
140H Active	31.750	1.798	H	140	2	4.360	1.830	1.558	4,7		388
140H Advance	32.500	1.798	H	140	2	4.360	1.830	1.558	4,7		388
200H Advance	35.000	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport	38.500	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport AWD-i	40.500	1.987	H	196	4	4.360	1.830	1.558	5,1		364
200H GR Sport Premiere Edition	43.900	1.987	H	196	2	4.360	1.830	1.558	4,8		364
200H GR Sport Premiere Ed. AWD-i	45.900	1.987	H	196	4	4.360	1.830	1.558	5,1		364
220PH Advance	43.000	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		310
220PH Premiere Edition	48.150	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		310
220PH GR Sport Premiere Edition	48.150	1.987	H	223	4	4.360	1.830	1.558	0,9		3102
Corolla	**Euro NCAP: N.D.**										
Hatchback 140H Active Plus	24.200	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H GR Sport	27.300	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H Business	28.350	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 140H Style Plus	29.300	1.798	H	140	2	4.370	1.790	1.435	4,5		361
Hatchback 200 GR Sport	29.300	1.798	H	200	2	4.370	1.790	1.435	5,0		361
Sedan 140H Style	25.650	1.798	H	140	2	4.630	1.775	1.435	4,5		529
Sedan 140H Eco	29.350	1.798	H	140	2	4.630	1.775	1.435	4,5		529
Touring Sports 140H Active Plus	25.800	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Touring Sports 140H Style	27.050	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 140H GR Sport	28.900	1.798	H	140	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 200H Style	29.050	1.798	H	200	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Touring Sports 200H GR Sport	30.900	1.798	H	200	2	4.653	1.790	1.435	4,6		598
Corolla Cross	**Euro NCAP: N.D.**										
Style 1.8 Hybrid	36.500	1.798	H	140	2	4.460	1.825	1.620	4,9		414
Style Plus 2.0 Hybrid	41.600	1.987	H	196	2	4.460	1.825	1.620	5		414
GR Supra	**Euro NCAP: N.D.**										
Pure 2.0 Turbo Aut.	59.550	1.998	G	258	2	4.379	1.854	1.292	7,3		290
3.0 Turbo Performance Manual	71.550	2.998	G	340	2	4.379	1.854	1.292	8,1		290
3.0 Turbo Limited Manual	74.550	2.998	G	340	2	4.379	1.854	1.292	8,1		290
Land Cruiser	**Euro NCAP: N.D.**										
2.8 180D GX 5p	43.100	2.755	D	204	4	4.840	1.855	1.845	-		621
2.8 180D VX 5p Auto 7 plz	51.500	2.755	D	204	4	4.840	1.855	1.845	-		553
Prius	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Hybrid Plug-in Advance	33.900	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Hybrid Plug-in Luxury	37.150	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Hybrid Plug-in Solar	37.150	1.798	H	122	2	4.645	1.760	1.470	1,3		354
Proace	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Verso Family L0 1.5 D-4D Advance 8plz	42.000	1.499	D	120	2	4.609	1.920	1.910	-		180
Verso Family L1 2.0 D-4D Adv 8plz Aut.	46.500	1.997	D	122	2	4.959	1.920	1.899	-		550
Verso F. L1 2.0 D-4D Adv Pack Plus 8plz	49.500	1.997	D	150	2	4.959	1.920	1.899	-		550
Verso F. L1 2.0 D-4D Adv P. Plus 8plz Aut.	56.000	1.997	D	177	2	4.959	1.920	1.899	-		550
RAV4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
220H 218 Business 5p S/S e-CVT	34.300	2.487	H	218	2	4.600	1.855	1.685	-		580
220H 222 Business 4x4 5p e-CVT	37.300	2.487	H	222	4	4.600	1.855	1.685	-		580
Plug-In Hybrid Advance	49.500	2.487	H	306	4	4.600	1.855	1.685	1,0		520
Plug-In Hybrid Style Plus	58.350	2.487	H	306	4	4.600	1.855	1.685	1,0		520
Highlander	**Euro NCAP: N.D.**										
Electric Hybrid Advance 7 plazas	58.000	2.487	H	243	4	4.966	1.930	1.755	7,0		579
Electric Hybrid Advance 7 plazas	68.500	2.487	H	243	4	4.966	1.930	1.755	7,2		579
bZ4X	**Euro NCAP: N.D.**										
Advance 4X2	34.500	-	E	204	2	4.690	1.860	1.650	14,4		452
Style 4X2	42.000	-	E	204	2	4.690	1.860	1.650	14,7		452
Luxury 4X4	49.000	-	E	218	4	4.690	1.860	1.650	17,9		452
Yaris	**Euro NCAP: ★★★★★**										
125 S-Edition	19.050	1.490	H	125	2	3.940	1.745	1.500	5,0		286
120 H Active Plus	22.400	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
120 H Style	23.650	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
120 H Busines Plus	24.850	1.490	H	116	2	3.940	1.745	1.500	3,9		286
130 H GR Sport	24.150	1.490	H	130	2	3.940	1.745	1.500	4,2		286
130 H GR Sport Plus	25.900	1.490	H	130	2	3.940	1.745	1.500	4,2		286
GR Yaris 2024 RZ Manual 4x4	47.500	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	8,7		174
GR Yaris 2024 RZ Automático 4x4	55.000	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	9,5		174
GR Yaris 2024 RZ Man. 4x4 Ogier LE	70.750	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	8,7		174
GR Yaris 2024 RZ M.. 4x4 Rovanperä LE	70.750	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	8,7		174
Yaris Cross	**Euro NCAP: ★★★★★**										
120 H Style	24.350	1.490	H	116	2	4.180	1.765	1.560	4,6		390
120 H Style Plus	26.100	1.490	H	116	2	4.180	1.765	1.560	4,6		390
120 H AWD i-Adventure	27.250	1.490	H	116	4	4.180	1.765	1.560	5,0		390
120 H AWD i-Premiere Edition	30.300	1.490	H	116	4	4.180	1.765	1.560	5,0		390
Mirai	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Luxury	72.000	-	E	182	2	4.975	1.885	1.480	-		321
GR 86	**Euro NCAP: N.D.**										
RZ	34.900	2.387	G	234	2	4.265	1.775	1.310	8,7		226
GR Yaris	**Euro NCAP: N.D.**										
RZ 6MT	51.000	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	8,7		174
RZ 8AT Touring Pack	58.500	1.618	G	280	4	3.995	1.805	1.455	9,5		174

VOLKSWAGEN

volkswagen.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
Golf	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 TSI 115	26.035	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 eTSI 115 DSG	27.640	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,2		380
1.5 TSI 115 Más	28.575	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,5		380
1.5 eTSI 115 DSG Life	30.120	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,2		380
1.5 eTSI 115 DSG Más	30.310	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,2		380
1.5 TSI 150 50 Aniversario	33.460	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 eTSI 115 DSG 50 Aniversario	34.485	1.498	G	115	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
1.5 eTSI 150 DSG 50 Aniversario	35.200	1.498	G	150	2	4.284	1.789	1.456	5,4		380
GTI 2.0 TSI 265 DSG	44.735	1.984	G	265	2	4.289	1.789	1.478	7,1		374
R 2.0 TSI 320 4Motion DSG7	56.615	1.984	G	320	4	4.290	1.789	1.458	7,8		374
R 2.0 TSI 333 4Motion DSG7 20 Aniv.	68.915	1.984	G	333	4	4.290	1.789	1.458	7,8		374
Variant 1.0 TSI 110	27.210	999	G	110	2	4.633	1.789	1.498	5,5		611
Variant 2.0 TDI 115	29.385	1.968	D	115	2	4.633	1.789	1.498	4,5		611
Variant 1.5 TSI 130	30.820	1.498	G	130	2	4.633	1.789	1.498	5,4		611
Variant 2.0 TDI 115 DSG7	31.165	1.968	D	115	2	4.633	1.789	1.498	4,5		611
Variant 1.0 eTSI 110 DSG7 Life	31.290	999	G	110	2	4.633	1.789	1.498	5,2		611
Variant 1.5 eTSI 150 DSG7 R-Line	38.115	1.498	G	150	2	4.633	1.789	1.498	5,8		611
Variant R 2.0 TSI 320	52.380	1.984	G	320	4	4.633	1.789	1.498	7,8		611
ID.3	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro Más 150 kW 58 kWh	36.270		E	204	2	4.261	1.809	1.568	15		385
Pro S 150 kW 77 kWh	37.610		E	204	2	4.261	1.809	1.568	14,9		385
Pro S Más 150 kW 77 kWh	39.240		E	204	2	4.261	1.809	1.568	15,2		385
ID.4	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh 4Motion	45.250		E	286	4	4.584	1.852	1.612	16,5		543
Pro 286 CV 77 kWh Más	45.337		E	286	2	4.584	1.852	1.612	16,3		543
Pro 286 CV 77 kWh 4Motion Más	47.122		E	286	4	4.584	1.852	1.612	16,8		543
GTX 340 CV 77 kWh	55.310		E	340	4	4.584	1.852	1.612	17,1		543
ID.5	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	46.720		E	286	2	4.599	1.852	1.613	16,0		549
Pro 286 CV 77 kWh Más	48.670		E	286	2	4.599	1.852	1.613	16,0		549
GTX 340 CV 77 kWh	57.230		E	340	4	4.582	1.852	1.619	16,4		549
ID.7	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 286 CV 77 kWh	57.055		E	286	2	4.961	1.862	1.536	14,1		532
Tourer Pro 286 CV 77 kWh	58.775		E	286	2	4.961	1.862	1.536	14,5		545
Tourer Pro 286 CV 77 kWh Más	61.820		E	286	2	4.961	1.862	1.536	14,5		545
ID.Buzz	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Pro 204 CV 77 kWh	61.480		E	204	2	4.712	1.985	1.937	20,8		1121
1st Edition 204 CV 77 kWh	71.425		E	204	2	4.712	1.985	1.937	20,8		1121
Passat 2024	**Euro NCAP: N.D.**										
Variant 1.5 eTSI 150 DSG	42.470	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,4		690
Variant 1.5 eTSI 150 DSG Business	45.265	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,4		690
Variant 1.5 eTSI 150 DSG R-Line	49.135	1.498	G	150	2	4.917	1.849	1.497	5,7		690
Variant 2.0 TDI 150 DSG Business	45.930	1.968	D	150	2	4.917	1.849	1.497	5		690
Variant 2.0 TDI 150 DSG R-Line	49.785	1.968	D	150	2	4.917	1.849	1.497	5,2		690
Polo	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 95 Life	23.555	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 95 R-Line	24.985	999	G	95	2	4.074	1.751	1.451	5,2		351
1.0 TSI 115 R-Line DSG7	28.970	999	G	115	2	4.074	1.751	1.451	5,6		351
GTI DSG7	34.375	1.984	G	207	2	4.074	1.751	1.451	6,8		351
GTI DSG7 25 Aniversario	36.510	1.984	G	207	2	4.074	1.751	1.451	6,8		351
Taigo	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 95 Life	23.190	999	G	95	2	4.266	1.757	1.515	5,5		438
1.0 TSI 110 DSG Life	25.170	999	G	110	2	4.266	1.757	1.515	5,9		438
1.5 TSI 150 DSG R-Line	29.925	1.498	G	150	2	4.266	1.757	1.515	6,1		438
T-Cross	**Euro NCAP: N.D.**										
1.0 TSI 95 5p S/S Life	24.365	999	G	95	2	4.110	1.782	1.558	5,7		385
1.0 TSI 95 5p S/S Más	24.550	999	G	95	2	4.110	1.782	1.558	5,7		385
1.0 TSI 115 Life 5p S/S	25.095	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,6		385
1.0 TSI 115 Más 5p S/S	25.275	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,7		385
1.0 TSI 115 Life 5p S/S DSG	26.400	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,8		385
1.0 TSI 115 Más 5p S/S DSG	26.590	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,8		385
1.0 TSI 115 R-Line 5p S/S	28.365	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,6		385
1.0 TSI 115 R-Line 5p S/S DSG	29.675	999	G	115	2	4.110	1.782	1.558	5,8		385
1.0 TSI 150 R-Line 5p S/S DSG	31.640	1.498	G	150	2	4.110	1.782	1.558	5,9		385
T-Roc	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 110 Life	28.820	999	G	110	2	4.251	1.819	1.584	6,0		445
1.5 TSI 150 Life DSG	31.930	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,2		445
1.5 TSI 150 R-Line	34.460	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,5		445
1.5 TSI 150 R-Line DSG	35.840	1.498	G	150	2	4.251	1.819	1.584	6,5		445
2.0 TDI 150 R-Line	38.420	1.968	D	150	2	4.251	1.819	1.584	5,0		445
2.0 TSI 190 R-Line 4Motion DSG	43.320	1.984	G	190	4	4.251	1.819	1.584	7,8		445
Cabrio 1.0 TSI 110 Style	31.850	999	G	115	2	4.268	1.811	1.522	-		284
Tiguan	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.5 eTSI 130 DSG	37.605	1.498	G	130	2	4.539	1.839	1.660	6,1		652
1.5 eTSI 130 DSG Life	40.610	1.498	G	130	2	4.539	1.839	1.660	6,2		652
1.5 eTSI 150 DSG Life	41.700	1.498	G	150	2	4.539	1.839	1.660	6,2		652
1.5 eTSI 150 DSG R-Line	48.090	1.498	G	150	2	4.539	1.839	1.660	6,4		652
2.0 TDI 150 DSG	41.700	1.968	D	150	2	4.539	1.839	1.660	5,3		652
2.0 TDI 150 DSG Life	43.860	1.968	D	150	2	4.539	1.839	1.660	5,4		652
2.0 TDI 193 DSG 4Motion R-Line	52.700	1.968	D	193	4	4.539	1.839	1.660	5,6		652
1.5 TSI e-Hybrid 204 DSG Más	53.995	1.498	H	204	2	4.539	1.839	1.660	0,5		490
1.5 TSI e-Hybrid 272 DSG R-Line	57.030	1.498	H	272	2	4.539	1.839	1.660	0,5		490
Touareg	**Euro NCAP: N.D.**										
3.0 TDI V6 286 Premium 4M 5p tip.	75.755	2.967	D	286	4	4.878	1.984	1.717	6,6		810
3.0 TSI V6 340 R-Line 4M 5p tip.	84.240	2.995	G	340	4	4.878	1.984	1.717	9		810
4.0 TDI V8 420 R-Line 4M 5p tip.	97.635	3.956	D	422	4	4.878	1.984	1.717	7,4		810
eHybrid 3.0 V6 TSI 4Motion 381	81.220	2.995	G	381	4	4.878	1.984	1.717	2,7		610
R 3.0 V6 TSI 4Motion 462	93.195	2.995	G	462	4	4.878	1.984	1.717	2,8		610
Amarok	**Euro NCAP: N.D.**										
2.0 TDI 170 CV 4Motion	54.980	1.967	D	170	4	5.350	1.910	1.871	8,6		-
2.0 TDI 205 CV 4Motion Aut.	67.130	1.967	D	205	4	5.350	1.910	1.871	8,9		-
3.0 TDI 241 CV 4Motion Aut.	72.910	2.993	D	241	4	5.350	1.910	1.871	9,1		-
Touran	**Euro NCAP: ★★★★★**										
1.0 TSI 115 Edition 5p	28.025	999	G	115	2	4.527	1.829	1.659	5,6		743
1.5 TSI EVO 150 Sport 5p DSG7	39.020	1.498	G	150	2	4.527	1.829	1.659	5,7		137
1.6 TDI CR 115 BMT Advance 5p	31.680	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
1.6 TDI CR 115 BMT Advance 5p DSG7	33.755	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,2		743
1.6 TDI CR 115 BMT Sport 5p	35.125	1.598	D	115	2	4.527	1.829	1.659	4,6		743
2.0 TDI CR 150 BMT Sport 5p	37.415	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,8		743
2.0 TDI CR 150 BMT Sport 5p DSG7	41.190	1.968	D	150	2	4.527	1.829	1.659	4,9		743

VOLVO

volvo.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
EX30	**Euro NCAP: N.D.**										
Single Motor	36.770		E	272	2	4.233	1.837	1.555	16,7		325
Single Motor Extended Range	42.034		E	272	2	4.233	1.837	1.555	15,7		325
Twin Motor	48.265		E	428	4	4.233	1.837	1.555	16,3		325
XC90	**Euro NCAP: N.D.**										
B5 AWD Core	81.200	1.967	H	250	4	4.953	1.923	1.767	8,5		680
B5 AWD Plus	86.038	1.967	H	250	4	4.953	1.923	1.767	8,7		680
B5 AWD Ultra	92.183	1.967	H	250	4	4.953	1.923	1.767	8,7		680
T8 AWD Core	91.150	1.969	H	455	4	4.953	1.923	1.767	1,2		640
T8 AWD Plus	95.627	1.969	H	455	4	4.953	1.923	1.767	1,3		640
T8 AWD Ultra	100.104	1.969	H	455	4	4.953	1.923	1.767	1,3		640
EX90	**Euro NCAP: N.D.**										
Twin Ultra	104.895		E	408	4	5.037	1.964	1.747	20,9		692
Twin Performance Ultra	109.900		E	517	4	5.037	1.964	1.747	21,1		692
EC40	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Recharge Single Core	44.600		E	231	4	4.440	1.873	1.591	18,2		444
Recharge Twin Plus	52.880		E	408	4	4.440	1.873	1.591	21		444
C40	**Euro NCAP: ★★★★★**										
Recharge Single Core	48.884		E	231	4	4.440	1.873	1.591	18,2		444
Recharge Twin Plus	57.343		E	408	4	4.440	1.873	1.591	21		444
S60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Gasolina Aut. Momentum Pro	43.200	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.431	6,4		442
B5 Gasolina Aut. Momentum Pro	46.350	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.431	6,4		442
T6 Recharge AWD Inscription Expression	55.750	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
T6 Recharge AWD Inscription	58.470	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
T8 Recharge AWD Inscription Expression	58.750	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.431	1,5		391
Polestar Engineered T8 Twin Engine	69.170	1.969	G	405	4	4.761	1.850	1.431	1,9		390
S90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 190 Momentum Pro Aut.	53.150	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B4 190 Inscription Aut.	57.111	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B5 Momentum Pro Aut.	57.650	1.969	D	250	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B4 R-Design Aut.	58.054	1.969	D	197	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
B5 Inscription Aut.	62.550	1.969	D	250	2	4.963	1.879	1.443	5,9		500
T8 Twin AWD Recharge Inscription Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
T8 Twin AWD Recharge R-Design Exp.	70.950	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
T8 Twin AWD Recharge Inscription	74.640	1.969	G	392	4	4.963	1.879	1.443	1,8		500
V60	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B3 Gasolina Momentum Core	41.550	1.969	G	163	2	4.761	1.850	1.427	6,8		529
B4 Gasolina Momentum	44.950	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,7		529
B4 Diesel Momentum Core	45.675	1.969	D	211	2	4.761	1.850	1.427	5,4		529
B4 Gasolina Momentum Pro	47.088	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,7		529
B5 Gasolina Momentum	48.100	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	6,9		529
B3 Gasolina Inscription	48.655	1.969	G	163	2	4.761	1.850	1.427	6,9		529
B4 Gasolina Inscription	50.986	1.969	G	197	2	4.761	1.850	1.427	6,8		529
B5 Gasolina Inscription	53.193	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	7,0		529
T6 Recharge AWD Inscription Express.	55.450	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD R-Design Express.	57.145	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD Inscription Express.	58.450	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD Inscription	59.685	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,8		529
T6 Recharge AWD R-Design	59.988	1.969	G	341	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD R-Design Express.	60.144	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
T8 Recharge AWD R-Design	62.987	1.969	G	392	4	4.761	1.850	1.427	1,9		529
Cross Country B4 Diesel AWD	51.020	1.969	D	211	2	4.761	1.850	1.427	5,9		529
Cross Country B5 Gasolina AWD	54.458	1.969	G	250	2	4.761	1.850	1.427	7,5		529
V90	**Euro NCAP: ★★★★★**										
B4 Momentum Pro Aut.	57.150	1.969	D	197	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B5 Momentum Pro Aut.	61.650	1.969	D	250	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
B4 R-Design Aut.	61.740	1.969	D	197	2	4.936	1.879	1.475	6,6		560
XC40	**Euro NCAP: N.D. ★★★★★**										
Essential B3	42.600	1.969	G	163	2	4.425	1.863	1.652	6,5		443
Core B3	45.500	1.969	G	163	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Plus B3	48.070	1.969	G	163	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Ultra B3	50.700	1.969	G	163	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Core B4	48.000	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Plus B4	50.500	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
Ultra B4	53.150	1.969	G	197	2	4.425	1.863	1.652	6,6		443
EX40	**Euro NCAP: N.D. ★★★★★**										
Essential Single Motor	46.600	-	E	238	2	4.425	1.863	1.652	17,1		441
Core Single Motor	48.294	-	E	238	2	4.425	1.863	1.652	17,1		441
Core Single Motor Ext. Range	50.800	-	E	252	2	4.425	1.863	1.652	16,6		441
Plus Single Motor	51.077	-	E	238	2	4.425	1.863	1.652	17,2		441
Plus Single Motor Ext. Range	53.583	-	E	252	2	4.425	1.863	1.652	16,7		441
Plus Twin Motor AWD	56.700	-	E	408	2	4.425	1.863	1.652	17,6		441
Ultra Single Motor Ext. Range	57.720	-	E	252	2	4.425	1.863	1.652	16,7		441
Ultra Twin Motor AWD	60.838	-	E	408	2	4.425	1.863	1.652	17,6		441
Plus Single Motor Ext. Range	53.583	-	E	252	2	4.425	1.863	1.652	17,2		441

XPENG

xpeng.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	ETIQUETA DGT	CAPACIDAD MALETERO
G6	**Euro NCAP: N.D.**										
RWD Standard Range	44.990	-	E	258	2	4.753	1.920	1.650	17,5		571
RWD Long Range	49.990	-	E	286	2	4.753	1.920	1.650	17,5		571
AWD Performance	56.500	-	E	476	4	4.753	1.920	1.650	17,9		571
P7	**Euro NCAP: N.D.**										
RWD Standard Range	51.990	-	E	276	2	4.888	1.896	1.450	16,8		440
AWD Performance	59.990	-	E	473	4	4.888	1.896	1.450	19,2		440
AWD Wing Edition	69.950	-	E	473	4	4.888	1.896	1.450	19,2		440
G9	**Euro NCAP: N.D.**										
RWD Standard Range	58.970	-	E	313	2	4.891	1.937	1.680	19,4		731
RWD Long Range	62.990	-	E	313	2	4.891	1.937	1.680	19,4		731
AWD Performance	72.550	-	E	551	2	4.891	1.937	1.680	21,3		731

KIA SYROS
PEQUEÑO Y PINTÓN

PODRÍA LLEGAR A EUROPA

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram
O escanea el código QR

Con solo 3,99 metros de longitud, el Syros es lo último de Kia para el mercado indio. Se trata de un SUV urbano que hereda la imagen de los últimos modelos de la firma coreana presentados, especialmente la pick-up Tasman, destinada a los mercados asiático y americano. A pesar de su tamaño, es un modelo avanzado en lo que a tecnología embarcada se refiere, con infoentretenimiento compuesto por doble pantalla de 12,3", conectividad top y un elenco de asistentes a la conducción similares a cualquier otro turismo de mayor envergadura. Mecánicamente es sencillo: confía en sendas mecánicas, una a gasolina y otra diésel, de 118 y de 114 CV, respectivamente.

MARUTI SUZUKI DZIRE
MÁS DE LO QUE PARECE

India es un mercado en expansión. Quizá por ello muchas marcas están aprovechando ese tirón económico para presentar allí un buen puñado de nuevos modelos. Maruti Suzuki es uno de los fabricantes más fuertes en ese país. Su último producto es el Dzire de nueva generación, un sedán de pequeño tamaño (3,99 metros) que estrena diseño y tecnología, ya compatible con Android Auto y Apple CarPlay, con cámaras de visión 360º, cargador inalámbrico Qi... Un caramelito que ofrece 382 litros de maletero y que se mueve con motor a gasolina de 80 CV, 69 en variante de gas natural.

MENOS DE 8.000 € AL CAMBIO

Director:
Eduardo Cano
(ecano@grupov.es)

Redacción:
Juan Pablo Esteban y Eduardo Lausín

Portada y Maquetación:
Jorge Molina

Directores de Publicidad:
Ana Cid (acid@grupov.es) y
Carlos Martín (cmartin@grupov.es)

Fotomecánica: Carlos Esteso
y Roberto del Barco

Secretaria de redacción: Elena García

Colaboradores:
Karam El Shenawy, Andrés Izurieta,
Álvaro Ruiz y José A. Gómez

GRUPO V

Editor:
Martín Gabilondo Viqueira

Director Comercial:
Sergio Herráez

Director de producción y distribución:
Martín Gabilondo Sánchez

Directora Financiera:
María Pérez Acín

Director de Arte:
Javier Corral

Redacción, publicidad y suscripciones:
C/ Valportillo Primera, n.º 11
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel. 91 662 21 37 • Fax 91 662 26 54
www.grupov.es

Suscripciones:
suscripciones@grupov.es

E-mail: coches@grupov.es

Imprime: Rotocobrhi

Distribuye: SGEL

Depósito Legal: M-51777-2009

ISSN: 2255-0143

Publicación controlada por OJD

NOTA: Las opiniones, notas y comentarios serán responsabilidad de los firmantes. No se mantendrá correspondencia con los lectores. © Editorial Grupo V. Prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías o dibujos, salvo autorización expresa por escrito de Grupo V. Precio: 1,99 euros (incluido IVA). Canarias: 2,14 euros (sobretasa aérea)

* La vigencia de todos los precios publicados está sujeta a los períodos de validez y cambios estipulados por el fabricante.

ESPECIAL

SUPER NINTENDO

¡164 PÁGINAS DE PURA NOSTALGIA!

POR LOS EXPERTOS DE Gadget

YA EN TU QUIOSCO

¡MÁS DE 230 JUEGOS MEMORABLES!

La historia de Super Nintendo

LOS JUEGOS QUE MARCARON UNA GENERACIÓN INOLVIDABLE • TODOS SUS MODELOS Y PERIFÉRICOS • COMPAÑÍAS Y TALENTOS RESPONSABLES DE SU ÉXITO • EL CEREBRO DE LA BESTIA, ANALIZADO A FONDO

Una publicación de GRUPO V
www.grupov.es

Imprescindible para coleccionistas

100% ELÉCTRICO

100% SUV

Cada recarga de energía cuenta

TOYOTA bZ4X

Emisiones CO_2 (g/km): 0. Consumo energético combinado (kWh/100km): 14,4-17,9.*